TEMMUZ 2023 SAYI: 13

AUS TÜRKİYE

Türkiye Yeni Yüzyılında Akıllı Ulaşım Sektörünü Geliştirmeye Devam Edeceğiz!

İÇİNDEKİLER

	BAŞKANIN MESAJI	9
1.	**SEKTÖRDEN HABERLER**	10
1.1.	ICA Yatırım, Atık Lastiklerden Ses Bariyeri Projesi Geliştirdi	11
1.2.	ULAK Haberleşme Sektörlerin İhtiyacını Yerli Çözümlerle Karşılıyor	11
1.3.	ASELSAN Elektrikli Araçtaki İddiasını Büyütüyor	12
1.4.	Elektrikli Otobüsler 7 Ayda 700 Bin Yolcu Taşıdı	13
1.5.	Vadi'den Sürücüsüz Araçlar Geçti	13
1.6.	Antalya Büyükşehir Belediyesi Kavşakları Trafik Kontrol Merkezi'nden İzleyecek	14
1.7.	Küresel Yarışta “İMECE” Hamlesi	15
1.8.	Sakarya Büyükşehir Belediyesi ile MİA Teknoloji Bağlı Ortaklığı Tripy Mobility Protokol İmzaladı	16
1.9.	Bursa Büyükşehir Belediyesi ve HAVELSAN, Akıllı Şehircilik Faaliyetleri Kapsamında Protokol İmzaladı	16
1.10.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün Yetkilendirme Çalışmaları Devam Ediyor	17
1.11.	Yerli ve Milli Gurur E5000 Elektrikli Ana Hat Lokomotifi Raylarda	18
1.12.	TÜBİTAK RUTE ile TCDD Ortaklığında Başlayan Otomatik Tren Muayene İstasyonu Projesi Devam Ediyor	19
1.13.	Togg, Türkiye Genelinde Mobil Deneyim Merkezlerinde Kullanıcılarıyla Buluşuyor	19
1.14.	Asis Elektronik ve İş Bankası Akıllı Ulaşımda İş Birliğine Devam Ediyor	20
1.15.	Dijital Dönüşüm ve Yeşil Dönüşüm Destek Programları Yatırımlarına Mevzuat Desteği	21
1.16.	Elektrikli Araç Şarj Hizmeti Noktası 4 Bini Aştı	21
1.17.	“Serbest Erişim Platformu- Şarj@TR” Mobil Uygulaması	22
1.18.	Türkiye'nin İlk Batarya Fabrikasının Temeli Bursa’da Atıldı	23
1.19.	Ulaştırma Sektöründe Haberleşme Teknolojileri Projelerinin Desteklenmesi Amacıyla Çağrı Programı	24
1.20.	Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı İlk Seferini Gerçekleştirdi	24
1.21.	Esenler’de Milli Teknoloji Hamlesi	25
1.22.	Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi’nin TEKNOFEST 2023 Gururu	26
1.23.	Kaza Kara Noktaları İyileştiriliyor, Sürücüler Rahatlıyor	26
1.24.	Rekorların Festivali TEKNOFEST Gerçekleşti!	27

İÇİNDEKİLER

1.25.	Azerbaycan Otoyollarında ASELSAN Akıllı Trafik Çözümleri	28
1.26.	Avrupa'nın En Büyük Güneş Enerji Santrali Karapınar GES Açıldı	29
1.27.	1.Elektrikli Araçlar ve Akıllı Şehirler Çalıştayı'na Katılım Sağlandı	29
1.28.	Bursa'da Akıllı Şehre Dönüşüm Başlıyor	30
1.29.	Ulusal Karbon Kredilendirme Programı Protokolü İmzalandı	30
1.30.	HAVELSAN'ın Akıllı Şehir Ağı Büyüyor	31
1.31.	KayBis Vatandaşların Ulaşımını Kolaylaştırıyor	32
1.32.	IC İçtaş İnşaat, RTCC Ortaklığında Riyad'a Modern Havalimanı İnşa Etti	32
1.33.	HAVELSAN'dan Malezya'da 3 Yeni Anlaşma	33
1.34.	Görüntü İşleme Teknolojilerinde HAVELSAN Tecrübesi	33
1.35.	Milli Trene Vatandaşlardan Yoğun İlgi	34
1.36.	ADAS ve Otonom Araç Test Teknolojileri Konferansı Düzenlendi	35
1.37.	Sakarya'da Bisiklet Kullanımı Yaygınlaştırılıyor	35
1.38.	Türk Telekom, Sürdürülebilirlik ve Enerji Verimliliği Vizyonu Kapsamında Yenilikçi Çözümlere Odaklandı	36
1.39.	2023 Yılında Raylı Sistem Projeleri Tüm Hızıyla Devam Ediyor	37
1.40.	Anadolu Isuzu Yenilikçi ve Çevreci Araçlarını UITP Zirvesi'nde Sergiledi	38
1.41.	Gazi Şehirliler 'Her Kart Gaziantep Kart' Projesi'ni Çok Sevdi	39
1.42.	Bisiklet Şehri Konya'da Öğrenciler Okullarına Bisikletleriyle Güvenle Gidiyor	39
1.43.	"Lonca: E-Ticaret, Lojistik ve Teknoloji" Kitabı Yayınlandı	40
1.44.	Araç Muayenesinde e-Rapor Dönemi Başladı	40
1.45.	ISSD Bilişim AUS Çözümlerini Geliştirmeye ve Sektörde Öncülük Etmeye Devam Ediyor	41
1.46.	ORTANA, Türkiye'de ve Dünyada Güvenli Ulaşım Sistemleri Geliştirmeyi Sürdürüyor	43
1.47.	İNTETRA, Dünyada Öne Çıkan AUS Projelerine İmzasını Atıyor	44
1.48.	Konya'da Sürdürülebilir Ulaşım Temalı Fotoğraf Yarışması	45
1.49.	İzmir Kültürpark'ta Sıfır Karbon Farkındalığı	46
1.50.	EURASIA RAIL: Avrasya Bölgesinin Tek Dünyanın 3 Büyük Demir-yolu Fuarı Düzenlendi	47

İÇİNDEKİLER

1.51.	Buca Metrosu Çalışmaları Tam Gaz Devam Ediyor	47
2.	**DÜNYADAN HABERLER**	48
2.1.	UPS Şehir İçi Teslimatlar için 'eQuad' isimli Elektrikli Bisikletleri Denemeye Başladı	49
2.2.	Translink, Aktif Ulaşım Altyapı Projelerine Yatırım Yapıyor	49
2.3.	Tfl, Londra'nın İlçelerine, Sokakları Daha Güvenli Hale Getirmeleri için 63 Milyon Sterlin Ödül Verdi	50
2.4.	Paris, Kiralık Elektrikli Skuterleri Yasaklayan ilk Şehir Oldu	50
2.5.	Otomobil Bağımlılığını Azaltmanın En İyi Yolu Toplu Taşıma Öncelikli Politikalar İzlemektir	51
2.6.	eCharge4Drivers Önemli Kilometre Taşlarına Ulaşma Yolunda	52
2.7.	LuxMobility, ERTICO Ortaklığına Katıldı	52
2.8.	Tomtom OpenStreetMap Vakfı'na İlk Platin Üye Olarak Katıldı	53
2.9.	Seoul Robotics ABD'nin Güneydoğusunda Dağıtım Anlaşması İmzaladı	53
2.10.	Amerika Birleşik Devletleri'nde Elektrikli Araç Kullanımının En Yoğun Olduğu Metro Bölgeleri	54
2.11.	Brüksel'deki 'Good Move Planı', Toplu Taşıma Seyahat Sürelerini Dörtte Bir Oranında Azaltıyor	55
2.12.	Barselona'nın Dijital İkizi 15 Dakikalık Şehri Görselleştiriyor	55
2.13.	Paris ilk Sıfır Karbonlu Mahallesini Tanıttı	56
2.14.	Coimbra İlkokullarda Hareketlilik Farkındalığı Kampanyasını Destekliyor	57
2.15.	Asya-Pasifik ve Avrupa Akıllı Şehir Endeksi 2023'e Damgasını Vurdu	58
2.16.	Aecom ve Iteris 13,2 Milyon Dolarlık Virginia Anlaşmasını İmzaladı	58
2.17.	Viva, NYCDoT Yol Güvenliği Veri Toplama Pilot Uygulamasını Yürütüyor	59
2.18.	Neuron Mobility e-Skuter Kullanıcılarıyla İlgili Bir Araştırma Yaptı	59
2.19.	Citroen, Yeni Kapsül Modellerini Şanghay Otomobil Fuarı'nda Sergiledi	60
2.20.	Uçan Taksiler Geliyor	60
2.21.	IBTTA Teknoloji Zirvesi 2023: Delegeler 'Büyük Resmi' Görmeye Çağırıldı	61
2.22.	Be-Mobile: İlk MOBILIDATA Trafik Çözümleri Yayında	61
2.23.	Uygun Fiyatlı, Tamamen Elektrikli ve Enerji Tasarruflu Konutlar NYC Girişiminden 15 Milyon Dolar Destek Aldı	62

İÇİNDEKİLER

2.24.	NTA İrlanda için Yeni Ulusal Ücret Yapısını Açıkladı	63
2.25.	LA Metro'nun Gopass Pilot Programı Haziran 2024'e Kadar Uzatıldı	63
2.26.	ebrt2030 Yenilikçi Sürdürülebilir Toplu Taşıma ile Yeşil Şehirler	64
2.27.	QUALCOMM Münih, Almanya'da Sera Gazı Salımlarını Azaltmak İçin Çalışıyor	65
2.28.	Yeni Kampanya İskoçya'da Daha Fazla İnsanı Otobüs Yolculuğunu Tercih Etmeye Teşvik Ediyor	65
2.29.	Bağlantılı Araç Teknolojisi ve Yapay Zekâ Avusturya'da Bisiklet Güvenliğini Artırıyor	66
2.30.	Kentsel Hava Hareketliliği Önümüzdeki Birkaç Yıl İçinde Başlayabilir	67
2.31.	Yeni Seul Metrosu Uygulaması Yalnızca Yabancı Ziyaretçileri Hedefliyor	68
2.32.	Birleşik Krallık'ın İlk Sürücüsüz Otobüsü Edinburgh'da Yolcu Taşımaya Başladı	68
2.33.	Dubai RTA Meydan Bölgesinde Yenilikçi Bir Bisiklet Tüneli Açıyor	69
2.34.	7. Birleşmiş Milletler Küresel Yol Güvenliği Haftası #RETHINKMOBILITY	70
2.35.	AUS Avrupa Kongresi 2023: 'Meselemiz Hareketlilik'	70
2.36.	Çok Modlu Ulaştırma Projesini Kapsayan Stratejik Yatırım Planı Onaylandı	72
2.37.	Avrupa Hareketlilik Haftası 2023 Yılı Başvuruları Başladı	72
2.38.	TIER'in Yeni E-Skuter Uygulaması, Mikro Hareketliliğin Emniyetini ve Sürdürülebilirliğini Artırıyor	73
2.39.	Serve Robotics ve Uber Eats 2 Bin Adet Teslimat Robotunu Uygulamaya Koydu	74
2.40.	Q-Free ile Gold Coast Bisikletlere ve Yayalara Güveniyor	74
2.41.	Toyota Lojistiğini Karbonsuzlaştıracak Hidrojen Yakıt Hücreli Kamyonlar	75
2.42.	MODALES, Sürücüleri Emisyon Azaltma Çabalarına Aktif Olarak Katkıda Bulunmaları için Bilgilendiriyor	76
2.43.	USDOT, AUS için Canlı, Çevrimiçi En İyi Uygulamalar Kütüphanesi Sunuyor	77
2.44.	Yunex Traffic, HERE-Destekli Trafik Yönetimi Çözümünü Genişletiyor	77
2.45.	Emniyetli ve Akıllı Hareketlilik Projeleri için Ufuk Avrupa Fonu	78
2.46.	İspanya'nın Seville Şehri, 2025 Yılında Gerçekleştirilecek 16. Avrupa Kongresi'ne Ev Sahipliği Yapmak Üzere "Tercih Edilen" Aday Olarak Seçildi	79
2.47.	Yasa Koyucular Ağır Vasıta Emniyeti Konusunda Endişelenirken Kaliforniya, Otonom Araç Tasarısı İlerliyor	80

İÇİNDEKİLER

2.48.	RTA Kurumsal Platform Yapay Zekâ Çözümleri Tasarlıyor ve Geliştiriyor	80
2.49.	Konsey ve Parlamento, Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Yaygınlaştırılması Konusunda Anlaşmaya Vardı	81
2.50.	Barcelona, UITP Zirvesine Ev Sahipliği Yaptı	82
2.51.	Easymile, Suudi Arabistan Otonom Araç Mevzuatını Şekillendiriyor	83
2.52.	Hareketliliğin Geleceğinde Devrim Yapmak: 5GAA Yıllık Raporunu Açıkladı	83
2.53.	Bellevue Belediyesi ve T-Mobile Trafik Kaynaklı Can Kayıplarını Azaltmak İçin Güçlerini Birleştiriyor	84
3.	**BİZDEN HABERLER**	86
3.1.	Dernek Başkanımız TRT Türkiye'nin Sesi Radyosuna Konuk Oldu	87
3.2.	AUS Akademi Eğitimlerinde "Ulaşımda Sürdürülebilirlik ve Mikromobilite" Konuları Ele Alındı	87
3.3.	AUS Türkiye 5. Olağan Genel Kurulu Ankara'da Gerçekleştirildi	88
3.4.	AUS Türkiye Yeni Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri Seçildi	89
3.5.	6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödülleri Sahiplerini Buldu	90
3.6.	Üye-Paydaş Görüşmelerimiz	91
3.7.	Yeni Üyelerimiz	92
3.7.1.	EFB Elektronik	92
3.7.2.	R.A.S.T. Tasarım	92
3.8.	AUS Türkiye Webinar Serisi	95
3.8.1.	Türkiye Kamu Toplu Ulaşım Sistemlerinde Elektrikli Otobüsler	95
3.8.2.	Bir Ulaştırma Ağında Otobüs Sinyalizasyon Öncelik Seçeneklerinin Değerlendirilmesi	95
3.9.	Elektrikli Araçlar ve Akıllı Şehirler Çalıştay Serisinin Üçüncüsü Düzenlendi	96
4.	**6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödüllerini Sahipleri ile Buluşturduk**	97
4.1.	Belediyecilik Ödülleri	98
4.1.1.	Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi – Trafik Güvenliği Analiz Platformu	98
4.1.2.	Samsun Büyükşehir Belediyesi – Samsun Elektrikli Otobüs Projesi	98
4.1.3.	Bursa Büyükşehir Belediyesi – Hareketli Araç Verisi ve Trafik Yönetim Kameraları ile Hibrit Dinamik Kavşak Kontrol Yönetimi	99
4.2.	Hareketlilik Teknolojisi Ödülleri	100

İÇİNDEKİLER

4.2.1.	Ürün Ödülü: Anadolu Isuzu – Bağlantılı Araçlar (V2X) Projesi	100
4.2.2.	Yazılım Ödülü: Kuzey Marmara Otoyolu – Erken Donma Tespit Sistemi	100
4.2.3.	Hizmet Ödülü: TÜBİTAK RUTE – Yeni Nesil Akıllı ve Bağlantılı Demiryolu Teknolojilerinin Geliştirilmesi ve Yaygınlaştırılması Projesi	101
4.3.	Sektöre Katkı Ödülleri	103
4.3.1.	İstanbul Ticaret Üniversitesi – İSBAK – ASELSAN – Bölgesel Adaptif Trafik Yönetimi Araştırma Uygulama Projesi	103
4.3.2.	Ulaştırma Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü – Ulusal AUS Platformu	104
4.4.	Start-Up Ödülü	104
4.4.1.	Leo Drive – Binek ve Hafif Ticari Araçlar için Otonom Dönüştürme Kiti	104
4.5.	Akademi Ödülleri	105
4.5.1.	Bir Ulaştırma Ağında Otobüs ve Sinyalizasyon Öncelik Seçeneklerinin Değerlendirilmesi: Derbyshire County Vaka Çalışması	105
4.5.2.	Abdülehad Özdemir – Bağlantılı Hibrit ve Elektrikli Araçlar için Enerji Yönetim Sistemleri Geliştirilmesi ve Değerlendirilmesi	106
4.6.	Medya Ödülü	107
4.6.1.	AUS Gönüllüleri – Medya Faaliyetleri	107
4.7.	Jüri Özel Ödülleri	107
4.7.1.	Ankara Büyükşehir Belediyesi Ego Genel Müdürlüğü – Bisiklet Kampüsü	107
4.7.2.	Antalya Büyükşehir Belediyesi – Antalya Trafik Kontrol Merkezi ve Akıllı Kavşak Kontrol Merkezi	108
4.7.3.	Trabzon Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş. – Görme Engelli Bireyler için Toplu Taşıma Mobil Uygulaması	108
4.8.	Sektöre Katkı Ödülü	109
4.8.1.	Metin Mutlu Aydın – i-gCar4ITS: Akıllı Ulaşım Sistemi Uygulamaları için Yenilikçi ve Yeşil Kariyer Geliştirilmesi	109
4.9.	AUS Türkiye Özel Ödülü	110
4.9.1.	Ulak Haberleşme – V2X Teknolojisi ile Sürü Haberleşme Altyapısının Geliştirilmesi (Karınca Projesi)	110
5.	**MAKALELER**	111
5.1.	Temiz Hidrojenin Karbon Ayak İzi Nasıl Anlaşılır?	112
5.2.	Hareketliliğin Geleceği	114

İÇİNDEKİLER

5.3.	Kamu Yetkililerinin Ulaştırma Verilerini Satın Alması	118
5.4.	Barselona, Şehrin Ruh Sağlığını İyileştirmek için Yeşile Güveniyor	120
5.5.	Hareketlilik Merkezleri: Entegre Sürdürülebilir Hareketliliğe Geçişin Yönlendirilmesi	122
5.6.	Elektrikli ve Otonom Araçlar, Araç Tutmasını Nasıl Daha Kötüleştiriyor?	123
5.7.	Kanıtlar Açık: Düşük Emisyonlu Bölgeler İşe Yarıyor	125
5.8.	Veriden Eyleme: Vatandaş Katılımı Kapsayıcı Hareketlilik Çözümlerini Nasıl Mümkün Kılıyor?	127
5.9.	Paylaşımlı Mikro Hareketlilik, Toplu Taşıma ile Bağlantılı Olduğunda İş Alanlarına Erişimi Artırıyor	128
5.10.	Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) Ulaştırma Genel Görünüm Raporu 2023	130
5.11.	V2X Haberleşmesi: Faydaları ve Sınırları	132
5.12.	Şehriniz Bağlantılı Araçlara Hazır mı?	135
6.	**TERCÜMELER**	136
6.1.	AUS Amerika, 2023-2026 Strateji Planı	137
6.2.	ABD Akıllı Ulaşım Sistemleri Ortak Program Ofisi (ITS JPO) Stratejik Planı 2020-2025	137
7.	**ETKİNLİK TAKVİMİ**	138
8.	**İLETİŞİM BİLGİLERİ**	140

BAŞKANIN MESAJI

Değerli üyelerimiz ve paydaşlarımız, yeni bir bültende daha sizlere ulaşıyor olmanın heyecanını yaşıyoruz.

Teknolojideki dinamik ve hızlı dönüşümden doğrudan etkilenen Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) sektöründe geçtiğimiz üç aylık dönemdeki gelişmeleri, ulusal ve uluslararası ölçekte sizler için takip ederek AUS Türkiye Bülteni'nde bir araya getirmeye çalıştık. Bu sayımızda da sektörümüzü doğrudan ve dolaylı ilgilendiren birçok haber, proje, duyuru ve faaliyetlerle, dolu dolu ve heyecan verici olduğuna inandığımız bir içerikle sizlerle birlikteyiz.

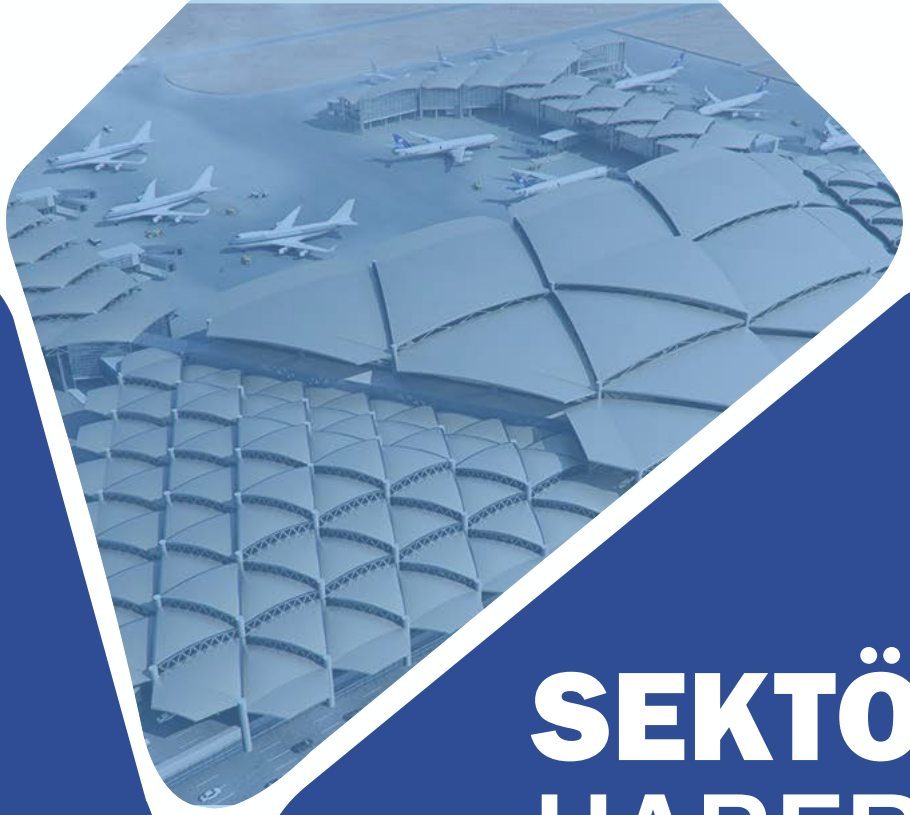
Derneğimizin 5. Olağan Genel Kurul toplantısını, siz değerli üye ve paydaşlarımızın yoğun ilgi, katkı ve katılımlarıyla 30 Mayıs 2023 tarihinde Ankara'da yaptık. Bu toplantı, büyüyen AUS ailemizi bir araya getirerek yüz yüze görüşebilmemiz için bir fırsat oldu. Bu vesile ile genel kurul toplantısı öncesinde, bu yıl bir önceki yıla göre daha fazla katılımın ve daha fazla kazananın olduğu "Ulaşımda Aklın Yolu Ödülleri"ni sahipleriyle buluşturduk. Toplantı programı kapsamında yeni üyelerimize üyelik belgelerini takdim etme ve AUS alanında akademik çalışmalar yapanlara teşekkürlerimizi sunma imkânı elde ettik. Ayrıca 5. Olağan Genel Kurul toplantısıyla yeni yönetim ve denetim kurullarımızı da belirledik. Nisan 2021- Mayıs 2023 döneminde çalışmalarımıza destek olan ve derneğimizin yönetimde yer alan tüm yönetim ve denetim kurulu üyelerimize tekrar teşekkür ediyor, yeni yönetim ve denetim kurulu üyelerimizi tebrik ederek çalışmalarında başarılar diliyorum.

Bizler, AUS Türkiye olarak yeni dönemde de sektörün ülkemizdeki ilk ve şimdilik tek sivil toplum kuruluşu olma sorumluluğu ve bilinciyle AUS'un tüm paydaşlarını bir çatı altında birleştirmeye, mevcut ve müstakbel üyelerimizin bize katacağı güçle ülkemiz için belirlenen AUS vizyonuna ulaşılması ve dünyadaki tüm gelişmelerin zamanında yakalanması için gereken tüm çalışmaları kamu, özel sektör iş birliğiyle gerçekleştirmeye devam edeceğiz. Türkiye'nin yeni yüzyılında yenilikçi AUS çözümlerinin ülkemizde yaygınlaşması ve yerli teknolojiler ile üretilmesi amacıyla yürütülecek tüm çalışmaların başarılı olması için gayret edeceğiz.

Derneğimiz, her geçen gün gelişen ve yenilenen yapısıyla ve sizlerin desteğiyle büyük bir aile olma yolunda ilerlemeye devam ederken bu vesileyle, yürüdüğümüz yolda bize destek olan herkese tekrar çok teşekkür ediyor; güçlü, dünyaya yön veren Türkiye'yi inşa etmek için hep birlikte elimizden geleni yapmaya her zaman hazır olduğumuzu ifade etmek istiyorum. Yeni dernek üyelerimize 'Aramıza Hoş Geldiniz' diyor, derneğimizin yeni dönemde de gelişerek sektörümüzün güçlenmesine aracılık etmesini temenni ediyorum. Bültenimizin bu sayısında da yer alan konularımızın ilginizi çekeceğini ümit ediyor; yeni bir "AUS Türkiye Bülteni"nde tekrar birlikte olmak dileğiyle saygılarımı sunuyorum.

AUS Türkiye Başkanı

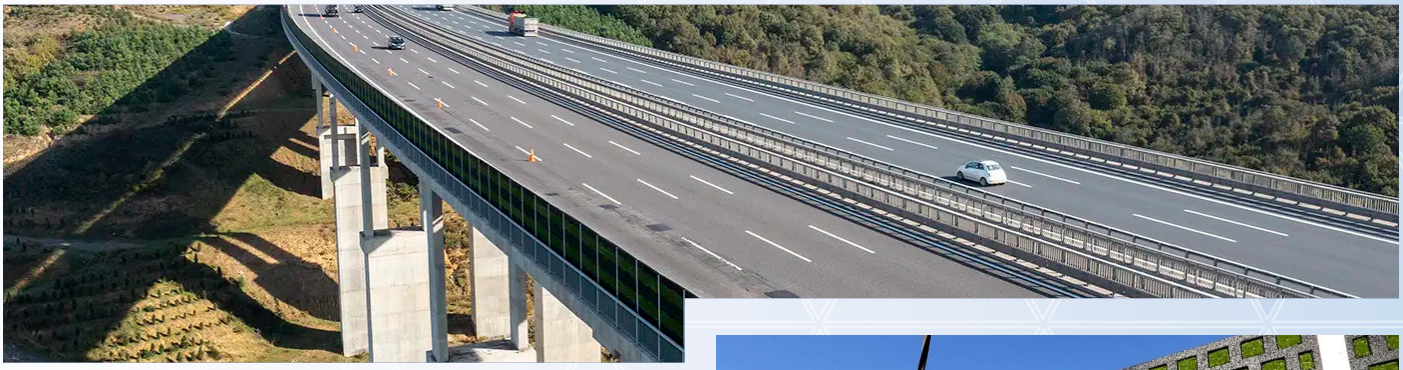
Esma DİLEK



SEKTÖRDEN HABERLER

100.Yıl
#TRYeniYüzyılındaAUS

AUS TÜRKİYE
ITS TÜRKİYE



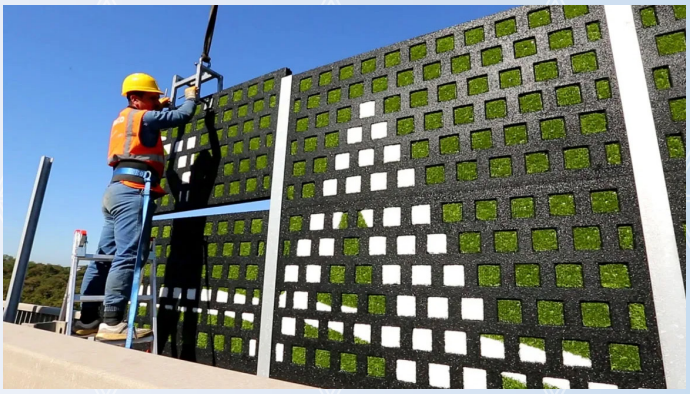
1.1

ICA Yatırım, Atık Lastiklerden Ses Bariyeri Projesi Geliştirdi

31 Mart 2023

Plastik tüketiminin azaltılmasını hedefleyen İş Dünyası Plastik Girişimi imzacısı ve Sıfır Atık Belgesi'yle faaliyetlerini sürdüren ICA, Kuzey Çevre Otoyolu'ndan toplanan atık lastiklerin geri dönüştürülmesiyle elde edilen 'Ses Bariyeri'nin montajını tamamladı. Proje döngüsel ekonomiye katkıda bulunurken, otoyoldan kaynaklanan gürültünün azaltılmasını da sağlamaktadır. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmecisi ICA, sürdürülebilirlik odaklı iş stratejisi kapsamında yenilikçi projelere imza atmaya devam etmektedir.

ICA, otoyoldan toplanan atık lastiklerin geri dönüşümüyle üretilen Ses Bariyeri Projesi ile çevrenin korunmasına, yol güvenliğine ve gürültünün azaltılmasına katkıda bulundu. Ses Bariyeri Projesi kapsamında, otoyolun Kilyos-Zekeriyaköy bölgesinde yapılan ses analizleri sonucunda, bölgeye yaklaşık 2 kilometre uzunluğunda ses bariyeri yerleştirildi. Böylece otoyolun yerleşim bölgelerinin yakınından geçen kesimlerinde araç gürültüsünün en az seviyeye indirgenmesi sağlandı.



ICA aynı zamanda Global Compact Türkiye, İş Dünyası ve Sürdürülebilir Kalkınma Derneği (SKD Türkiye) ile TÜSİAD tarafından, iş dünyasında plastik tüketimini azaltmak amacıyla kurulan İş Dünyası Plastik Girişimi'nin de imzacısı. ICA bu doğrultuda, Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ni kurarak sergilediği atık ve çevre yönetim çalışmaları sonucunda, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nca verilen Sıfır Atık Belgesi'ni almaya hak kazandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

ICA
YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ
ve
KUZEY ÇEVRE OTOYOLU İŞLETMESİ

1.2

ULAK Haberleşme Sektörlerin İhtiyacını Yerli Çözümlerle Karşılıyor

07 Nisan 2023

ULAK Haberleşme Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Celal Sami Tüfekci, "Teknolojide Tam Bağımsız Türkiye" hedefi doğrultusunda ULAK'ın, farklı birçok sektörün haberleşme ihtiyacına yönelik 5G çağındaki yerli ürün çözümlerini ve dünya pazarında yer almak kapsamındaki çalışmalarını aktardı.

Başkan Tüfekçi konuşmasında, ULAK olarak devam eden 5G çalışmaları çerçevesinde, mevcut 4,5G altyapı, ürün ve komponentlerinin kullanıldığı ve 4,5G çalışmalarından elde edilen tecrübelerin değere dönüştürüldüğü bir strateji uyguladıklarını ifade etti. Ayrıca dünya standartlarında patent üretme çalışmalarının devam ettiğine ve ULAK'ın geliştirdiği 5G'nin önemli teknolojilerinden kabul edilen MİLAT Ağ Yönetim ve Analiz Sistemi'nin (MAYA) birçok kurum/kuruluş tarafından kullanıldığına değindi. Bu proje kapsamında yerli olarak tasarlanan algoritma ve yazılımlarla bilgi güvenliğinin en üst düzeyde sağlanmasının hedeflendiğini ifade etti.

5G'nin temel faaliyet alanlarından biri olan V2X için de geliştirme çalışmalarının olduğunu ifade ederek, 'Akıllı Ulaşım Sistemleri' konseptinin önem kazanmaya başlamasıyla bu konudaki çalışmaların yerli ve milli imkanlarla geliştirilip hizmete sunulmasının da hassas ve önemli olacağına değindi. "Araçların çevresindeki her şeyle haberleşmesi" olarak özetlenen bu teknoloji ile insan hatası kaynaklı ölümlerin oranını azalacağı, trafik optimizasyonuna yönelik uygulamalarıyla trafik sıkışıklığının önüne geçilebileceği, yolda harcanan zamanın ve karbondioksit emisyonunun azalacağı hususlarına da değindi.

Tüfekci, son olarak 5G teknolojisinin nesnelerin interneti, yapay zekâ ve artırılmış gerçeklik gibi yenilikçi teknolojileri güçlendirirken birçok faydalı teknolojik yenilik getirme ve dünyayı değiştirme potansiyeline sahip olmasıyla dikkat çektiğini vurgularken, küresel mobil veri trafiğinin 2024 sonuna gelmeden 5 kat artmasının beklendiğine işaret etti.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.3
ASELSAN Elektrikli Araçtaki İddiasını Büyütüyor

11 Nisan 2023

ASELSAN'ın önceki Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, şirketin elektrikli araçlara yönelik çalışmalarına ilişkin bilgi verdi.

Savunma sanayisindeki tecrübe ve birikimin elektrikli araçlar alanında yürütülen çalışmaların temelini oluşturduğunu vurgulayan Görgün, daha önce yapılan modernizasyon ve yerli-milli platformlar için üretilen alt sistemlere ilişkin çalışmalardan edinilen kazanımların bu gibi alanlarda sivil uygulama fırsatı bulduğunu söyledi.

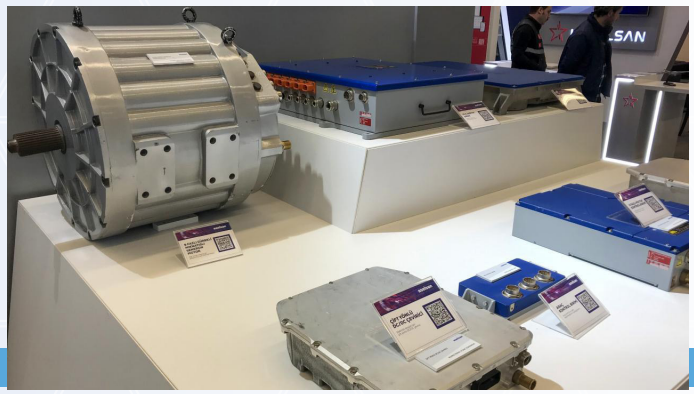
Elektrikli araçlarda otobüslerin ön plana çıktığına değinerek, otobüsler için geliştirdikleri çekiş sistemleri, motor sistemleri, bunlar içinde kullanılan görev bilgisayarı sistemleri ve akıllı şehirciliğe uygun sensörler ile donatılan elektrikli otobüslerin var olan bir platforma uygulanmasını içeren projenin, Samsun TEKNOFEST'teki görünürlük deneyimine ilişkin paylaşımlarda bulundu.

İklim, çevre, su ve atık yönetimi projelerine destek verdiklerini, faaliyetlerine çevreci bir yaklaşımla devam ettiklerini vurgulayarak ASELSAN'ın bu ürünlerini çevreye katkı olarak da değerlendirdiklerini ifade etti.

Elektrikli otobüs konusunda uzun zamandır sahada oldukları, elektrikli otobüs için 20 adet yeni sipariş kapsamında görüşmelerin devam ettiği, yerli-milli şirketlerden biriyle elektrikli minibüs geliştirme projesine başlandığı ve 64 adet üretim hedefleri olduğu konularına değindi.

ASELSAN, elektrikli araç konusunda sahip olduğu teknolojilerle yeni sorumluluklara hazırlanıyor.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.



1.4

Elektrikli Otobüsler 7 Ayda 700 Bin Yolcu Taşıdı

11 Nisan 2023

Samsun Büyükşehir Belediyesi'nin şehre kazandırdığı elektrikli otobüsler, çevre dostu ve ekonomik olmalarının yanında fosil yakıtlı otobüslere oranla daha sessiz olmaları sebebiyle kolay benimsendi. İlk etapta 20 adet satın alınan bu otobüslerle 7 ayda 700 bin civarında yolcu taşındı ve yaklaşık 600 bin kilometre yol kat edildi.

2022 yılında Samsun'da düzenlenen TEKNOFEST'le birlikte yolcu taşımaya başlayan elektrikli otobüsler, ulaşımda yeni bir dönem başlattı. Yazılım ve tasarımı yüzde yüz yerli olan bu otobüsler 10 dakikalık şarjla 90 km yol gidebilme imkânı sundu. Fosil yakıta göre 8'de 1 ekonomik ve çevre dostu olarak vatandaşlar için sessiz bir yolculuk hizmeti sağladı. Toplu taşımada yakıt tasarrufu sağlamak ve karbon emisyon oranını azaltmak amacıyla yerli lityum pilli, ultra hızlı şarj özelliğine sahip elektrikli otobüslerin kullanılması Türkiye'de ilk kez Samsun Büyükşehir Belediyesi tarafından tercih edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.5

Vadi'den Sürücüsüz Araçlar Geçti

11 Nisan 2023

Sürücülerin herhangi bir müdahalesi olmadan otomobillerin trafikte güvenli bir şekilde seyahat etmelerini sağlayan otonom sürüş teknolojilerine doğru hızla ilerleyen dönüşümün, gerisinde kalmamak ve gelişmeleri kaçırmamak amacıyla Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST bünyesinde Robotaksi Binek Otonom Araç Yarışması düzenlendi.

Türkiye'nin teknoloji ve inovasyon üssü Bilişim Vadisi, bu yıl 5'incisi düzenlenen Robotaksi Binek Otonom Araç Yarışması'na ev sahipliği yaptı. Yarışmada 31 takımdan 460 genç mücadele etti. Ayrıca bu yarışma, otonom sürüş algoritmalarının geliştirilmesi için gençler için teşvik edici oluyor.

Özgün araç kategorisinde takımlar A'dan Z'ye bütün araç üretimini ve yazılımını yaparak yarışmaya katıldı. Hazır araç kategorisinde ise takımlar Bilişim Vadisi tarafından sağlanan otonom araç platformlarında yazılımlarını çalıştırdı.

Yarışmaya hazır araç kategorisinde 189, özgün araç sınıfında ise 151 takım başvurdu. Yarışmanın final etabında hazır araç kategorisinde 8, özgün araç kategorisinde ise 23 takım yarışmaya hak kazandı.

Yarışmaya lise, ön lisans, lisans, lisansüstü ve mezun öğrenciler bireysel veya takım halinde katılım sağladı. Takımlar, şehir içi trafik durumunu yansıtan bir parkurda otonom sürüş performanslarını sergiledi. Yarışmada, kurallara uygun olarak yolcu alma, yolcu indirme, park alanına ulaşma, park etme ve doğru rotayı takip etme görevlerini yerine getiren takımlar başarılı sayıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.6
Antalya Büyükşehir Belediyesi Kavşakları Trafik Kontrol Merkezi'nden İzleyecek

13 Nisan 2023

Antalya Büyükşehir Belediyesi kent genelinde ulaşımın daha güvenli ve kesintisiz olmasını sağlamak için Trafik Kontrol Merkezi kurdu. Şehir merkezi ve ilçelerdeki 101 sinyalize kavşağı tek merkezden yönetecek olan Büyükşehir Belediyesi, trafikte bekleme sürelerini azaltarak yakıt tasarrufu ve karbon salınımını azaltmayı hedefledi.

Trafiğe kayıtlı 1 milyondan fazla araç ile Türkiye'nin en fazla araç sayısına sahip dördüncü ili olan Antalya, trafiği daha akıcı hale getirmek ve yoğunluğu azaltmak amacıyla yeni projelerini hayata geçirmeyi sürdürüyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı tarafından kurulan Trafik Kontrol Merkezi ile 101 sinyalize kavşağa erişim sağlanarak hareketli ve balıkgözü kameralarla gözlem yapılması planlandı. Kavşaklarda, trafiği etkileyecek olumsuzluklar tespit edilerek trafik sıkışıklığının giderilmesi hedeflendi. Merkezde görevli trafik operatörü personelin anlık izleme ile trafik akışını takip etmesi ve müdahale edebilmesi amaçlandı. Merkezde detaylı trafik verisi, sinyalizasyon verileri, arıza bildirimleri, trafik yoğunluk analizlerinin çıkarılması, bu yoğunluklara bağlı olarak trafik sinyal sürelerinin anlık optimizasyonu ve uygulanması da sağlandı.

Trafik Kontrol Merkezi üzerinden kent merkezi ve ilçelerdeki 40 adet akıllı kavşak sistemi ve 61 adet uzaktan erişilebilir kavşak, 61 hareketli (PTZ) kamera, 183 uzaktan erişimli kamera ve 55 adet balıkgözü kamera ile takip edilerek gerektiğinde sinyalizasyonlarda trafiği rahatlatacak anlık müdahalelerde bulunulması hedeflendi. Sistem ile Antalya içi yoğunluk haritası oluşturularak karbon salınım ve yakıt tasarrufu oranları izlenmesi planlandı.

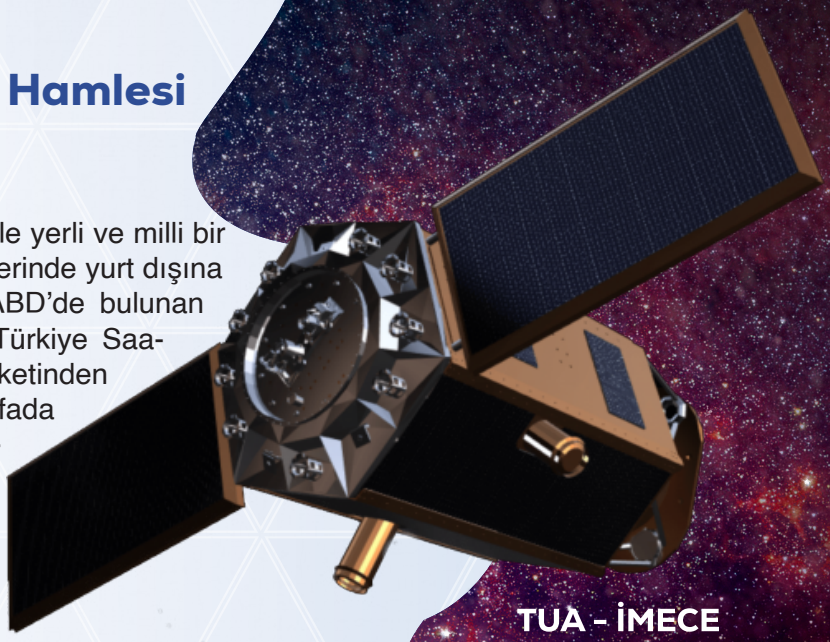
Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.7

Küresel Yarışta “İMECE” Hamlesi

15 Nisan 2023

Türkiye, küresel uzay yarışında İMECE ile yerli ve milli bir hamle yaptı. Türkiye’nin uydu teknolojilerinde yurt dışına bağımlılığını azaltacak İMECE Uydusu, ABD’de bulunan Vandenberg Uzay Kuvvetleri Üssü’nden Türkiye Saati ile 09:48’de uzaya fırlatıldı. Falcon 9 roketinden ayrılan İMECE, 12:29’te 680 kilometre irtifada Güneş’e eş zamanlı yörüngesinde konumlandı.



TUA - İMECE

Türkiye’nin uzaydaki gözü olan İMECE için Ankara, TÜBİTAK UZAY’da fırlatma töreni düzenlendi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İMECE’nin görüntü çözünürlüğü, haberleşme hızı ve manevra kabiliyeti açısından Türkiye’nin en gelişmiş yer gözlem uydusu olacağını açıklayarak İMECE’yi, Türkiye Yüzyılının habercisi olarak büyük bir gururla uzaya yolcu ettiklerini dile getirdi.

İMECE, Türkiye Cumhuriyeti’nin 100’üncü yılında uzay yolculuğuna başladı. İMECE hedef teşhis, tespit, doğal afet, tarımsal uygulamalar gibi birçok alanda kullanılmak için tasarlandı. Tasarım görev ömrü 5 yıl olan İMECE, dünyanın herhangi bir yerinden hiçbir kısıtlama olmaksızın yüksek çözünürlükte uydu görüntüsü çekebilecek şekilde tasarlandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.8

Sakarya Büyükşehir Belediyesi ile MİA Teknoloji Bağlı Ortaklığı Tripy Mobility Protokol İmzaladı

17 Nisan 2023

MİA Teknoloji bağlı ortaklığı Tripy Mobility Teknoloji A.Ş. ile Sakarya Büyükşehir Belediyesi arasında Elektrikli Bisiklet Paylaşım Sistemi'nin Kurulması ve İşletilmesi için 10 yıllık protokol imzalandı.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi, Uluslararası Bisiklet Birliği'nin (UCI) onayıyla Türkiye'nin ilk ve tek, dünyanın 13'üncü 'Bisiklet Dostu Şehir' unvanını 2021 yılında alarak bisiklete verdiği önem ile bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması konularında çeşitli çalışmalar yürüten bir yerel yönetimdir. MİA Teknoloji, Paylaşımlı Elektrikli Araç Projelerinin yaygınlaştırılması ve sürdürülebilir ulaşıma katkı sağlaması amacıyla il ve ilçe Belediyeleriyle görüşmelere de devam etmektedir.

Haberin detaylarına buradan ya da buradan ulaşabilirsiniz.

1.9

Bursa Büyükşehir Belediyesi ve HAVELSAN, Akıllı Şehircilik Faaliyetleri Kapsamında Protokol İmzaladı

18 Nisan 2023

Bursa Büyükşehir Belediyesi ile HAVELSAN arasında, akıllı şehircilik çalışmaları kapsamında nesnelerin interneti platformundaki altyapı çalışmaları için bir iş birliği protokolü imzalandı.

Bursa Büyükşehir Belediyesi, Akıllı Şehircilik Faaliyetleri kapsamında tamamlanan Akıllı Şehircilik Strateji ve Eylem Planı çalışmalarının devamı niteliğinde olan nesnelerin interneti platformunda, mayıs ayından itibaren tamamen yerli bir yazılım olan 'HAVELSAN Harmoni Nesnelerin İnterneti' hizmetlerini kullanarak altyapı çalışmalarını yeni bir boyuta taşıdı. Bu kapsamda; Büyükşehir Belediyesi ve iştiraklerine ait akıllı cihaz verilerinin akıllı haberleşme altyapıları kullanılarak toplanması ve gerektiğinde şehrin paydaşları olan kamu kurumları, yerel yönetimler, üniversiteler ve sivil toplum kuruluşlarının kullanımına açılması ile sahadaki akıllı cihazların yönetilebilmesi hedeflenmektedir.

Son yıllarda 21. yüzyılın en önemli teknolojilerinden biri haline gelen ve mutfak gereçlerinden otomobillere kadar yaşamın içindeki nesnelerle internete bağlanmayı sağlayan Nesnelerin İnterneti teknolojisi ile şehirlerin yaşanabilirliğinin iyileştirilmesi amaçlanmaktadır.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.10

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Yetkilendirme Çalışmaları Devam Ediyor

- TCDD Teknik, ECM Sertifikası'nı Almaya Hak Kazandı

18 Nisan 2023

TCDD Teknik, demiryolu trafiğinde kullanılan araçların bakımlarının uluslararası standartlarda yapıldığını belgeleyen ECM Sertifikası'nı almaya hak kazandı.

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından TCDD Teknik'e, araç bakımlarının Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC) ve Uluslararası Taşımalara İlişkin Hükümetler arası Örgütü (OTIF) standartlarında yapıldığını belirleyen ECM Yetkinliği Sertifikası verildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

- Lojistik İşletmeciliği Yetki Belgeleri Artık e-Devlet'te

17 Haziran 2023

L1 ve L2 yetki belgeleri artık e-Devlet üzerinden verilecek. L türü yetki belgeleri 7/24 e-Devlet üzerinden %5'e varan indirimle alınabilecek. Böylece, kamu kurumuna gitmeden, zaman kaybı olmadan anında yetki belgesi düzenlenebilecek. Daha yeşil bir çevre için kâğıt tasarrufu da sağlanmış olacak.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

türkiye.gov.tr
"Devletin Kısayolu"

1.11

Yerli ve Milli Gurur E5000 Elektrikli Ana Hat Lokomotifi Raylarda

18 Nisan 2023

TÜRASAŞ Eskişehir fabrikasında üretilen, milli elektrikli ana hat lokomotifi E5000, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın canlı bağlantı ile katıldığı törenle raylara indirildi.

Demiryolu sektöründe ihtiyaç duyulan araç ve bileşenlerinin üretiminde öncü şirket olarak kurulan TÜRASAŞ, milli ve yerli teknolojiler üreten entegre tesisleri ile raylı sistem araçları sektörünün en büyük temsilcilerindendir. Elektrikli ana hat lokomotifi hem kendi sınıfı hem de Türkiye'nin raylı sistemler çalışmaları için birçok ilki barındırmaktadır. Bu elektrikli lokomotifte, ana hat lokomotifler için yerli olarak tasarlanmış ilk araç gövdesi, ilk buji, ilk tren kontrol ve yönetim sistemi, en yüksek güçlü elektrikli motor, en yüksek güçlü cer konverteri, en güçlü cer transformatörü ve en güçlü yardımcı güç ünitesi bulunmaktadır. Elektrikli lokomotif için geliştirilen tüm ana bileşenler ayrı birer ürün olarak ihraç edilebilmektedir ve kritik teknolojiye sahip olmaları açısından önem taşımaktadır.

TÜBİTAK RUTE tarafından tasarlanan ve TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü tarafından üretimi gerçekleştirilen cer motorlarının her biri 1280 kW gücünde olup bugüne kadar ülkemizde tasarlanan en yüksek güçlü cer motoru özelliğini taşımaktadır.

Modern yeni nesil AC sürüş sistemine sahip, 5MW gücünde ve 140 km/sa hıza sahip hem yolcu hem yük taşımacılığında kullanım imkânı veren lokomotif, TSI sertifikasına sahip olması sebebiyle aynı zamanda yurtdışı pazarı için de sektörde yerini almaktadır.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

E5000

1.12

TÜBİTAK RUTE ile TCDD Ortaklığında Başlayan Otomatik Tren Muayene İstasyonu Projesi Devam Ediyor

21 Mayıs 2023

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) ile TÜBİTAK RUTE'nin birlikte geliştirdiği Otomatik Tren Muayene İstasyonu Projesi sayesinde işletme güvenliğine engel olmayacak şekilde trenlerin muayeneleri gerçekleştiriliyor, olası teknik sorun ve aksaklıklar anında tespit edilerek raporlanıyor.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.13

Togg, Türkiye Genelinde Mobil Deneyim Merkezlerinde Kullanıcılarıyla Buluşuyor

18 Nisan 2023

Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg, kullanıcılara daha hızlı, etkin, kesintisiz ve verimli bir deneyim hedefiyle İstanbul, İzmir ve Adana'da peş peşe yeni deneyim merkezleri açtı.

Kullanıcılara daha yakın olmak için Türkiye genelindeki deneyim merkezlerinin sayısını artıran Togg, İstanbul Zorlu Center ve Ankara Söğütözü'nde açtığı kapsamlı deneyim merkezlerine yenilerini ekledi. İzmir Agora AVM, M1 Adana AVM ve İstanbul Zeytinburnu Yedi Mavi AVM'de yeni deneyim merkezlerini hizmete geçirdi.

Kullanıcılar deneyim merkezlerinde, Türkiye'nin doğuştan elektrikli ilk akıllı cihazı T10X'i detaylı bir biçimde inceleyerek, kesintisiz ve sorunsuz bir şarj deneyimi sunan Trugo'yu deneyimleme fırsatı yakaladı. Aynı zamanda, Togg'un dijital platformu Trumore için oluşturulan alanlarda da Togg dünyasını yakından incelemek mümkün oldu.

- TOGG DENEYİM MERKEZLERİ

İstanbul (Mall of İstanbul, Başakşehir), İzmir (Agora Alışveriş Merkezi, Balçova), Bursa (Togg Gemlik Tesisi), Adana (M1 Alışveriş Merkezi, Seyhan), Ankara (Çankaya Ankara, Panora Alışveriş Merkezi, Çankaya)

- TOGG MOBİL DENEYİM MERKEZLERİ

Antalya, Bursa, Togg Gemlik Tesisi, Bursa, İstanbul, Ümraniye, Kayseri, Kocasinan, Samsun, İlkadım

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.14

Asis Elektronik ve İş Bankası Akıllı Ulaşımda İş Birliğine Devam Ediyor

18 Nisan 2023

Yeni nesil akıllı şehir teknolojileri ile ulaşım sektörüne yönelik projeler üreten Asis Elektronik, İş Bankası'nın Maximum Mobil uygulaması üzerinden akıllı çözümler sunmaya devam ediyor. Katma değerli teknoloji üreterek akıllı şehir teknolojileri ve finansal teknolojiler alanlarında yerel ve global projeler tasarlayan Asis Elektronik, İş Bankası ile toplu ulaşımda akıllı çözümleri Türkiye'de yaygınlaştırmak üzere iş birliği yaptı.

Asis Elektronik'in akıllı ulaşımı destekleme hizmeti ürünü olan projede, İş Bankası kartları ile Maximum Mobil uygulaması üzerinden şehir içi ulaşım kartlarına kolayca bakiye yükleme sağlanabilmektedir. Uygulamadaki ulaşım kartları menüsünde, kullanıcılara 22 şehrin ulaşım kartına bakiye yükleme hizmeti sunularak diğer illerde de kademeli olarak devreye alınıp milyonlarca kullanıcıya hitap etmesi planlanmaktadır. İş birliği, şehirlerin ulaşım alanında dijitalleşmesine de önemli bir katkı sunmaktadır.

Akıllı şehir planlamasında paydaşlar arası iş birliğine dikkati çeken Asis Elektronik, elektronik ücret toplama sistemi ve şehir teknolojileri alanlarında kartların tüm ödeme işlemlerinde kullandırılması, tüm banka kartlarının elektronik ücret toplama sistemlerinde kabul edilmesi ve kartlar için geliştirilecek yeni kullanım alanlarıyla kullanıcı dostu bir sistem kurma konusunda çalışmalar yürütmektedir.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.15

Dijital Dönüşüm ve Yeşil Dönüşüm Destek Programları Yatırımlarına Mevzuat Desteği

20 Nisan 2023

“Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Cumhurbaşkanı Kararı” 10 Mart 2023 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Buna göre Dijital Dönüşüm ve Yeşil Dönüşüm Destek programları kapsamındaki yatırımlar devlet tarafından öncelikli olarak desteklenecek. Bu kapsamda teknolojik ürün ve çözümlerin işletme süreçlerine entegre edilerek maliyet azaltımı, verimlilik ve kalite artışı, çalışan ve müşteri memnuniyeti gibi sonuçlar elde etmeyi amaçlayan Dijital Dönüşüm Destek Programı ve döngüsel ekonomi yaklaşımıyla uyumlu, doğal kaynakları koruyan, iklim ve sürdürülebilirlik hedeflerine katkı sağlayan, kaynak verimli ve düşük karbonlu üretimi amaçlayan Yeşil Dönüşüm Destek Programı kapsamındaki yatırımlar öncelikli olarak desteklenecek.

TÜBİTAK ve KOSGEB tarafından desteklenen AR-GE projeleri neticesinde geliştirilen ya da “Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun” kapsamında AR-GE merkezlerinde yürütülen proje sonucunda geliştirildiği Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nca görevlendirilen izleyici raporu veya varsa ilgili değerlendirme ve denetim komisyonu kararı ile belgelenen ürünlerin veya parçaların üretimine yönelik yatırımlar da öncelikli yatırım konuları arasına eklendi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.16

Elektrikli Araç Şarj Hizmeti Noktası 4 Bini Aştı

23 Nisan 2023

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Başkanı Mustafa Yılmaz, elektrikli araç piyasasındaki çalışmalara ilişkin son gelişmeleri değerlendirdi. Ticari olarak hizmet veren 4 bin 498 elektrikli araç şarj noktası bulunduğunu belirterek, 124 şirketin Türkiye genelinde şarj istasyonu kurmak için lisans aldığı bilgisini paylaştı. Son bir yılda yapılan düzenlemelerle dünyada ilk kez “şarj ağı işletmeci” tanımının mevzuat kapsamına alındığını ifade ederek hem yasal altyapı oluşturulduğunu hem de ilgili tüzel kişilerin lisanslandırıldığını aktardı. Tüm elektrikli araç sahipleri ve şarj ağı işlet-

meci lisansı sahibi tüzel kişiler, otoparklar, AVM'ler, benzin istasyonları gibi birçok noktada kuracakları istasyonlarla oluşturacakları şarj ağlarından bu hizmeti alma imkanına sahip olabileceğini belirtti. Şarj istasyonu işletmek için gerçek kişi veya şirketlerin, lisans sahibi şirketlerden sertifika alma yöntemiyle de şarj istasyonu işletme imkanına sahip olabileceğinin bilgisini verdi. Bu yöntemle sertifika sahibi şarj istasyonu işletmecilerinin, yazılım, çağrı merkezi, ödeme altyapısı gibi pek çok maliyet artırıcı kalemden de kurtulacağına değindi. Lisans sahibi şirketlerin, Türkiye'de kuracağı şarj istasyonlarında tüm elektrikli araç modellerine hizmet vererek şarj hizmeti fiyatını birim enerji bedeli üzerinden belirleyebileceğinden de bahsetti. Ayrıca "Serbest Erişim Platformu - Şarj@TR" mobil uygulamasından bahsederek, kullanıcıların hizmetine sunulduğunu belirtti.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.17
"Serbest Erişim Platformu- Şarj@TR" Mobil Uygulaması

24 Nisan 2023

Serbest Erişim Platformu-Şarj@TR, elektrikli araç kullanıcılarının tüm Türkiye sınırları içerisinde araçlarını şarj edebilecekleri halka açık şarj istasyonlarına ilişkin bilgilere ulaşmaları amacıyla Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından geliştirilen bir mobil uygulamadır.

EPDK'dan şarj ağı işletmeci lisansı alarak şarj hizmeti sunan şirketlerin verileri kullanılarak hazırlanan bu uygulamayla, elektrikli araç kullanıcıları halka açık şarj istasyonlarının coğrafi konumları, şarj ünitelerine ait soket sayıları, tipleri ve güçleri ile müsaitlik durumları, ödeme yöntemleri ve şarj hizmeti fiyatına ilişkin bilgileri görüntüleyebilmektedir. Uygulama sayesinde kullanıcılar elektrikli araçlarını nerede şarj edecekleri endişesi yaşamadan yolculuklarını planlama imkanına sahip olmaktadır. Aynı zamanda bir şarj istasyonunda rezervasyon yapmak isteyen elektrikli araç kullanıcıları uygulama üzerinden bu hizmeti veren şirketlere ait rezervasyon sayfalarına erişerek rezervasyonlarını yapabilmektedir. Kullanılan şarj istasyonunda herhangi bir sorun yaşanması durumunda, uygulama üzerinden ilgili şirkete ait öneri ve şikâyet sayfasına ulaşılarak öneriler ve sorunlar iletilebilecektir.

Uygulamayı indirme linkleri:

- Google Play
- App Store

Uygulamaya ilişkin detaylı bilgilere buradan ulaşılabilirsiniz.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.18

Türkiye'nin İlk Batarya Fabrikasının Temeli Bursa'da Atıldı

24 Nisan 2023

Türkiye'nin küresel mobilite markası Togg ile Çinli enerji firması Farasis ortaklığında enerji depolama çözümleri geliştirmek üzere kurulan Siro Silk Road Temiz Enerji Depolama Teknolojilerinin Batarya Geliştirme ve Üretim Kampüsü için inşaat başlangıç töreni yapıldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle Bursa'nın Gemlik ilçesinde temel atıldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, açılış konuşmasında tesisin ülkemize çok ciddi bir ekonomik değer kazandıracağını ve 10 yılda milli gelire 30 milyar Euro katkı sağlamasının planlandığından bahsetti. Ayrıca istihdama 7 bin çalışanla destek vereceğini de aktardı.

Togg'un Gemlik'teki üretim üssünün yanında 607 bin metrekarelik alanda kurulacak olan Siro Batarya Geliştirme ve Üretim Kampüsü'nün 2024 yılı sonunda tamamlanması planlanıyor. Hücre, modül ve paket üretimlerinin yapılacağı kampüste son nesil, yüksek enerji yoğunluğuna sahip batarya hücreleri üretilecek. Türkiye, Siro Batarya Geliştirme ve Üretim Kampüsü ile bu alanda Avrupa ve Orta Doğu'nun önemli bir entegre enerji depolama merkezi haline gelecek. Böylece Türkiye, az sayıda ülkede bulunan hücre geliştirme ve üretme yetkinliğine sahip olacak.

Haberin detaylarına buradan ya da buradan ulaşabilirsiniz.

1.19

Ulaştırma Sektöründe Haberleşme Teknolojileri Projelerinin Desteklenmesi Amacıyla Çağrı Programı

25 Nisan 2023

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın görev alanına giren Demiryolu, Denizcilik, Karayolu ve Havacılık sektörlerinde elektronik haberleşme temelli teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı UDHAM Başkanlığı tarafından Ar-Ge projeleri destek çağrısı yapıldı. Destek paketi büyüklüğü toplam 200 Milyon TL olup yapılacak değerlendirmeler sonucunda uygun bulunan projeler en fazla 15 Milyon TL'lik bir mali destek hakkı kazanacaktır.

Destek Başvurusu Açılış Tarihi: 02.05.2023

Destek Başvurusu Kapanış Tarihi: 18.08.2023 Saat 16:00'ya kadar.

Destek başvurusu ile ilgili usul esaslar ve ilgili belgelere buradan ulaşabilirsiniz.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.20

Ankara - Sivas Hızlı Tren Hattı İlk Seferini Gerçekleştirdi

26 Nisan 2023

Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı Sivas'ta düzenlenen törenle hizmete açıldı. Dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, hızlı trenin Sivas'ta kalmayacağını, Erzincan'a, Erzurum'a, Kars'a kadar hızlı trenle gidileceğini belirterek, Bakü'ye kadar hızlı trenle gidilmesinin hedeflendiğini aktardı.

Sivas'a Ankara'dan 2 saatte, İstanbul'dan 6 saate gidilebileceğine dikkati çekti. Demiryollarının 13 bin 200 kilometreye çıktığını, hedeflenenin ise 28 bin kilometreye çıkması olduğunu aktardı. Yakın zamanda da Sivas - Samsun treni projesini başlatacaklarının da mesajını verdi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.21

Esenler'de Milli Teknoloji Hamlesi

30 Nisan 2023

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, TÜBİTAK ve Esenler Belediyesi iş birliğiyle hayata geçirilecek, Türkiye'nin en büyük bilim merkezi olması planlanan Esenler Bilim Merkezi yapımı için protokol imzalandı. Temeli atılan yerleşkenin inşaatına başlandı.

Dönemin Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Teknopark Esenler'de onlarca teknolojinin geliştirilip hayata geçirileceğini belirterek bu teknoloji geliştirme bölgesi sayesinde 10 binin üzerinde doğrudan ve dolaylı istihdamın oluşacağını ifade etti. 30 bin metrekarelik alana sahip yerleşke ile Esenler'in, Türkiye'nin gerçek manada ilk 'Akıllı Şehri' olacağını vurguladı.

Yerleşkenin özgün mimari yapısı, şehrin merkezinde olması, ulaşım akslarına yakınlığıyla önemli avantajlara sahip olmasının yanında kafelerden kütüphanelere, seyir terasından galeri alanlarına kadar birçok sosyal tesis imkanı sunması planlandı. En az 1000 araştırmacının çalışması öngörülürken, burada akıllı çevre, akıllı ulaşım, akıllı yapılar, akıllı güvenlik, akıllı altyapılar, akıllı enerji konularında onlarca teknoloji geliştirilip hayata geçirilmesi amaçlandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.22

Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi'nin TEKNOFEST 2023 Gururu

01 Mayıs 2023

Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi (SUBÜ), 15 kategoride 38 takımla katıldığı TEKNOFEST 2023'ü 1 birincilik, 3 ikincilik ve 3 üçüncülük ile tamamladı. Türkiye'de bir ilk olarak kurulan Teknoloji Yarışmaları Koordinatörlüğü'nün koordinasyonunda festivale hazırlanan öğrenciler, yıl boyunca geliştirdikleri teknoloji ve yazılımlarla birçok şehirdeki yarışmalarda mücadele etti.

SUBÜ takımları özellikle Ulaşımda Yapay Zekâ Kategorisi'ne damga vurdu. Bu kategoride ilk 10'a giren 9 takım SUBÜ'den olurken, ilk 8 sıranın tamamını SUBÜ takımları oluşturdu. Gaia-Tech takımı birinci, Codent takımı ikinci, Foresighttech takımı üçüncü oldu.

SUBÜ öğrencileri Ulaşımda Yapay Zekâ Kategorisi'nin yanı sıra Akıllı Ulaşım Yarışması'nda da birden fazla derece elde etti. Üniversitenin SIGNA takımı performans ikinciliği ve en iyi sunum ödülünü kazanmayı başardı. TEKNOFEST 2023 kapsamında Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. tarafından düzenlenen Design Hackathon Yarışması'nı Feza Havacılık takımı ikinci sırada tamamladı. ABRA takımı Savaşan İHA Kategorisi'nde en iyi takım ruhu ödülünü kazandı. Çip Tasarım Yarışması'nda ise SUBÜ VLSI takımı üçüncülük ödülünün sahibi oldu.

Uluslararası Efficiency Challenge Elektrikli Araç Yarışları'nda daha önceki yıllarda başarılı dereceler elde eden SUBÜ TETRA takımı, TEKNOFEST 2023'te Hidromobil Kategorisinde üçüncü sırada yer alırken Elektromobil Kategorisinde ise dördüncü oldu. Böylelikle SUBÜ'nün iki aracı kendi kategorilerinde ilk 5 sıra içerisinde yer almayı başardı. Bir diğer araç ise Robotaksi-Binek Otonom Araç Yarışması'na katıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.23

Kaza Kara Noktaları İyileştiriliyor, Sürücüler Rahatlıyor

02 Mayıs 2023

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), yıl sonuna kadar 30 kaza kara noktasında iyileştirme yapmayı planlarken yola çıkacak sürücüleri çalışma yürütülen kesimlerde dikkatli olmaları konusunda uyardı.

Karayolları Güvenliği ve Trafik Haftası dolayısıyla KGM verilerinden yapılan derlemeye göre, kurum sorumluluğundaki yol ağı 26 Nisan itibarıyla 3 bin 633 kilometre otoyol, 30 bin 934 kilometre Devlet yolu ve 34 bin 114 kilometre il yolu olmak üzere toplam 68 bin 681 kilometreye ulaştı.

Kurum, yol geometrisinde iyileştirme, kavşak düzenlemesi, bölünmüş yol ve tırmanma şeridi yapımı, şerit genişletilmesi, banket genişletilmesi, sığınma cebi inşası gibi çalışmalara da aralıksız devam etmektedir.

KGM tarafından trafik güvenliği çalışmaları kapsamında 2003 yılından bu yana 1707 kaza kara noktasıyla kaza potansiyeli yüksek kesimlerde iyileştirme çalışması yapıldı ve 3 bin 880 kavşak sinyalize kontrollü hale getirildi.

KGM'nin sorumluluğundaki yol ağında bulunan güzergahlarda bu yıl 30 kaza kara noktası iyileştirilecek, bölünmüş yollar başta olmak üzere 2 bin kilometre oto korkuluk yapılacak, 2 bin 797 noktada toplam 5 bin 262 trafik akım sayımıyla hız etütleri gerçekleştirilecek. Ayrıca, 30,8 milyon metrekare yatay, 146 bin metrekare düşey işaretleme yapılması hedefleniyor.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan "trafik kazası nedeniyle meydana gelen ölümlerin yüzde 50 azaltılması" hedefi doğrultusunda elektronik denetim sistemlerinin kullanımının, akıllı ulaşım sistemleriyle entegre şekilde yaygınlaştırılması amaçlanıyor.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.24

Rekorların Festivali TEKNOFEST Gerçekleşti!

02 Mayıs 2023

Türkiye'de milli teknolojinin geliştirilmesi konusunda kritik rol oynayan birçok kuruluşun paydaşlığıyla, Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yürütücülüğünde düzenlenen TEKNOFEST, 27 Nisan-1 Mayıs tarihleri arasında İstanbul Atatürk Havalimanı'nda düzenlendi.

Milli Teknoloji Hamlesi'nin festivali TEKNOFEST; 2,5 milyonu aşan ziyaretçiyle "Dünyanın En Büyük Organizasyonu" olarak tarihe geçti. TEKNOFEST İstanbul kapsamındaki teknoloji yarışmalarında dereceye giren yarışmacılara ödülleri takdim edildi. TEKNOFEST Yönetim Kurulu ve T3 Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, TEKNOFEST 2023'ün 2,5 milyonu aşan ziyaretçiyle "Dünyanın En Büyük Organizasyonu" olarak tarihe geçtiğini belirtti.

Etkinliğin son gününde gerçekleştirilen kapanış töreninde, TEKNOFEST İstanbul kapsamındaki teknoloji yarışmalarında dereceye giren yarışmacılara ödülleri takdim edildi. TEKNOFEST'in yeni marşı da ziyaretçilere ilk kez dinletildi.

Aralarında Birleşik Arap Emirlikleri'nden Fursan Al Emarat Hava Akrobasi ekibi ve Fas Hava Kuvvetleri ekiplerinin de bulunduğu TEKNOFEST İstanbul'da, uçuş gösterisi gerçekleştiren ekiplere plaket verildi. Ayrıca, TEKNOFEST Deprem Gönüllüleri Teşekkür Programı kapsamında deprem bölgesine katkı sunan medya, sivil toplum kuruluşları ve yerel yönetimlerin temsilcilerine plaket takdim edildi.

TEKNOFEST Yönetim Kurulu ve T3 Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, kapanış töreninde yaptığı konuşmada, TEKNOFEST'in 2019'da 1 milyon 720 bin ziyaretçiyle dünya rekoru kırdıklarını hatırlatarak, bu yıl sadece yarışmalara 1 milyondan fazla gencin başvurduğunu dile getirdi.

TEKNOFEST bu yıl 41 ana yarışma, 102 farklı kategoride düzenlendi ve bu yarışmalara 332 bin takım ve 1 milyondan fazla yarışmacı katıldı. Akıllı ulaşım, biyoteknoloji inovasyon, çip tasarım, dikey inişli roket, eğitim teknolojileri, engelsiz yaşam teknolojileri gibi birçok kategoride gerçekleştirilen yarışmaların yanı sıra TEKNOFEST'te paydaş kurumlar, açtıkları stantlarda geliştirdikleri ürün ve sundukları hizmetleri de sergiledi. Aralarında Bayraktar Kızılelma, Bayraktar Akıncı'nın da yer aldığı savunma sanayisinin öne çıkan projeleri de ziyaretçilere sunuldu. Bu yıl Bayraktar TB3 Silahlı İnsansız Hava Aracı, ilk kez TEKNOFEST etkinlik alanında yerini aldı.

Etkinlikte, tamamı yerli üretim olan Milli Kanatlar'ın gösteri uçuşları, Akıncı Taaruzi İnsansız Hava Aracı (TİHA), Bayraktar TB2, Kızılelma, Hürkuş, Aksungur/Anka, Atak Helikopter, Gyrocopter, Gökbey Helikopter, MB-339NAT Fursan Al-Emarat, S-70 Skorsky, BEL 429 Helikopter, Cirrus/Cesna ve Türk Silahlı Kuvvetleri'ne ait F-16 uçakları ile SoloTürk ve Türk Yıldızları'nın akrobasi uçuşları yapıldı.

Bayraktar Kızılelma ve Solo Türk, gökyüzünde bir ilki gerçekleştirip birlikte uçuş yaparak TEKNOFEST ziyaretçilerini selamladı. Türk Yıldızları ve Birleşik Arap Emirlikleri'nden Fursan Al Emarat Hava Akrobasi ekibinin İstanbul semalarında birlikte gerçekleştirdiği uçuş gösterisi de ilgiyle takip edildi. Fas Hava Kuvvetleri ekipleri de bu yıl ilk kez TEKNOFEST'te uçuş gösterisi yaptı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.25
Azerbaycan Otoyollarında ASELSAN Akıllı Trafik Çözümleri

08 Mayıs 2023

Azerbaycan otoyollarında, Bakü-Guba- Rusya sınırı kara yolunun Tağıyev kasabası yakınlarında, seyir halindeki araçların ebat ve ağırlık ihlallerinin tespiti ile yüksek hızdaki araçların ağırlıklarını ölçmek için ASELSAN'ın hazırladığı "Akıllı Trafik Çözümleri" devreye girdi.

Azerbaycan Karayolu Taşımacılığı Ajansı Yönetim Kurulu Başkanı Anar Rzayev de Azerbaycan devletinin karayolları altyapısının uluslararası düzeye yükseltilmesi için ciddi yatırımlar yaptığını belirterek bu nedenle yollara elektronik ağırlık ölçüm sistemleri kurulması kararı alınarak bu hususta ASELSAN'ın tercih edildiğini ifade etti. Bu kapsamda ağırlık ölçüm sistemleri 7 gün 24 saat çalışacak olup 35 bölgede 47 ölçüm sistemi kurulması planlanmaktadır.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.26

Avrupa'nın En Büyük Güneş Enerji Santrali Karapınar GES Açıldı

03 Mayıs 2023

Türkiye'nin enerji sektöründe önemli bir adım olan Karapınar Güneş Enerjisi Santrali, resmi açılışını gerçekleştirdi. Avrupa'nın en büyük güneş santrali olan Karapınar GES, Türkiye'nin kurulu güneş enerjisi payını tek başına yüzde 20 artıracak kapasite sağladı.

Kalyon Enerji'nin sahip olduğu 1350 megavat gücündeki Karapınar GES, 20 milyon metrekare araziye kuruldu. Bu da toplamda 3 milyon 256 bin 38 güneş panelinin kullanımına imkân verdi. 2 bin 600 futbol sahası büyüklüğünde olan santral, Türkiye'nin en büyük güneş santrali olmasının yanı sıra Avrupa'nın da en büyük güneş santrali olarak tarihe geçti.

Karapınar GES projesi, sürdürülebilirlik konusunda bayrak taşıyıcı bir proje olarak, İngiltere Hükümeti'nin sürdürülebilirlik konusunda küresel ölçekte sağlamış olduğu en yüksek rakamlı finansmanı, bu projenin gerçekleştirilmesinde kullanıldı. Dünya Bankası'nın "Sürdürülebilirlik Çerçevesi Standartları" en üst düzeyde ve titizlikle uygulandı. Bu sayede, proje sadece enerji üretiminde değil, aynı zamanda bölgede istihdam olanakları da sağladı.

Acıgöl Havzası'nın bilinçsiz tarım, iklim değişikliği ve yanlış sulama gibi nedenlerle çölleşmesi sonrasında yenilenebilir enerji kaynak alanı olarak değerlendirilmesiyle, Karapınar GES bölgede istihdam olanakları yarattı. Yılda 3 milyar kilovat/saat elektrik üretimi gerçekleştirecek olan santralin, Türkiye'nin enerji ihtiyacına önemli bir katkıda bulunması hedeflendi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.27

Elektrikli Araçlar ve Akıllı Şehirler Çalıştayı'na Katılım Sağlandı

09 Mayıs 2023

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) Ankara Şubesi, Ankara Büyükşehir Belediyesi ve Ankara Kent Konseyi iş birliğinde 9 Mayıs tarihinde Ankara Kent Konseyi Ana Binası'nda "Elektrikli Araçlar ve Akıllı Şehirler Çalıştayı" düzenlendi. Farklı sektörlerden paydaşların ve sektör temsilcilerinin bir araya geldiği etkinlikte; elektrikli araç teknolojisi, şarj altyapısı, akıllı şehir planlaması, ulaşım yönetimi, enerji yönetimi ve sürdürülebilirlik konuları ele alındı.

Etkinliğin "Şehirlerde Akıllı Ulaşım" oturumunda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü Akıllı Ulaşım Sistemleri Dairesi Başkanlığı'ndan Şube Müdürü Özgür TALİH tarafından Akıllı Ulaşım Sistemleri'ne ilişkin Bakanlık tarafından yürütülen faaliyetler katılımcılar ile paylaşıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.28

Bursa'da Akıllı Şehre Dönüşüm Başlıyor

12 Mayıs 2023

Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından kurulan B-CUBE Akıllı Şehircilik ve İnovasyon Merkezi, Bursa'nın akıllı şehre dönüşüm sürecini hızlandırmayı ve bu alanlarda girişimci olmak isteyen gençlere teknolojik altyapıdan, ücretsiz üyelik anlaşmalarına kadar pek çok fırsatlar sunmayı amaçladı.

Belediyeler arasında Akıllı Şehircilik ve İnovasyon Dairesi Başkanlığı'nı kuran ilk belediye olan Bursa Büyükşehir Belediyesi, B-CUBE Akıllı Şehircilik ve İnovasyon Merkezi'ni hizmete açtı. Yerli ve millî teknoloji hamlesini desteklemek amacıyla, girişimci olmaya aday gençler ve girişimciler için kurulan merkezde, akıllı şehircilik alanında sürdürülebilir insan kaynağının yetiştirilmesi, aynı zamanda yerli ve millî teknoloji üretilmesi desteklendi. Girişimcilerin bilgi teknolojileri alanındaki kapasitelerini geliştirerek Bursa ve Türkiye ekonomisine katkı sağlayacak olan merkezde aynı zamanda belediye hizmetlerinde kullanılmak üzere yerli ve millî teknolojilerin üretilmesi de amaçlandı.

Bursa'nın akıllı şehre dönüşüm sürecini hızlandıracak olan B-CUBE Akıllı Şehircilik ve İnovasyon Merkezi'nin tanıtımına, dönemin Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank da katılım sağladı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.29

Ulusal Karbon Kredilendirme Programı Protokolü İmzalandı

13 Mayıs 2023

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı İklim Değişikliği Başkanlığı ile Türk Standartları Enstitüsü arasında Ulusal Karbon Kredilendirme Programı oluşturulmasına dair protokol imzalandı.

Emisyon azaltımı ile ilgili ulusal standart ve metodolojilerin belirlenmesi, karbon kredilendirme projelerinin kayıt altına alınması ve karbon kredilerinin sertifikalandırılmasına yönelik hususları içeren "Ulusal Karbon Kredilendirme Programı Protokolü" imzalanarak kabul edildi.

Ulusal Karbon Kredilendirme Programı ile yaşanılabilir bir dünya için 2053 Net Sıfır Emisyon hedefi doğrultusunda ilk adım atıldı. Ulusal Karbon Kredilendirme Programı ile yaşanılabilir bir dünya için, Türkiye'de kurulması planlanan emisyon ticaret sistemi kapsamında yer alacak sektörlerin, sera gazı emisyonlarının bir kısmının denkleştirilmesine ve gönüllü emisyon azaltım hedeflerinin gerçekleştirilmesine katkıda bulunulması hedeflendi. Emisyon azaltımı projeleri ile ulusal standart ve metodolojiler belirlenerek, karbon kredilendirme projelerinin kayıt altına alınması ve karbon kredilerinin sertifikalandırılmasına yönelik "Ulusal Karbon Kredilendirme Programı"nın yürütülmesi ile ilgili çalışmalar gerçekleştirilmesi amaçlandı.

Ulusal Karbon Kredilendirme Programı ile azaltım, uzaklaştırma, giderim metodolojilerinin hesaplanması, projelerin geçerli kılınması ve doğrulanması faaliyetlerine yönelik şartlar oluşturularak, bu alanda çalışacak kişilere eğitim verilmesi de hedeflendi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE
İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI

1.30
HAVELSAN'ın Akıllı Şehir Ağı Büyüyor

21 Mayıs 2023

Ankara, Gaziantep ve Bursa'nın ardından HAVELSAN'ın yapay zekâ destekli akıllı teknolojilerini kullanan 4'üncü şehir Karabük olacak. Karabük Belediyesi ile HAVELSAN arasında imzalanan iş birliği protokolü ile Karabük, yapay zekâ tabanlı görüntü işleme teknolojileri kullanarak akıllı ulaşıma geçiş sağlayacak.

EYEMINER Merkezi Video Analitik ürünü ile Karabük Belediyesi bünyesindeki halk otobüslerinde bulunan kameraların görüntüleri marka ya da model bağımsız bir şekilde merkezde akıllandırılacak.
EYEMINER; otobüslerde yoğunluk analizi yaparak hat planı, otobüs artırma-azaltma, ilgili bölgelere ilâve otobüs yönlendirme gibi operasyonların koordinasyonuna yardımcı olacak.

Güvenli ulaşıma katkı sağlamayı amaçlayan sistem; şoför analizi yaparak şoförün emniyet kemeri takıp takmadığını, cep telefonu ile konuşup konuşmadığını veya o an sigara kullanıp kullanmadığını tespit edecek ve sistem üzerinden merkeze alarm gönderecek.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.31

KayBis Vatandaşların Ulaşımını Kolaylaştırıyor

21 Mayıs 2023

Kayseri Büyükşehir Belediyesinin ödüllü bisiklet hizmeti KayBis, hizmet ağına yeni 24 istasyon daha ekledi.

Kayseri Büyükşehir Belediyesinden yapılan açıklamada, çevreci, ekonomik ve sağlıklı ulaşım aracı KayBis, yeni ilavelerle 81 istasyonla ağını genişletti. Kentin çeşitli noktalarına yeni kurulan 24 istasyon ile bisiklet sayısı da 1000'e ulaştı.
Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) tarafından "Sürdürülebilir Gelişme Ödülü" almaya hak kazanan KayBis, 2015 yılında yerli bisiklet paylaşım sistemini uygulamaya koydu. Bu süreçte Ulaşım A.Ş. tarafından hayata geçirilen "Akıllı Bisiklet Kiralama Sistemi", Kayseri ile birlikte Türkiye'de toplamda 8 şehirde hizmete açıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.32

IC İçtaş İnşaat, RTCC Ortaklığında Riyad'a Modern Havalimanı İnşa Etti

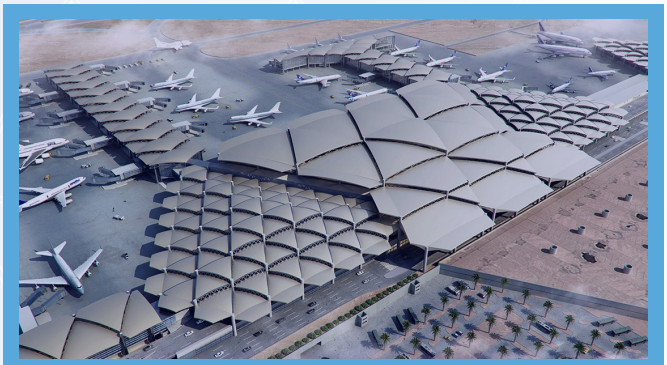
25 Mayıs 2023

IC İçtaş İnşaat ve RTCC (Al-Rashid Trading & Contacting Company) ortaklığı tarafından Suudi Arabistan'ın başkenti Riyad'da inşa edilen King Khaled Uluslararası Havalimanı'nın operasyonel açılışı yapıldı. Yıllık toplam yolcu kapasitesi 12 milyon olan havalimanın çağın dinamiklerine uygun, modern ve teknolojik işletme anlayışı ile hizmet vermesi hedeflenmektedir.

40 yıl önce hizmete giren havalimanında mevcut işleyişin daha modern bir işletme anlayışı ile yeniden tasarlandığı projede, havacılık sektörünün çağı yakalayan son teknolojik donanımları kullanılırken yolcu konforunu üst seviyelere taşımak hedeflendi.
IC İçtaş İnşaat, yurt içi ve yurt dışında gerçekleştirdiği projelerle 50 yılı aşkın bir tecrübeye sahip global bir marka olarak kurulduğu günden bu yana havalimanı, liman ve marina gibi inşaatlardan yüksek hızlı tren projelerine, yol ve köprü inşaatlarından yüksek kapasiteli enerji santralleri ve turizm tesislerine kadar pek çok başarılı projeye imza atmıştır. İnşaat projelerinin yanı sıra otoyol, havalimanı, deniz limanı ve marina işletmeciliği alanlarında faaliyetlerini sürdürmektedir.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu Projesi, Antalya Havalimanı, St. Petersburg Yüksek Hızlı Batı Çevreyolu Projesi ve Pulkovo Havalimanı, New York Türkevi gibi mühendislik ve teknoloji olarak sıra dışı projelerini hayata geçirmiştir. Ülkemizin ilk nükleer santrali olma özelliği taşıyan Akkuyu Nükleer Santrali yapım işini de IC İçtaş İnşaat üstlenmiştir.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.



1.33

HAVELSAN'dan Malezya'da 3 Yeni Anlaşma

25 Mayıs 2023

HAVELSAN Malezya'da düzenlenen LIMA 2023 Savunma Sanayii Fuarı'na geniş çaplı bir katılım sağladı. HAVELSAN, Malezya'da kritik altyapı ve tesis güvenliği, komuta kontrol, simülasyon, savaş yönetim sistemleri, siber güvenlik gibi konularda 3 farklı anlaşmaya imza attı. Konuyla ilgili olarak HAVELSAN tarafından yapılan açıklamada, LIMA 2023 Fuarı'nda Malezya Başbakanı'nın da katılımıyla, Ventura şirketi ile 'Anayurt Güvenliği' alanında iş birliği anlaşması imzalandı. HAVELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Hacı Ali Mantar ve HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar'ın da katıldığı özel toplantıda Malezya Başbakanı'na HAVELSAN teknolojileri hakkında bilgi verildi.

G7 Aerospace Sdn Bhd şirketiyle, Malezya Hava Kuvvetleri'ne yönelik projelerde iş birliği için MOU imzalandı. 'Komuta Kontrol Teknolojileri', 'Simülasyon Sistemleri' ve 'Siber Güvenlik' alanında iş birliğine yönelik anlaşması ise Malezya Milli Savunma Üniversitesi ile imzalandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.34

Görüntü İşleme Teknolojilerinde HAVELSAN Tecrübesi

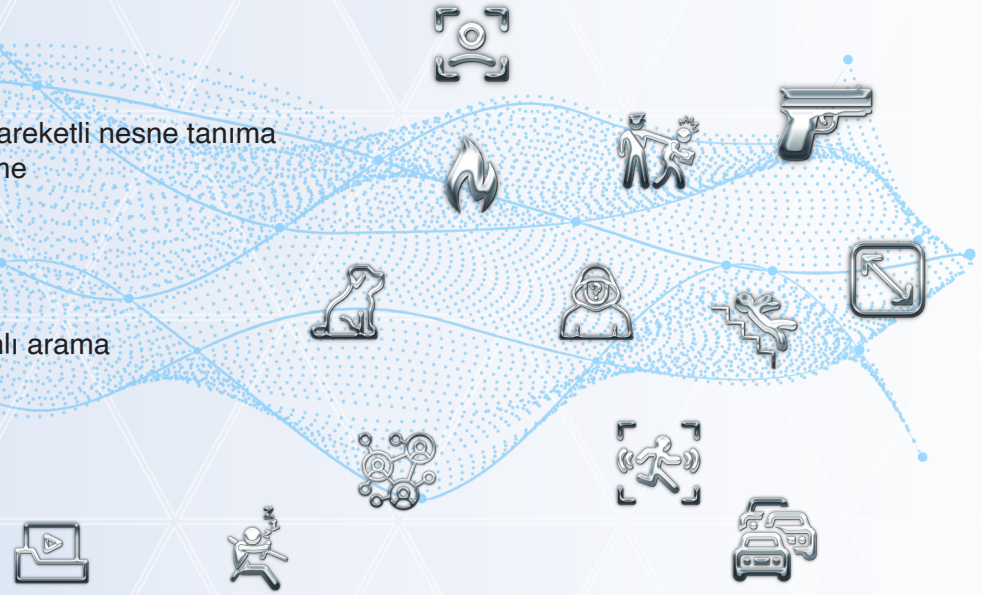
29 Mayıs 2023

Uzun yıllardır kritik projelerde yer alan HAVELSAN, sunduğu görüntü işleme teknolojileriyle özel sektörde hızla büyüme sağladı.

Görüntü işleme teknolojileri birçok tesisin güvenlik ihtiyaçlarını karşılarken, çeşitli analitikler sayesinde sürekli kamera başında beklemeye gerek kalmadan, tesiste olup bitenlerin 7/24 takip edilmesi kolaylaştı.

HAVELSAN akıllı ve güvenli şehirler kapsamında ORBİT (Entegre Görüntüleme ve Kayıt Sistemi), EYEMİNER (Yapay Zekâ Tabanlı Video Analiz Sistemi) ve HARMONİ (Esnek, Kolay, Akıllı ve Güvenli IoT Platformu) ürün çözümleri sunulmaktadır. Bunlar sayesinde aşağıdaki olay tespitleri yapılarak anında ilgili birimlere bildirimler gönderilebilmektedir:

- Plaka okuma
- Araç model, marka
- Hatalı park
- Emniyet kemeri ihlali
- Hareketli platformdan hareketli nesne tanıma
- Parametre bazlı filtreleme
- Akıllı ve güvenli parklar
- Şüpheli kişi
- Kişi yoğunluğu
- Yasaklı alan girişi
- Metin veya görsel tabanlı arama
- Yüz tanıma
- Kavga
- Silah
- Düşme, bayılma
- Yangın



Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.35

Milli Trene Vatandaşlardan Yoğun İlgi

30 Mayıs 2023

TÜRASAŞ tarafından üretilen milli elektrikli tren seti, 27 Mayıs'ta Adapazarı-Gebze arasında ilk seferine başladı. Dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, tüm testleri başarıyla tamamlanan yerli ve milli trenle ilgili yaptığı yazılı açıklamada, Ada Ekspresi'nin 11 durakta hizmet verdiğini dile getirdi.

Türkiye ve Avrupa Birliği ülkelerinde çalışabilmesi için gerekli olan TSİ sertifikasına sahip olan setlerde, yolcu konforu ön planda tutulmuştur. 160km/h Milli Elektrikli Tren setinin ilk 2 seti şu an yolcu taşımacılığı yaparken, 3. tren setinin fabrika testleri devam etmektedir. Diğer setlerin montaj işlemleri de sürmektedir. 3. tren setinin bu yılın 3. çeyreğinde yolcu taşımacılığına hazır hale getirilmesi ve yolcuların hizmetine sunulması planlanmaktadır.

Bakan Karaismailoğlu, 160km/h Milli Elektrikli Tren seti projesinde elde edilen teknik bilgi birikimi çerçevesinde, 225 km/h Milli Elektrikli Hızlı Tren seti tasarım çalışmalarının da bitme aşamasına geldiğine işaret ederek, tasarım sürecinin yüzde 90'ının tamamlandığı bilgisini paylaştı. Milli hızlı tren projesinin ilk prototip montajının 2024 yılı başında başlamasının öngörüldüğünü belirterek, 8 araçlı tren setine sahip olacak milli hızlı trenin, 2025 yılında yolcu taşımacılığında hizmet vermesinin hedeflendiğini belirtti.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.36

ADAS ve Otonom Araç Test Teknolojileri Konferansı Düzenlendi

03 Haziran 2023

BİAS Mühendislik, İstanbul AUTODROM'da 1-2 Haziran 2023 tarihlerinde, Türkiye'deki Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) ve Otonom Araç Teknolojileri ile ilgili gelişmeleri ve zorlukları tartışmak üzere düzenlenen konferansa ev sahipliği yaptı. Konferansta, ADAS test ekipmanının gelişimi, yumuşak AEB test hedeflerinin karakterizasyonu, INS sistemleri, LIDAR ve otonom sürüşte gelişmiş sensörlerin uygulanması gibi konuları kapsayan oturumlar düzenlendi.

Konferans, otonom araçlar için geliştirilen sürüş destek sistemlerinin test edilmesi, bilgi paylaşımını ve iş birliğini kolaylaştırarak ADAS teknolojisi alanında ilerleme için öncelikli alanları belirlemeyi amaçladı. Etkinlikte, ADAS teknolojileri ve test ekipmanları hakkında çeşitli firmalar tarafından sunumların yapıldığı panellere yer verildi.

Katılımcılar etkinlik boyunca, ADAS ve otonom araç test teknolojileri alanında güncel bilgileri yakından takip etme ve otomotiv endüstrisinin geleceği hakkında önemli öngörüler elde etme şansına sahip oldular. Ayrıca, saha uygulamaları sayesinde test teknolojilerini gerçek zamanlı olarak deneyimleme ve sektördeki yenilikleri yakından inceleme imkanı buldular.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.37

Sakarya'da Bisiklet Kullanımı Yaygınlaştırılıyor

03 Haziran 2023

Uluslararası Bisiklet Birliği (UCI) tarafından "Bisiklet Dostu Şehir" unvanına layık görülen Sakarya'da, bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması için çeşitli çalışmalar yürütüldü. Kentte 180 kilometre olan bisiklet yolu ağını 500 kilometreye çıkarmak için çalışmalarını sürdüren Sakarya Büyükşehir Belediyesi, bisiklet farkındalığı oluşturulması için çeşitli festival ve organizasyonlar planladı.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin Avrupa Birliği'nden destek almaya hak kazandığı "Karadeniz'e Pedal Çevirelim" projesi kapsamında düzenlenen "Eko Turizm Rotasında Pedal Dostu Festival" ile 31 Mayıs-2 Haziran' tarihleri arasında kentin tarihi, kültürel ve doğal güzelliklerinin tanıtıldığı bisiklet turları yapıldı. Bisikletin spor amaçlı kullanılmasının yanında bir ulaşım aracı olarak da tercih edilmesini teşvik etmek amacıyla Sakarya Büyükşehir Belediyesi Akıllı Bisiklet Sistemi (SAKBİS) ile 15 istasyonda, 120 bisiklet kiralama yöntemiyle kent sakinlerinin kullanımına sundu.

Dünyanın en modern tesislerinden olan Ayçiçeği Bisiklet Vadisi, UCI Dağ Bisikleti Eliminator Dünya Kupası, Dağ Bisikleti Maraton Serisi, MTB Cup, BMX Supercross Dünya Kupası gibi birçok uluslararası yarışlara ev sahipliği yaptı. BMX ve dağ bisikleti gibi birçok parkurun bulunduğu tesiste, seyirci alanları ve sosyal tesisler de yer aldı.

Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem Yüce, "Bisiklet Şehri" unvanıyla birlikte çalışmalara hız kattıklarını belirterek, Sakarya'da "Turuncu Bisiklet" projesini Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının destekleriyle hayata geçirdiklerini açıkladı. İlk süreçte 750 şehir bisikleti ve 250'si katlanır olmak üzere 1000 bisikleti kiralama yöntemiyle vatandaşların hizmetine sunulacağını belirtti. Bu proje sayesinde vatandaşlar için hem aktivite imkânı hem de sağlıklarını korumalarına katkı sağlanacağı ifade edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.38

Türk Telekom, Sürdürülebilirlik ve Enerji Verimliliği Vizyonu Kapsamında Yenilikçi Çözümlere Odaklandı

04 Haziran 2023

Türk Telekom, sürdürülebilirlik ve enerji verimliliği vizyonu kapsamında, enerji veri yönetimi platformları, yeni nesil şehir uygulamaları ve GES projeleri gibi yenilikçi çözümlere odaklanıyor.

Küresel e-Sürdürülebilirlik Girişimi'nin (GeSI) raporuna göre, dünyada elektrik tüketimini son yıllarda azaltan nadir operatörler arasında yer alan Türk Telekom, yeni nesil iletişim teknolojileri ile güneş enerjisi ve rüzgâr enerjisi gibi alternatif kaynaklara yönelerek karbon salınımının azaltılmasına katkı sağladı. Bu kapsamda 2023 yılındaki güneş enerjisinden yararlanma kapasitesini, 2020 yılı değerine göre yüzde 60 arttırma hedefine ulaştı.

Yeni Nesil Şehir İnisiyatifi ile ulaşım, enerji, çevre, yaşam, sağlık ve güvenlik alanlarında 14 kentte; trafikten kamu güvenliğine, sulamadan aydınlatmaya kadar akıllı yaşama dair tüm alanlarda enerji tasarrufuna katkı sağladı. Yapay zekâ, 5G ve IoT teknolojileriyle desteklenen şehir çözümleriyle belediyelerin elektrikte yüzde 40 ve sulamada yüzde 30'a varan tasarrufu oldu.

Türk Telekom'un Yeni Nesil Şehirler Projesi için iş birliği yaptığı 14 şehir ise Edirne, Aksaray, Mersin, Düzce, Karaman, Kars, Kocaeli, Elâzığ, Antalya, Kütahya, Kırşehir, Denizli ve Konya, Osmaniye oldu. Türk Telekom, ayrıca bugüne kadar, 30'dan fazla yerel yönetime sunduğu yazılım çözümleriyle belediyelerin verimliliğini artırarak maliyetlerini düşürmesine, optimizasyon ve tasarruf sağlamasına destek oldu. Öte yandan, karbon ayak izini azaltmak, iklim riski yönetimine katkıda bulunmak amacıyla GES projelerini de hızlandıran Türk Telekom, kısa süre önce Diyarbakır, Ağrı ve Sivas'ta GES kuracağını açıklamıştı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.39
2023 Yılında Raylı Sistem Projeleri Tüm Hızıyla Devam Ediyor

Yazar: Dr. İlhami Pektaş

05 Haziran 2023

Araç Üretimi

Haberde BOZANKAYA ve DURMAZLAR tarafından üretilen tramvay, TÜRASAŞ'ın ürettiği demiryolu araçları, TÜBİTAK KAMAG tarafından desteklenen Türkiye'nin TSI sertifikalı ilk lokomotifi olacak E5000 tipi Elektrikli Anahat Lokomotifi, CoCo Aks Tertibatına Sahip Milli Lokomotif Platformu Geliştirilmesi projesi, Eskişehir'de İsviçre için imalatı yapılan 11 adet bakım aracı, Özel Amaçlı Askeri Taşıma Vagonu Projesi konularına ilişkin bilgi verildi.

Vagon Üretimi

Ülkemizdeki tüm vagon üreticilerinin yıllık kapasitelerini artırarak tamamen ihracata yönelik çalıştığının belirtildiği haberde, Türkiye'nin vagon üretim merkezi haline geleceği ifade edildi. Devamında TÜRASAŞ'ın yıllık hedeflerinden ve VAKO Vagon'un ürettiği konteyner vagonlarını Almanya, Fransa, İsviçre, İspanya ve Hollanda gibi ülkelerin demir yollarında kullanıldığından bahsedildi. Haberin devamında ERCİYAS Holding tarafından yapılan yatırımlar anlatılırken GÖK GRUP, ESRAY A.Ş., RAILTUR, Epsilon NDT, ACARLAR Vagon, RAYVAG Vagon, ÖZBİR Vagon, YAVUZLAR Vagon, SAVASAŞ Vagon, AKÇELİK, YÜCESAN, DEMİRELLER, İNOTRA ve ALNAL gibi firmaların faaliyetlerinin ayrıntılarına değinildi.

Hızlı Tren Projeleri

Haberde ayrıca Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesi, Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi, Karaman-Ulukışla, Eskişehir-Antalya Hızlı Tren Projesi, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi, Bursa-Yenişehir-Osmaneli Hızlı Tren Projesi, Mersin-Gaziantep Hızlı Tren Projesi ve Ankara-Yerköy-Kayseri Hızlı Tren Projesi'nin ayrıntılarına değinildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

Kent İçi Raylı Sistem Projeleri

İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Kayseri, Gaziantep, Konya, Antalya, Samsun, Eskişehir, Kocaeli ve Adana illerindeki 2023 Kent İçi Raylı Sistem Projeleri anlatıldı.

1.40

Anadolu Isuzu Yenilikçi ve Çevreci Araçlarını UITP Zirvesi'nde Sergiledi

06 Haziran 2023

Anadolu Isuzu, yenilikçi ve çevreci modellerini, 4-7 Haziran'da İspanya'nın Barselona kentinde düzenlenen Uluslararası Toplu Taşımacılar Zirvesi'nde (UITP) tanıttı.

Anadolu Isuzu, sergilediği CitiVOLT, NovoCITI Volt ve Citiport CNG otobüslerinin yanı sıra mikromobilite segmentindeki elektrikli kamyonu BIG.e'den oluşan ürün gamı ile ticari araç sektörünün en önemli etkinliklerinden biri olan UITP'de büyük ilgi ve beğeni topladı.

BIG.e: Kentsel alanların ulaşım ihtiyaçlarını karşılayan, pratik, sağlam, tamamen elektrikli bir alternatif olarak, mikro mobilite konseptinde, standart şehir şebekesinden kolayca şarj edilebiliyor.

Isuzu CitiVOLT: Anadolu Isuzu'nun 12 metrelik yeni otobüsü olan CitiVOLT, tamamen elektrikli sürüş ve sıfır emisyon imkânı sunuyor. En son teknolojiye sahip özellikleri, emisyonsuz olma avantajının yanı sıra, güçlü elektrik motoru sayesinde gelişmiş performans sağlıyor.

NovoCITI VOLT: Toplu taşımanın gelecekteki trendleriyle uyumlu olacak şekilde tasarlanan Isuzu NovoCITI VOLT, ferah ve konforlu iç tasarımı ile yolcular için keyifli bir seyahat atmosferi yaratıyor. Yüksek performanslı 268 kWh pil kapasitesiyle donatılan NovoCITI VOLT, 400 km'ye ulaşan bir menzil sağlıyor.

Citiport CNG: Isuzu Citiport, hem 12 hem de 18 metrelik seçenekleriyle toplu taşıma için akıllı bir seçim olma işlevine sahip. Güçlü ve çevre dostu CNG motorunun yanı sıra düşük yakıt tüketimi, yüksek yolcu kapasitesi ve uzun bakım aralıkları gibi avantajlarla hizmete sunuluyor.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.41

Gazi Şehirliler ‘Her Kart Gaziantep Kart’ Projesi’ni Çok Sevdi

07 Haziran 2023

Toplu taşımada 2017 yılında, Gaziantep Kart markasıyla hayata geçirilen yeni Elektronik Ücret Toplama Sistemi ile akıllı ulaşım yatırımlarının kapsamını geliştiren Gaziulaş’ın yeni projesi ‘Her Kart Gaziantep Kart’ vatandaşların beğenisini kazandı.

Gaziantep Kart projesinin devreye alınması ile beraber 2017’den beri temassız özelliği olan kredi kartlarından, ödeme yapılabilen sistemde projenin yeni fazı ile birlikte, banka kartlarının tanımlanmasıyla kişiselleştirilmiş indirimler, ücretsiz aktarma ve indirimli aktarma gibi haklar tanımlandı. Sisteme geçilmesiyle beraber temassız özellikli kredi ve banka kartı kullanımında yüzde 50 artış sağlandı.

Kullanıcılarına büyük kullanım kolaylığı sağlayan sistem sayesinde online başvuru ile tüm kartlar Gaziantep Kart’a dönüşebilmektedir. İlgili internet adresinden temassız özellikli kredi ve banka kartları indirimli ya da serbest Gaziantep Kart’ a dönüşüm yapılabilmektedir.

Bankacılık sistemi imkanları üzerinden kart dolumu ve vize işlemleri gerçekleşirken, çalışmada ayrıca Gaziantep Kart İşlem Merkezleri’ne kişiselleştirilmiş kart almak için vatandaşların gelme zorunluluğu ve bekleme süreleri de ortadan kalktı. Herhangi temassız banka ya da kredi kartına sahip kullanıcılar, ücretsiz veya indirimli seyahat haklarını bu kartlarına tanımlayabilmektedir. Böylece hem kart çıkartmak için Kart İşlem Merkezlerine gitmeye gerek kalmadan, hem de bankacılık sistemi imkanlarını kullanarak bayi ya da otomatlardan karta dolum yapılmasına gerek kalmamaktadır.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.42

Bisiklet Şehri Konya’da Öğrenciler Okullarına Bisikletleriyle Güvenle Gidiyor

12 Haziran 2023

Konya Büyükşehir Belediyesi, 604 kilometreyle Türkiye’nin en uzun bisiklet yoluna sahip şehri olan Konya’da, çocukların bisikletle okula güvenli şekilde gitmelerini sağlamak için başlattığı “Güvenli Okul Yolları Projesi”ni merkezde ve ilçelerde yaygınlaştırarak sürdürüyor.

Konya Büyükşehir Belediyesi’nin “Güvenli Okul Yolları Projesi” ile öğrenciler bisiklet şehri Konya’da okullarına güvenle gidiyor.

2022 yılında Konya Selçuklu Kaşgarlı Mahmut Ortaokulu’nda başlatılan proje, bu yıl Karatay Belediyesi 23 Nisan İmam Hatip Ortaokulu, Meram Emlak Konut Temaşehir Ortaokulu, Beyşehir Eşrefoğlu İmam Hatip Ortaokulu, Karapınar Gazi Mustafa Kemal Ortaokulu, Ilgın 75. Yıl Cumhuriyet Ortaokulu ve Seydişehir Mahmut Esat Ortaokulu’nda da uygulanmaya başlandı. Proje kapsamında öğrenciler, motosikletli Konya Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi personelleri eşliğinde okullarına bisikletle ulaşım sağladı. Yapılan uygulamada öğrencilere ayrıca reflektörlü yelek ve kask hediye edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.43

“Lonca: E-Ticaret, Lojistik ve Teknoloji” Kitabı Yayınlandı

13 Haziran 2023

Lonca; girişimcilik, inovasyon, araştırma, geliştirme, bilim ve teknoloji odağıyla Türkiye’de kurulup tüm dünyaya yayılan ve dünya markası haline gelen kurgusal bir Türk şirketinin heyecan verici hikâyesini anlatmaktadır.

Lonca’nın hikâyesi, 2000’lerin hemen öncesinde e-ticaretin doğduğu ABD Seattle’da başlayıp Türkiye’ye, Cumhuriyetin 100. yılına kadar uzanan bir zaman diliminde geçmektedir. Kitapta; karmaşık lojistik problemleri, şirket ortamı, iş ve yaşam dengesi, dostluklar, başarı ve başarısızlık ele alınıyor. Üniversite müfredatlarını ve sektörü ilgilendiren lojistik teknolojileri, kargo, dağıtım merkezleri, uluslararası taşımacılık, e-ticaret, finansal teknolojiler, bulut sistemi, robot teknolojileri, büyük veri, iş analitiği, optimizasyon gibi konular, bir iş romanı formatında sunulmuştur.

Kitabın; üniversitelerde hem lisans hem de lisansüstü ilgili alanlarda okuyan öğrencilerin, akademisyenlerin, sahada çalışan profesyonellerin, yöneticilerin ve değinilen konulara ilgi duyan herkes tarafından rahatlıkla okunabilmesi amaçlanmıştır.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.44

Araç Muayenesinde e-Rapor Dönemi Başladı

15 Haziran 2023

TÜVTÜRK tarafından verilen araç muayene raporlarına kısa mesaj, elektronik posta ve e-Devlet yoluyla ulaşılabilmesini sağlayan uygulamanın başladığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından duyuruldu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın dijitalleşme çalışmaları doğrultusunda, TÜVTÜRK tarafından verilen araç muayene raporlarına kısa mesaj, elektronik posta ve e-Devlet yoluyla ulaşılabileceği bildirilen açıklamada; yeni uygulamayla yılda, 112 ton kâğıt tasarrufu sağlanacağı, 1904 ağacın kesilmekten kurtulacağı, 7 bin 840 metrekare çam alanının tahrip olmayacağı, 459 bin 200 kilovat elektrik enerjisi sağlanacağı, 196 bin litre akaryakıttan tasarruf edileceği, 30 bin 240 metreküp atık gazın atmosfere yayılımının engelleneceği aktarıldı.

TÜVTÜRK tarafından işletilen istasyonlarda araç muayene sürecinin sonunda verilen raporların, araç sahiplerine kısa mesaj veya e-posta yoluyla gönderileceği bildirildi. Ayrıca araç sahiplerinin bu raporun özetine e-Devlet Kapısı’ndaki “Araçlarım” sekmesinden de ulaşması planlandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

INTEGRATED SYSTEMS & SYSTEMS DESIGN

1.45

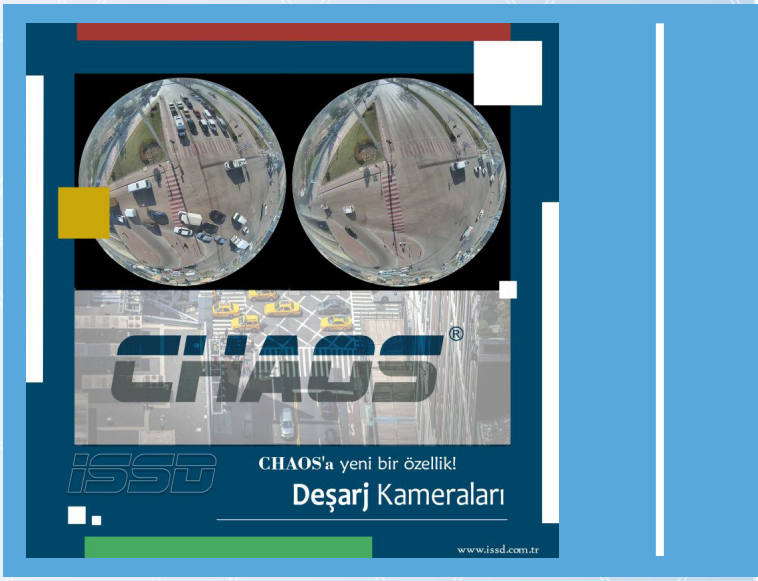
ISSD Bilişim AUS Çözümlerini Geliştirmeye ve Sektörde Öncülük Etmeye Devam Ediyor

- ISSD Tarafından Geliştirilen CHAOS'a Yeni Bir Özellik Kazandırıldı

17 Nisan 2023

İSSD tarafından geliştirilen, Türkiye'nin ilk patentli %100 yerli yazılımı olan Dinamik Kavşak Kontrol Sistemi CHAOS, sinyalize kavşaklardaki araç yoğunluğuna bağlı olarak sinyalizasyon süresini optimize etmektedir. Türkiye'de yaklaşık 750 noktada ve dünyada 6 ülkede aktif olarak kullanılmaktadır.
ISSD Bilişim, kavşak çıkış kollarındaki kuyruklanmaları tespit eden "Deşarj Kameraları" sayesinde, kavşak yönetimini bu kuyruklanmaları beslemeyecek şekilde gerçekleştirmek üzere CHAOS'a yeni bir özellik ekledi. Bu özellik sayesinde, bilhassa trafik yoğunluğunun fazla olduğu kavşaklarda sıkça gözlenen kavşak içi sıkışıklıklarının minimize edilmesi mümkün hale getirildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.



26 Nisan 2023

ISSD Bilişim, Sistemlerini Dijital İkiz Konseptine Entegre Etti -

ISSD Bilişim, sistemlerini dijital ikiz konseptine entegre ederek ulaşım sektöründe de güçlü bir yer edindi. Ulaşımda dijital ikiz, sürücülerin davranışlarını, trafik akışını ve hatta tüm ulaşım ağlarını modellemek için kullanılabilmektedir. Operasyonel verimlilik ve sistem performansına dair faydalı bilgiler de sağlayan dijital ikiz, hızlı karar verme ve proaktif uygulamaları mümkün kılabilmektedir. Ayrıca, acil durum senaryolarının ve potansiyel sistem arızalarının sanal bir ortamda test edilmesinde de kullanılabilmektedir.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

– Türkiye'nin En Mutlu İşyeri ISSD!

01 Mayıs 2023

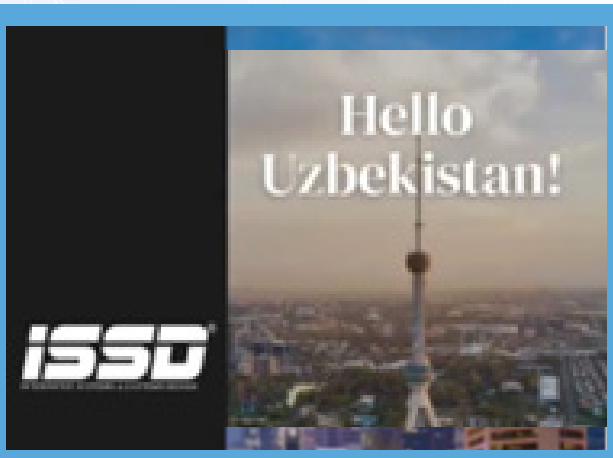
ISSD Bilişim, Happy Place to Work'ün 2023 araştırmasına göre, "Akıllı Ulaşım Sistemleri Sektörü" kategorisinde "Türkiye'nin En Mutlu İş Yeri" listesinde yerini aldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

21 Haziran 2023

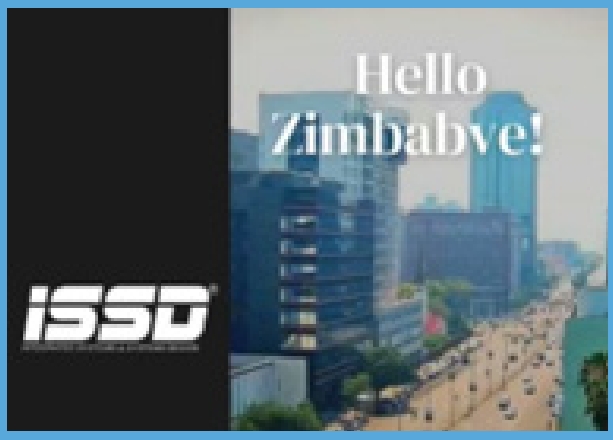
– ISSD Bilişim, Sistemlerini Dijital İkiz Konseptine Entegre Etti

Endonezya'nın Jakarta şehir merkezinde bulunan 20 kavşakta CHAOS kurularak trafik yönetimi dinamik hale getirildi.

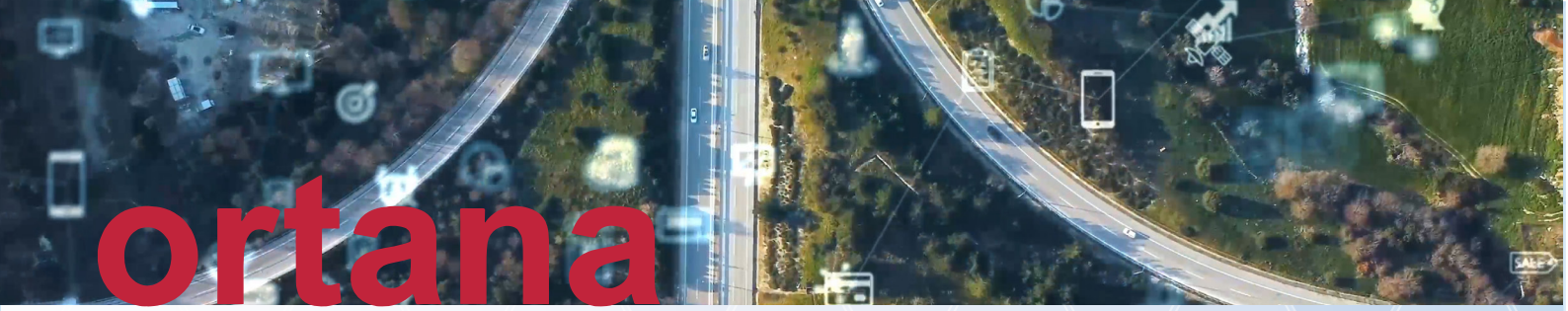


Özbekistan, Cizzak'ta kurulan ISSD elektronik denetleme sistemleri ve Taşkent için verilen trafik mühendisliği danışmanlığı hizmetleri sayesinde trafik akış ve güvenliğine katkı sağlandı.

Haberin detaylarına buradaki videodan ulaşabilirsiniz.



Zibabve çok yakında ISSD uzmanlığı ve sistemleriyle buluşacak.



1.46

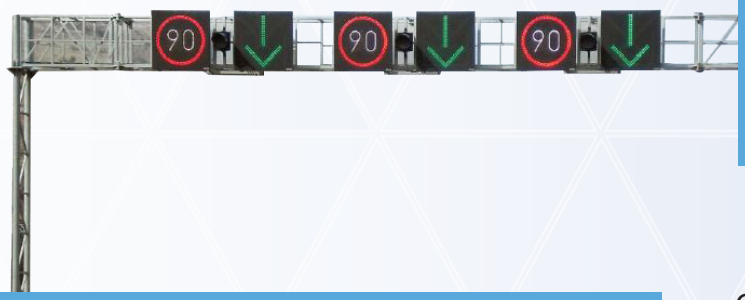
ORTANA, Türkiye'de ve Dünyada Güvenli Ulaşım Sistemleri Geliştirmeyi Sürdürüyor

14 Nisan 2023

- Ortana Elektronik Değişken Trafik İşaretleri ile Yol Durumunu Sürücülere Aktarıyor

Ortana Elektronik, Değişken Trafik İşaretleri (DTİ) ile şerit yönlendirmeleri ve hız limitlerini, değişen yol durumuna göre sürücülere aktarıyor. Grafik DTİ ile özel trafik işaretleri ve mesajları da gösterilebilmektedir. Kuzey Marmara Otoyolu, ORTANA tarafından geliştirilen DTİ'lerin kullanıldığı otoyollar arasındadır. Ayrıntılı bilgiye buradan ulaşabilirsiniz.

Habere buradan ulaşabilirsiniz.



ORTANA, Polonya Katowice Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Projesi kapsamında, 'Değişken Mesaj İşaretleri' fabrika kabul testlerini başarıyla tamamladı.

Habere buradan ulaşabilirsiniz. *(21 Nisan 2023)*

Ortana Elektronik, Demiryolu Sinyal Lambası için SIL- 4 sertifikası almaya hak kazandı.

Habere buradan ulaşabilirsiniz. (2 Mayıs 2023)

1.47

İNTETRA, Dünyada Öne Çıkan AUS Projelerine İmzasını Atıyor

15 Haziran 2023

Batı Çin ile Batı Avrupa'yı birleştiren uluslararası otoyolun önemli bir parçası olan Kazakistan Büyük Almatı Çevre Yolu Projesi, İNTETRA iş birliği ile hayata geçirildi. 15 Haziran'da trafiğe açılan 66 km'lik yol üzerinde son teknoloji ile yapılan Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Elektronik Ücret Toplama Sistemleri İNTETRA imzasını taşıyor. İNTETRA Grup bünyesinde geliştirilen yazılım ve donanım çözümleri ile İNTETRA başarısını dünyaya taşımanın gururunu yaşıyor.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

Kıtalara ulaşan globalleşme yolculuğunda, İNTETRA 5. Yurtdışı ofisini Arnavutluk'ta açtı. Akıllı Ulaşım Sistemlerinden Ücret Toplama Sistemlerine, çevreye duyarlı teknoloji ve çözümlerimizi geliştirmeye devam eden İNTETRA, uzman ekibi ve mühendis kadromuz ile Arnavutluk'ta da hizmet verecek.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

Saha uygulamalarının yanı sıra AUS alanında Ar-Ge çalışmalarına da önem veren İNTETRA, 22-24 Mayıs tarihleri arasında Lisbon'da gerçekleşen AUS Avrupa Kongresi 2023'te "The Lidar System and Its Advantages as a New Solution for Vehicle Detection and Classification in Toll Collection Systems (Istanbul Case Study)" başlıklı bildiriyi sundu.

1.48

Konya'da Sürdürülebilir Ulaşım Temalı Fotoğraf Yarışması

23 Haziran 2023

Konya Büyükşehir Belediyesi tarafından sürdürülebilir ulaşım türlerinin kullanımını teşvik etmek amacıyla "Konya'da Sürdürülebilir Ulaşım" temalı fotoğraf yarışması düzenleniyor. Yarışmaya başvurular 25 Ağustos'a kadar devam edecek.

Yarışma ile fotoğraf sanatı aracılığıyla ekonomik, çevreci, sağlıklı ve trafik sıkışıklığı oluşturmayan sürdürülebilir ulaşım araçlarının kullanımının teşvik edilmesi amaçlanmaktadır. Yarışma, Konya'da sürdürülebilir ulaşıma dair tüm konuları kapsamaktadır.
Yarışma kapsamı Büyükşehir Belediyesi'nin şehir merkezine ve merkez haricindeki diğer ilçelere hizmet sağlayan toplu ulaşım otobüsleri, tramvay araçları, bisiklet tramvayı, bisikletli ulaşım, bisiklet parkları, bisikletle ilgili diğer konu ve uygulamalar, elektrikli skuter ile ulaşım, yaya ulaşımı ve araç trafiğine kapalı yayalaştırma bölgeleri (Bedesten, Kazım Karabekir Caddesi gibi), toplu ulaşımda otobüs ve tramvay yolcuları, toplu ulaşım durakları gibi sürdürülebilir ulaşım kapsamında ifade edilen başlıkları içermektedir.

"Konya'da Sürdürülebilir Ulaşım" temalı fotoğraf yarışmasına başvurular 25 Ağustos 2023'e kadar devam edecek olup başvurular "ulasim.konya.bel.tr" adresinden yapılabilirken detaylı bilgiye de aynı adres üzerinden ulaşılabilmektedir.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.49

İzmir Kültürpark'ta Sıfır Karbon Farkındalığı

23 Haziran 2023

İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Avrupa Birliği (AB) tarafından ortaklaşa yürütülen İzmir Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı (EU Supportto İzmir Sustainable Urban Mobility Plan-SUMP İzmir) çalışmaları çerçevesinde, İzmir'in sürdürülebilir ulaşım hedefleri vatandaşları da içine alan ve üç gün boyunca süren etkinlikler kapsamında değerlendirildi. İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından organize edilen "SUMP İzmir Sokak'ta" etkinlikleri kapsamında, Buca ve Karşıyaka'da forumlar ile Kültürpark'ta da farkındalık etkinliği düzenlendi.

Bu etkinlikler kapsamında vatandaş forumlarıyla İzmir'in sürdürülebilir ulaşım rotası belirlenirken Kültürpark'ta ise çevreci 24 otomobil, 24 bisiklet ve 1 otobüsle karbon ayak izi azaltma ve karbon salımı konularında farkındalık oluşturuldu. Bu çerçevede 24 yolcu tarafından ayrı otomobiller, tek bir otobüs ve 24 ayrı bisiklet ile yapılan seyahatlerin trafikte kapladığı alan gözler önüne serilirken araçların karbon salımına dikkat çekildi. Etkinliğe katılanlar tarafından Kültürpark'ın zemininde karbon ayak izini anlatan boya etkinliği düzenlendi. Bisiklet boyama etkinliğine vatandaşlar kendi bisikletleriyle eşlik etti.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.50

EURASIA RAIL: Avrasya Bölgesinin Tek Dünyanın 3. Büyük Demiryolu Fuarı Düzenlendi

21 - 23 Haziran 2023

Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler, Altyapı ve Lojistik Fuarı- Eurasia Rail Türkiye'nin tek, dünyanın en büyük 3. demiryolu ve hafif raylı sistemler fuarı olma özelliğini taşıyor.

21-23 Haziran 2023 tarihinde, İFM / İstanbul Fuar Merkezi'nde 10.kez düzenlenen Eurasia Rail, sektör devlerini ve profesyonel ziyaretçileri tek çatı altında toplayan en önemli platformdur. Fuar, 2011'den beri Avrasya bölgesinde sektörün nabzını tutmakla kalmayıp mevcut ilişkilere ve yeni iş birliklerine kapı açmaktadır.

Fuarın bir parçası olarak gerçekleşen kapsamlı konferans ve seminer programında hem ziyaretçiler hem de katılımcılar sektördeki son gelişmeler, yenilikler ve teknolojilerin yanı sıra sektörde karşılaşılan zorluklar ve bunlara yönelik olası çözümler hakkında bilgiler edindiler.

Fuar, Türkiye'nin oldukça kazançlı olan demir yolu sektörüne giriş için en kısa yol olup sektördeki alıcıların ve karar vericilerin de buluşma noktasıdır.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

1.51

Buca Metrosu Çalışmaları Tam Gaz Devam Ediyor

26 Haziran 2023

İzmir'in tarihinin en büyük ölçekli ve pahalı projesi olan "Buca Metrosu"nun, 2026 yılının ilk aylarında tamamlanması hedeflendi. Üçyol–Buca Metro hattında, General Asım Gündüz İstasyonu'nda İzmir'in tarihi en büyük raylı sistem yatırımı için kazık çakma çalışmaları tamamlandı. Buca Koop İstasyonu'nda ise projenin sonuna yaklaşıldı

Üçyol-Dokuz Eylül Üniversitesi Tınaztepe Kampusu-Çamlıkule arasında 13,5 kilometrelik hat dahilinde 11 istasyonla hizmet verecek olan İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kendi kaynaklarıyla inşa edeceği Üçyol-Buca Metrosu için tünelleri kazacak ilk tünel açma makinesi (TBM) kurulumu tamamlandı. TBM'lerin gireceği bölümün istasyon kazılarına başlandı. Aynı zamanda, Dokuz Eylül Üniversitesi İstasyonu şantiye alanı çalışmalarına da başlandı.

Üçyol, Zafertepe, Bozyaka, General Asım Gündüz, Şirinyer, Buca Belediyesi, Kasaplar Meydanı, Hasanağa Bahçesi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Buca Koop ve Çamlıkule istasyonlarının bulunduğu Buca Metrosu, Fahrettin Altay-Bornova arasında çalışan mevcut metro hattı ile Üçyol İstasyonu'nda, İZBAN hattı ile Şirinyer'de entegre olması ve bu hat üzerinde tren setlerinin sürücüsüz olarak hizmet vermesi planlandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

DÜNYADAN HABERLER

100.Yıl
#TRYeniYüzyılındaAUS

AUS TÜRKİYE
ITS TÜRKİYE

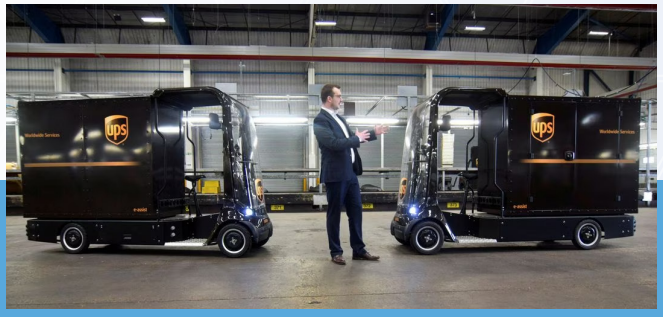
2.1

UPS Şehir İçi Teslimatlar için ‘eQuad’ isimli Elektrikli Bisikletleri Denemeye Başladı

01 Nisan 2023

UPS, elektrikli araçlara yönelik atılımını tamamlamak üzere, bisikletlerin daha iyi ve kolay erişime sahip olduğu yoğun kentsel alanlardaki teslimatlar için dört tekerlekli “eQuad” isimli elektrikli kargo bisikletini denediğini duyurdu.

UPS’in filo bakım ve mühendislikten sorumlu Başkan yardımcısı Luke Wake yaptığı açıklamada, İngiliz Fernhay firması tarafından tasarlanan ve üretilen elektrikli bisikletlerden yaklaşık 100 tanesini yedi Avrupa pazarında denediğini ve ayrıca ABD ve bazı Asya pazarlarında da denemelere başlayacağını söyledi. UPS’in, denemeler için başka üreticilerin dört tekerlekli elektrikli bisikletlerini de kullanacağını söylediği ancak isimlerini açıklamadığı paylaşıldı.



Paket teslimatı yapan şirketlerin, karbon ayak izlerini azaltmaya yönelik kamuya açık taahhütlerde bulunmanın yanı sıra, artan e-ticaret siparişleri nedeniyle son mil teslimatlarının maliyetini düşürmenin yeni yollarını aradıkları belirtilen haberde, UPS’in bisiklet kullanımını artırma yanında, kamyonet ve kamyon yelpazesini tamamlamak üzerine çalıştığı da kaydedildi.

UPS’in eQuad’ının elektrik destekli azami hızının yaklaşık 25 kilometre olduğu ve 200 kilograma kadar paket taşıyabildiği açıklandı. Wake’in, eQuad’ın elektrikli bataryasının yaklaşık 64 km menzile sahip olduğunu ve bu menzilin şehir içi güzergahlar için fazlasıyla yeterli olacağını söylediği bildirildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.2

Translink, Aktif Ulaşım Altyapı Projelerine Yatırım Yapıyor

3 Nisan 2023

Metro Vancouver’ın dört bir yanındaki topluluklarda yeşil yollar, bisiklet yolları, kaldırımlar, köprüler ve ana yol ağında uygulanacak iyileştirmeler de dahil olmak üzere toplam 106 altyapı projesinin, TransLink’in Belediye Finansman Programı tarafından finanse edileceği duyuruldu.

Belediye Finansman Programı aracılığıyla, TransLink’in bölgedeki yerel yönetimlere fayda sağlayan iyileştirmeler için finansmanın %75’ine kadar katkıda bulunduğu aktarıldı. TransLink’in otobüslerin işleyişinin verimliliğini artıran projeler veya öncelikli bisiklet altyapısı için proje maliyetlerinin %100’üne kadar fon sağlamakta olduğu da verilen bilgiler arasında yer aldı.

British Columbia Hükümeti tarafından desteklenen 2022 Yatırım Planının bir parçası olan bu program üzerine TransLink CEO’su Kevin Quinn, TransLink’in her gün Metro Vancouver’ı sürdürülebilir ve güvenilir bir şekilde ileriye taşıdığını ifade etti. Toplu taşıma dostu ve yaşanabilir toplumlar inşa etme sorumluluğuyla, hizmet verdikleri bölgeye yatırım yapmanın öneminden bahseden Quinn, TransLink’in bu toplulukları daha iyi bir yer haline getirecek olan 128 milyon dolarlık altyapı yatırımı ile 100’den fazla projeye katkıda bulunduğunu da ekledi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.3

Tfl, Londra'nın İlçelerine, Sokakları Daha Güvenli Hale Getirmeleri için 63 Milyon Sterlin Ödül Verdi

03 Nisan 2023

Fonun, Londra dışında daha aktif bir seyahat sistemini destekleyeceği ve Londralıların Ultra Düşük Emisyon Bölgesinin genişletilmesine hazırlanmalarına yardımcı olacağı kaydedildi.

Transport for London (TfL), başkentin yollarını toplu taşıma, yürüyüş ve bisiklet kullanan insanlar için daha güvenli ve daha cazip hale getirmek amacıyla 2023/24 döneminde Londra'nın ilçelerine 63 milyon sterlinden fazla fon ayırdı ve 2024/25 döneminde de bu fonun devamının geleceğini duyurdu.

TfL'nin Yerel Uygulama Planı (LIP) tahsis fonunun, ilçeleri yeni bisiklet yolları, okul caddeleri planları, yeni veya iyileştirilmiş yaya geçitleri, otobüs öncelikli planlar ve ilçe yollarında 20 mil hız limitleri sunmaları için destekleyeceği bildirilen haberde, daha sağlıklı ve daha sürdürülebilir bir şehir için daha fazla insanın yürümesini, bisiklete binmesini ve toplu taşımaya erişimini sağlamanın hayati önem taşıdığı üzerinde duruldu.

İlçelerle yapılan kapsamlı görüşmelerin ardından, Londra genelinde yeni otobüs şeritlerinin teslimi de dahil olmak üzere otobüs öncelikli planların finanse edileceği paylaşıldı. Finanse edilen otobüs öncelikli projelerin 90'ından fazlasının Londra'nın dış ilçelerinde planlandığı aktarıldı. Tüm bu uygulamaların, otobüs hizmetlerini arabaya alternatif olarak daha güvenilir ve cazip hale getirmeye yardımcı olacağı ve Londra'nın Mart 2025'e kadar 25 km yeni otobüs yolu inşa etme hedefine katkıda bulunacağı ifade edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.4

Paris, Kiralık Elektrikli Skuterleri Yasaklayan ilk Şehir Oldu

03 Nisan 2023

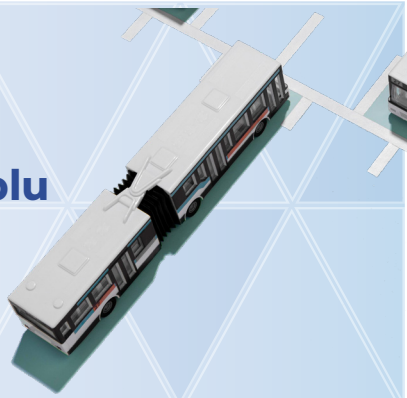
Fransa'nın başkenti Paris sokaklarında ilk kez beş yıl önce kullanılmaya başlayan kiralık elektrikli skuterlerin giderek yaygınlaştığı, ancak sorumsuz kullanım ve artan kaza oranları nedeniyle belediyenin bu popüler ulaşım aracına karşı tutumunu sertleştirdiği paylaşıldı. Fransa'da e-skuter kullanımının, kazalar, kaldırımların gelişigüzel park eden araçlarla dolması ve sürücülerin trafik kurallarına uymaması nedeniyle tartışmalara yol açtığı ve polisin 2022 yılında Paris'te biri ölümcül olmak üzere 337 kaza kaydettiği aktarıldı.

Paris'te 2 Nisan'da gerçekleştirilen referandumla, başkent sakinlerinden e-skuterlerin yasaklanıp yasaklanmamasına ilişkin oylarını kullanmaları istendi. Halk oylamasına katılım oranının çok düşük olduğu belirtilen haberde, 1,38 milyon seçmenin sadece %7,45'inin oy kullandığı, 103 bin seçmenin %89'unun yasak lehine karar verdiği kaydedildi. Paris Belediye Başkanı Anne Hidalgo oylamanın ardından düzenlediği basın toplantısında, 1 Eylül 2023 itibarıyla Paris sokaklarında e-skuter olmayacağı bilgisini kamuoyu ile paylaştı. Hidalgo, bilhassa yaşlı ve engelli nüfus için yol güvenliği problemine sebebiyet veren e-skuterlerin, halka açık alanlarda artık yerinin olmadığını da sözlerine ekledi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.5

Otomobil Bağımlılığını Azaltmanın En İyi Yolu Toplu Taşıma Öncelikli Politikalar İzlemektir



03 Nisan 2023

Sürdürülebilir bir vizyonu gerçeğe dönüştürmek, özellikle ulaşım söz konusu olduğunda, söylemesi kolay ancak pratikte zor bir eylemdir.

Birleşik Krallık'ın, yeni yeşil stratejisi ile hedeflediği Net Sıfır çalışmalarında bir kez daha çok sayıda zorluğu beraberinde getiren elektrikli araçlara odaklandığını görmenin hayal kırıklığı oluşturduğu aktarıldı. Araçların elektrikli dahi olsa, yollarda önem arz eden bir alanı kaplayarak trafik sıkışıklığına katkıda bulunduğunun altı çizildi.

Analizlere göre, araç sayısındaki hızlı artışın daha fazla yol inşa edilmesini gerektireceği ve bunun da önümüzdeki 12 yıl içinde elektrikli araçlara geçişle sağlanacak karbon tasarrufunun %80'ini ortadan kaldıracağı aktarıldı. Elektrikli araç kullanımının 2050 yılına kadar %80'e ulaşması halinde, bu araçların şarj edilmesi için 150 gigawatt ek elektrik enerjisi gerekeceği ve bu durumun da olumlu iklim etkilerini dengeleme riski taşımakta olduğu paylaşıldı.

Ticari olarak uygulanabilir bir temelde üretilmesi zor olan elektrikli araçların, şu anda kitlesel pazar için büyük ölçüde karşılanamaz durumda olduğu belirtilen haberde, bu durum değişmediği sürece, hükümetin 2030 yılına kadar benzinli ve dizel araçların satışını yasaklamasının da zorlaşacağı ifade edildi. Toplu taşıma öncelikli politikalar izlemenin, otomobil bağımlılığını azaltmanın ve yolcuları toplu taşımaya kaydırmanın en iyi yolu olduğu kaydedilirken, doğru araçlarla, trafik ve kirlilik üzerinde bir etki oluşturmak için yolcu davranışlarının değiştirilebileceği üzerinde duruldu.

İşte bu noktada silo halindeki ulaşım sistemlerini hareketlilik ağı boyunca senkronize edebilen, bölgesel, ulusal ve uluslararası paydaşların etkili bir şekilde iş birliği yapmasını ve doğru kararlar almasını sağlayan çözümler olarak addedilen dijital hareketliliğin devreye girdiği paylaşıldı.

Özel araç kullanımının azaltılmasının ve önem arz eden yol alanlarının yayalar için daha iyi yaya yolları, yeni bisiklet yolları ve metrobüs şeritleri gibi şeyler için kullanılmasının, şehirlerin daha yaşanabilir, eşitlikçi, sağlıklı ve sürdürülebilir olmasına yardımcı olacağı ifade edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

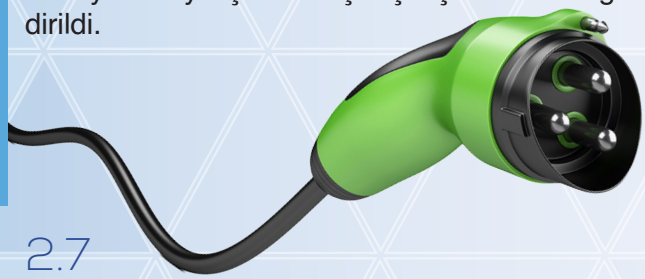
2.6

eCharge4Drivers Önemli Kilometre Taşlarına Ulaşma Yolunda

05 Nisan 2023

eCharge4Drivers'ın, Avrupa'da şarj istasyonlarının yaygınlaştırılmasını hızlandırmak ve kullanıcıların ihtiyaç ve beklentilerine odaklanarak elektrikli araç (EV) şarjını kolaylaştırmaya yardımcı olmak için birkaç önemli kilometre taşına ulaştığı paylaşıldı. Projenin, Avrupa'da demonstrasyonlarını başlattığı ve Dış İlgi Grubu (EIG) aracılığıyla uzmanlarının girdi sağlamaya davet ettiği aktarıldı.

EV kullanımının son yıllarda Avrupa genelinde hızla arttığına ve günümüzde elektrikli araç şarjının kentsel hareketliliğin ayrılmaz bir parçası olduğuna değinilen haberde, elektrikli araç sürücülerinin hala uygun ve kullanımı kolay şarj seçenekleri bulma konusunda sorunlarla karşılaşmakta olduğunun altı çizildi. eCharge4Drivers'ın, elektrikli araçların çekiciliğini artıran yenilikçi ve kullanıcı dostu hizmetler sunarak şehir içinde ve uzun yolculuklarda EV şarj deneyimini iyileştirmek için çalışmakta olduğu bildirildi.



Şarj çözümleri ve hizmetlerinin tanıtımlarının Avrupa'daki 10 demo sahasında devam etmekte olduğu ifade edilen projenin, sunduğu çözümler arasında çok çıkışlı şarj istasyonları, Lüksemburg'da bulunan Nexxtlab tarafından test edilen istasyonlar gibi gelişmiş ara yüzlere sahip kullanıcı dostu ve modüler şarj istasyonlarının bulunduğu aktarıldı. Aynı zamanda şarj konumu planlama araçları ve Berlin'de bulunan Swobbee tarafından geliştirilen istasyonlar gibi hafif elektrikli araçlar (LEV) için geliştirilmiş, birlikte çalışabilir akü değiştirme istasyonları bulunmakta olduğu da verilen bilgiler arasında yer aldı. Tüm gösterimlerin 2023 yılında doğrulama ve değerlendirme aşamasına girdiği belirtilen haberde, önümüzdeki aylarda bu kullanıcı dostu seçeneklerin pratikte nasıl çalıştığının daha ayrıntılı olarak keşfedileceği aktarıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.7

LuxMobility, ERTICO Ortaklığına Katıldı

06 Nisan 2023

ERTICO, Luxmoblity'nin ortaklıklarına katıldığını duyurdu. Avrupa'da ve ötesinde hareketlilik ve sürdürülebilir ulaşım alanında uluslararası bir danışmanlık şirketi olarak tanınmakta olan ve 2013 yılında kurulan LuxMobility'nin, iklim değişikliği ile ilgili zorlukların üstesinden gelmek ve herkes için emniyetli ve sürdürülebilir hareketlilik ve ulaşım sağlamak adına aktif olarak çalışmakta olduğu aktarıldı.
Bu yeni iş birliği ile ERTICO'nun ağını, Hizmet Sağlayıcıları sektöründeki bir başka önemli oyuncuya açtığı ifade edildi.

ERTICO CEO'su Joost Vantomme, LuxMobility'yi ortaklıklarında ağırlamaktan memnuniyet duyduklarını dile getirirken, akıllı otopark ve toplu taşımadan yol güvenliği ve kentsel lojistiğe kadar sektörler arası faaliyetlerdeki uzmanlıklarıyla, dünya çapındaki şehirlerde ve ana ulaşım koridorlarında hareketliliğin geleceği için yeni ve yenilikçi çözümler geliştirme ortak hedefinde, LuxMobility ile birlikte çalışmayı dört gözle beklediklerini paylaştı.

LuxMobility CEO'su Patrick van Egmond ise, ERTICO Ortaklığı üyeliği ile LuxMobility'nin diğer ERTICO ortaklarıyla iş birliğini geliştirmesine ve Avrupa'daki danışmanlık hizmetlerini genişletmesine olanak sağlayacağını belirtti.

Haberin detaylarına burdan ulaşabilirsiniz.

2.8

Tomtom OpenStreetMap Vakfı'na İlk Platin Üye Olarak Katıldı

06 Nisan 2023

TomTom, kısa bir süre önce OpenStreetMap Vakfı (OSMF)'nı Platin Üye olarak desteklediğini duyurdu. Coğrafi konum belirleme şirketinin geçen yıl, OpenStreetMap (OSM) verilerinin TomTom Haritalar Platformu aracılığıyla gezegendeki en akıllı haritayı oluşturma çabalarında oynadığı önemli rolü açıkladığı belirtilen haberde, şirketin bu son hamlesi ile küresel OSM projesine olan bağlılığını daha da ortaya koyduğu aktarıldı.

TomTom'un, vakfa Platin seviyesinde katılan ilk kurumsal OSM üyesi olarak OSMF'ye 20.000€ katkıda bulunduğu kaydedildi.

Haberde OSM Vakfının, OSM projesini, OSM altyapısını işletmek, fon toplamak ve OSM çalışma gruplarıyla iletişim kurmak gibi çeşitli şekillerde destekleyen, kâr amacı gütmeyen bir kuruluş olduğu paylaşıldı.

Vakfa yapılan bu yıllık katkı ile TomTom'un, donanım, bulut maliyetleri ve mühendislik saatleri de dahil olmak üzere OSM'nin operasyonlarına ve altyapısına doğrudan finansal destek sağladığı aktarıldı. OSMF Yönetim Kurulu Başkanı Guillaume Rischard, TomTom'un ilk Platin kademe kurumsal üyeleri olarak aralarına katıldığını duyurmaktan mutluluk duyduğunu belirttiği röportajında, TomTom'un katkısının, dünyanın en büyük kitle kaynaklı jeo-uzamsal projesinin büyümesine eşlik etmek ve uzun vadeli sürdürülebilirliğini sağlamak için çok önemli olduğunun altını çizdi.

Birçok tanınmış teknoloji şirketinin halihazırda OSMF'nin kurumsal üyesi olduğu paylaşılan haberde, Microsoft ve Meta gibi şirketlerin Altın Üye olduğu, hareketlilik şirketi Bolt ve mekânsal teknoloji uzmanı Locana'nın ise Gümüş katmanda yer aldığı bilgisi paylaşıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.9

Seoul Robotics ABD'nin Güneydoğusunda Dağıtım Anlaşması İmzaladı

07 Nisan 2023

Seoul Robotics'in teknolojisinin, yeni bir anlaşmanın parçası olarak ABD'nin güneydoğu eyaletlerinde Temple tarafından dağıtılacağı duyuruldu.

Seoul Robotics'in ABD'deki bir ulaşım teknolojisi distribütörüyle yaptığı ilk ortaklık olan bu anlaşma ile Alabama, Arkansas, Georgia, Louisiana, Mississippi, Kuzey Carolina, Güney Carolina ve Tennessee'deki kamu sektörü departmanlarında SENSR çözümü de dahil olmak üzere tam hizmet, Lidar tabanlı trafik ve AUS çözümleri sağlayacağı bilgisi verildi.

Seoul Robotics iş geliştirme başkan yardımcısı William Muller, kamu-özel sektör iş birliklerinin akıllı şehir inovasyonunun geleceği olduğunu ve Seoul Robotics'in halihazırda bu teknolojilerin geliştirilmesinde öncü bir rol oynadığını aktardı.

Seoul şirketi, şehirlerin yayaları, bisiklet kullanıcılarını ya da araç hareketlerini takip edemediklerini ve bu teknolojinin gece ve sert hava koşullarında sınırlı görünürlüğüne rağmen genellikle 2D, termal veya yapay zekâ renkli kamera tabanlı sistemler kullandığını kaydetti. Buna karşılık, SENSR'ın hava koşullarından bağımsız olarak, gece veya gündüz 4 cm hassasiyetle yüzlerce sokak düzeyindeki nesneyi aynı anda tespit etmek, izlemek ve sınıflandırmak için dinamik hava filtreleme yeteneklerine sahip, sektörün en kesin derin öğrenme yapay zekasını kullandığı konusunda ısrarcı olduğu belirtildi.

Temple Başkanı Forrest Temple, bu yeniliğin ön saflarında 3D teknoloji çözümleri sunmaktan gurur duyduklarını ve Seoul Robotics ile olan iş birlikleri sayesinde, müşterilerine akıllı şehirler ve altyapıya ilişkin en ileri teknolojiyi sağlayabildiklerini belirtti.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.10

Amerika Birleşik Devletleri'nde Elektrikli Araç Kullanımının En Yoğun Olduğu Metro Bölgeleri

10 Nisan 2023

StorageCafe tarafından hazırlanan ve ülkenin en büyük metropollerini elektrikli araç altyapılarına göre sıralayan yeni bir rapora göre, elektrikli araç satışlarının arttığı, sadece geçen yıl 800 bin aracın satıldığı ve bu sayının 2021'e kadar %65 oranında artacağı kaydedildi.

Kaliforniya'nın, 2016'da 258 bin araçtan 2021'de 878 bine çıkarak açık ara en fazla elektrikli araç kullanımına sahip olduğu aktarılan haberde, Miami'nin ilk 10'da yer alan tek Güney veya Doğu Yakası şehri olduğu bilgisi paylaşıldı. Şehir düzeyinde, Los Angeles 290 bin ile en fazla kayıtlı elektrikli araca sahipken, Mississippi'nin sadece 480 ile en az elektrikli araca sahip olduğu vurgulandı. Bununla birlikte, elektrikli araç şarj altyapısının mevcudiyetinin coğrafi konuma bağlı olarak büyük ölçüde değişmekte olduğuna da değinildi.

2022 yılında yapılan bir Ulusal Çok Aileli Konut Konseyi anketinde, kiracıların %27'sinin elektrikli araç şarj istasyonlarıyla ilgilendiklerini söylediği ve katılımcıların bu istasyonlar için ayda 28,12 dolar daha fazla ödeyeceklerini belirttikleri ifade edildi. Aynı zamanda, eyalet düzeyindeki indirim ve teşviklerin yanı sıra, bu yılın başlarında Kongre tarafından kabul edilen Enflasyon Azaltma Yasası ile ülke çapında şarj cihazları için maliyetin %30'una kadar bir vergi kredisini yeniden yürürlüğe koyduğu aktarıldı.

StorageCafe'nin, her metroyu konut ve kamu şarj cihazlarının yoğunluğunun yanı sıra yoldaki elektrikli araç sayısı, elektrik maliyeti ve yerel teşviklere göre sıraladığı da verilen bilgiler arasında yer aldı. Bu faktörlere dayanan raporun, Seattle'ın elektrikli araç dostu olma konusunda en iyi metro olduğunu ortaya koyduğu belirtildi. Haberde son olarak, şehrin yollarında 47 binden fazla elektrikli aracın bulunduğu ve bin hane başına yaklaşık 0,6 halka açık şarj istasyonunun olduğu kaydedildi. Ayrıca kiralık mülklerin %7,3'ünde de şarj istasyonlarının bulunmakta olduğu bilgisi paylaşıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.11

Brüksel'deki 'Good Move Planı', Toplu Taşıma Seyahat Sürelerini Dörtte Bir Oranında Azaltıyor

10 Nisan 2023

Plan, şehir merkezlerindeki araç trafiğini yeniden düzenleyerek ve daha fazla tek yönlü yol yaparak azalttı.

Geçtiğimiz hafta Brüksel'in toplu taşıma şirketi STIB, kentin Good Move planına ilişkin bir rapor yayınladı. Raporda, iyileştirilmiş trafik planı sayesinde tramvay ve otobüslerin seyahat sürelerinden bir ila beş dakika tasarruf edebildikleri belirtildi. Belediye, seyahat süresindeki beş dakikalık azalmanın, yolcuların hızını yaklaşık %25 oranında artırdığını açıkladı.

Planın ilk olarak 2022 yılının ağustos ayında uygulamaya koyulduğu, turistlerin ve trafiğin kavşak noktası olan Belçika başkentinin 'Pentagon' bölgesinden geçen trafiğin yeniden düzenlemesini içerdiği paylaşıldı.

Ancak Brüksel'in Hareketlilikten Sorumlu Belediye Meclis Üyesi Bart Dhondt'ın, trafiği şehir merkezinden uzaklaştırarak bölgenin yayalar ve bisikletliler için cazibesini arttırma planını uygulamaya koyduğu belirtildi.

– Toplu Taşıma Araçları Tarafından Bildirilen Veriler

STIB tarafından yapılan resmî açıklama, Good Move planı uygulamaya alındığında, başlangıçta yaşanan trafik 'kaosu' nedeniyle toplu taşıma araçlarında çok fazla gecikme yaşandığını belirtildi, ancak aradan altı ay geçtikten sonra durumun normale döndüğü aktarıldı.

Belediye tarafından şubat ayında yapılan araştırma ile planın uygulamaya alınmasından bu yana Pentagon'daki araç trafiğinin yaklaşık %19 oranında azaldığı, bisikletli sayısının sabah yoğun saatlerde %23, akşam yoğun saatlerde ise %13 oranında arttığı kaydedildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.12

Barselona'nın Dijital İkizi 15 Dakikalık Şehri Görselleştiriyor

11 Nisan 2023

Şehrin metro sisteminin yayalar için sağladığı olanakların anlaşılması, yeni analizin bir parçası.

Barselona Kent Konseyi ve Barselona Super Computing Center- Centro Nacional de Supercomputación (BSC-CNS)'in herhangi bir şehir tarafından kentsel planlama için kullanılabilecek bir dijital ikiz aracı geliştirmeyi amaçladığı paylaşıldı.

Kuruluşların, Barselona'daki kamu tesislerinin ve hizmetlerinin 15 dakikalık şehir modeline uyup uymadığını analiz eden bir web platformu oluşturduğu aktarıldı.

Dijital ikiz projesinin, verileri analiz ederek, kaynakları değerlendirerek, hizmetlerin erişilebilirliğini anlayarak ve karmaşıklığı basitleştiren modellerle çalışarak, senaryolar üreterek ve karar vermeye yardımcı olmak için çoklu değişkenleri görselleştirerek, şehirlerin nasıl daha iyi çalışabileceğini anlamayı amaçlamakta olduğu paylaşıldı.

Projenin ilk aşamasının, toplu taşıma ve aktif seyahat senaryolarının görselleştirilmesini mümkün kıldığı ifade edildi ve bir örnekle, gelecekteki L8 ve L9 hatlarının açılmasından önce ve sonra metro duraklarına 10 dakikalık yürüme mesafesindeki kapsama alanını göstermekte olduğu kaydedildi.

Projenin ikinci aşamasının ise Barselona, Bologna, BSC, Üniversitelerarası Konsorsiyum CINECA ve Bologna Üniversitesi arasındaki iş birliği çerçevesinin bir parçası olduğu ve Barselona Belediyesi Bilişim Teknolojileri Enstitüsü (IMI)'ın projeyi koordine edeceği ve diğer şehirlerle iş birliği yapacağı aktarıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.13

Paris ilk Sıfır Karbonlu Mahallesini Tanıttı

11 Nisan 2023

Küçük ama aynı zamanda doğru yönde atılmış bir adım ve örnek alınabilecek bir model.

Nisan ayının ilk haftasında 19. bölgede yer alan ve Paris'in ilk sıfır karbon mahallesi olarak adlandırılan bölgenin resmi açılışının yapıldığı kaydedildi. Dört binadan oluşan yeni konut kompleksinin Îlot fertile (Verimli Ada) olarak adlandırıldığı, küçük boyutuna rağmen konut birimleri, oteller, mağazalar, ofisler ve spor tesisleri içerdiği ve ilginç bir şekilde otopark alanının bulunmadığı paylaşıldı.
Verimli Ada'nın, eskiden demiryolu rayları arasında bulunan ve 1.3 hektarlık bir alanı kaplayan bozulmuş bir sanayi alanında inşa edilmesinin, sürdürülebilir standartlar doğrultusunda uygulanabilir ve çok işlevli kentsel alanlar oluşturulabileceğini göstermiş olduğuna da değinildi. Hatta 15 dakikalık şehir konseptini de aşarak, 2 dakikalık bir şehir konseptini de beraberinde getirebileceği üzerinde duruldu.

- Her Zerresinde Sıfır Karbon

Her yönü sürdürülebilir ve düşük karbonlu uygulamalara uygun olan mahallenin, binaların yerleşimi ve tasarımı, ısıtma, soğutma ve aydınlatma için enerji gereksinimlerini mümkün olduğunca sınırlamak üzere dikkatle düşünüldüğü aktarıldı. Yerinde enerji üretiminin, çatılarda da bulunan çeşitli bitkiler tarafından doğal olarak soğutulan 1.000 m2 fotovoltaik panelden oluşan biyo-güneş çatıları ile planlandığı da verilen bilgiler arasında yer aldı.

İnşaatında yerel kaynaklı malzemeler veya düşük karbonlu beton kullanılan Verimli Ada'da tüm binaların, yenilikçi bir ısı geri kazanım sistemi ile donatıldığı, pompaların sıcak su şebekelerini beslemek üzere enerjiye dönüştürmek için duşlardan veya bulaşık makinelerinden gelen atık su ile ısıyı yakaladığı ve aynı atık suyun soğuduktan sonra, ofisleri soğutmak için kullanılan soğutulmuş su döngüsüne katılmak üzere yaya geçidinin altından geçeceği aktarıldı.

Mahallede otomobillerin hiçbir şekilde hareketlilik planlarına dahil edilmediği ve bunun yerine yumuşak bir hareketlilik hattının, binaları yakındaki bölgesel tren ve tramvay istasyonlarına bağladığı ifade edildi.

Konut kompleksinde ayrıca, halka açık bahçesi, biyo-güneş enerjili bitki ve ağaçlarla kaplı çatılar, ekili teraslar ve yaklaşık 30 meyve ağacı ve paylaşılan sebze bahçeleri olduğu ve Verimli Ada'nın, yerel flora ve fauna için de bir yaşam alanı sunduğu vurgulandı.

Proje geliştiricisi Linkcity, on yıl boyunca bölgenin ömrünü takip etmeyi ve sosyal entegrasyon ve sürdürülebilir kalkınma açısından taahhütlerin yerine getirilip getirilmediği konusunu beyan etmeyi taahhüt etmektedir.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.14

Coimbra İlkokullarda Hareketlilik Farkındalığı Kampanyasını Destekliyor

12 Nisan 2023

Coimbra Kent Konseyi'nin, ilkokul öğrencilerine kamusal alanlarda benimsenmesi gereken doğru ve güvenli hareketlilik davranışlarını öğrettiği paylaşıldı.

2022 Avrupa Hareketlilik Haftası'nın (EMW) ardından Coimbra Belediye Meclisi Hareketlilik, Ulaşım ve Trafik Bölümü ile Eğitim Bölümü, kamusal alanlarda doğru hareketlilik davranışlarının benimsenmesi konusunda ilkokul öğrencileri arasında farkındalığı artırmayı taahhüt etti. Coimbra Belediyesi'nin Eylül 2022'de katıldığı EMW kapsamında, Coimbra'nın ilkokullarındaki öğrencilere "manevi para cezası" blokları ve küçük bir EMW sırt çantası dağıtıldı.

Ceza bloklarında öğrencilerin, bir sürücünün işlediği düzensiz park etme gibi çeşitli ihlalleri (örneğin kaldırımlara, yaya geçitlerine, engelliler için ayrılmış park yerlerine veya yol ya da otobüs duraklarına) bildirebilecekleri kaydedildi. Bu girişimin ve çocukları dahil etmenin amacının, onları kentsel hareketlilik sorunlarında yapılması gereken değişiklikler konusunda bilinçlendirmek olduğu ifade edildi.

Hareketlilik farkındalık kampanyasının her iki oturumu da çocukların hareketlilik alanında, alınması gereken önlemleri öğrenmelerine yardımcı olduğu paylaşıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.15

Asya-Pasifik ve Avrupa Akıllı Şehir Endeksi 2023'e Damgasını Vurdu

13 Nisan 2023

Akıllı Şehir Gözlemevi (SCO) tarafından hazırlanan IMD Akıllı Şehir Endeksi 2023'te, Asya ve Avrupa başı çekti.

Endeksin, dünya çapında 141 şehirde yaşayan 20 bin kişiden alınan verileri ve anket yanıtlarını bir araya getirerek, teknolojinin toplu taşımayı iyileştirmek için nasıl kullanıldığına, ne kadar yeşil alan olduğuna ve hava kirliliğinin durumu gibi faktörlere baktığı belirtildi. Ulaşım kolaylığının, endekste yaşam kalitesine karar verme hususunda kilit faktörler arasında yer aldığı bilgisi de paylaşıldı.

Birleşik Arap Emirlikleri'ndeki Abu Dabi ve Dubai dışında, ilk 20 şehrin ya Avrupa'da ya da Asya-Pasifik'te yer aldığı bildirilen haberde, İsviçre'nin başkenti Zürih'in, Norveç'in başkenti Oslo'nun ve Avustralya'nın başkenti Canberra'nın ilk üç sırada yer aldığı kaydedildi.

SCO'nun "açıklık, yenilikçilik, kapsayıcılık ve sürdürülebilirliği" vurgulayan raporunda Amerika ya da Afrika şehirlerinin yokluğunun dikkat çekici olduğu vurgulandı. Akıllı Şehir Endeksi 2023'te öne çıkan diğer şehirler ise Singapur, Pekin, Seul ve Hong Kong olarak ifade edildi. En üst sıradaki ABD şehri New York (22) olurken, Kahire'nin (108) önde gelen Afrika şehri, Medellin'in (118) ise Güney Amerika listesinin başında yer aldığı açıklandı.

Rapora göre 2023 sıralamalarının, kent sakinlerinin kendi kentlerinde sahip olmayı bekledikleri yaşam kalitesine yönelik artan ilgiyi ve daha yüksek düzeydeki endişeyi yansıttığı aktarıldı. SCO ayrıca, 2023 bulgularının Montreal, Denver, Lozan, Bilbao, Bengaluru, Brisbane, Busan, Sidney, Hong Kong ve Şangay gibi ikinci kademe şehirlerin artan "akıllılığını" gösterdiğini ifade etti.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.16

Aecom ve Iteris 13,2 Milyon Dolarlık Virginia Anlaşmasını İmzaladı

14 Nisan 2023

Sözleşmeye göre Iteris'in, Virginia Ulaştırma Bakanlığı'na trafik hizmetleri sağlayacağı duyuruldu.

Iteris, ABD'nin Virginia eyaletinde ulaşımla ilgili hizmetler için Aecom ile iki yıllık bir ek sözleşme anlaşması imzaladı.

Iteris, Virginia Ulaştırma Bakanlığı'nın Trafik Operasyon Merkezi (TOC) Hizmetleri Programı'na trafik ve olay yönetimi desteği sağlayacağını duyurdu. Virginia'nın tüm şehir ve ilçelerini kapsayan çalışmanın, program liderliği, operasyon stratejisi, süreç ve eğitim geliştirme ve bölgesel operasyon yönetimi gibi iş kollarında, TOC yöneticileri, süpervizörleri, operatörleri, bölge olay yönetimi koordinatörleri ve otoyol ve sinyal işleme mühendisleri dahil olmak üzere operasyon personeli sağlamayı içereceği kaydedildi.

Virginia'da yol koşullarını izleyen, sürücüleri bilgilendiren, olay müdahale ekiplerini yönlendiren ve trafik bilgileri ile sinyallerinin koordinasyonunu sağlayan beş TOC'nin bulunduğu aktarılan haberde anlaşmanın, mevcut beş yıllık temel sözleşmenin bir uzantısı olduğu da vurgulandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.17

Viva, NYCDoT Yol Güvenliği Veri Toplama Pilot Uygulamasını Yürütüyor

19 Nisan 2023

Yol güvenliğini artırmak amacıyla New York'ta bir pilot uygulamada kullanılan Viva sensörlerinin kurulumu tamamlandı.

New York Şehri Ulaştırma Bakanlığı (NYCDoT)'nin, Viva (Birleşik Krallık firması VivaCity'nin ABD'deki adı) sensörlerini Brooklyn, Bronx, Manhattan ve Queens'teki 12 noktada sokak lambası direklerine yerleştirdiği ve projenin manuel trafik sayımlarından daha ucuz ve daha doğru sonuç verip vermeyeceğini görmek istediği paylaşıldı.
Teknolojinin, kamera aracılığıyla sokaktaki faaliyet verilerini topladığı, ardından yol kullanıcılarını gerçek zamanlı olarak sınıflandırdığı ve saydığı aktarıldı.

Viva sensörleri yayalar, bisikletliler, arabalar, otobüsler, kamyonlar ve e-skuterler dahil olmak üzere dokuz farklı seyahat türünü tespit edip sayabildiği, seyahat modellerindeki mevsimsel değişiklikleri görebildiği, seyahat yolunu ve hızını gösterebildiği, ramak kala yaşanan olayları ve dönüş hareketlerini tespit edebildiği bildirildi.

Viva'nın, geçici olarak kurulan kameralardan veya mevcut canlı yayınlardan elde edilen video görüntülerini analiz ederek sokak aktivite sayımı verileri sağlayacağı ve ajansın bu verileri, girişimlerinin ve sokak tasarımlarının etkinliğini ve güvenliğini analiz etmek ve sokak iyileştirmelerine en çok ihtiyaç duyan alanlara yönelik projelere öncelik vermek için kullanacağı verilen bilgiler arasında yer aldı.

NYCDoT, New York Teknoloji ve İnovasyon Ofisi ve New York Şehir Üniversitesi arasında bir ortaklıkla geliştirilen proje ile sensör bilgilerinin, NYCDoT'un insanların sokakları nasıl kullandıklarını daha iyi anlamasına yardımcı olacağının da altı çizildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.18

Neuron Mobility e-Skuter Kullanıcılarıyla İlgili Bir Araştırma Yaptı

19 Nisan 2023

Neuron Mobility tarafından yapılan bir araştırma, dünya genelinde e-skuter kullananların %5'inin engelli olduğunu ve uzun mesafelerde seyahat ederken ağrı ve yorgunluğu yönetmelerine yardımcı olmak için bu hizmeti kullandıklarını ortaya koydu. Engelli sürücüler ayrıca, günlük yaşamın temel faaliyetlerini yapmak için e-skuterlere daha fazla bağımlı olduklarını gösterirken, bunlar arasında işleri halletmek ve randevulara gitmek gibi aktiviteler de bulunmaktadır.

Neuron Mobility, engelli müşterilerle odak grupları düzenleyerek ihtiyaçlarını daha iyi anlamayı ve Engellilik Danışma Kurulu'na geri bildirim sağlamayı planlamaktadır.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.19

Citroen, Yeni Kapsül Modellerini Şanghay Otomobil Fuarı'nda Sergiledi

19 Nisan 2023

Citroen, Autonomous Mobility Vision konsepti için hazırlanan üç yeni kapsül modelini, Şanghay Otomobil Fuarı'nda tanıttı. Kentsel ulaşımı yeniden yorumlayarak vatandaşların şehir merkezlerinin sunduğu fırsatlardan, çevresel rahatsızlıklara katlanmak zorunda kalmadan yararlanma olanağı sunmayı amaçladı.

Citroen Çin tarafından üç yeni kapsülden biri olan Immersive Air, fiziksel olarak tasarlanırken, Cosy Capsule ve Wander Cafe ise dijital ortamda sunuldu. Immersive Air, oval bir tasarıma sahip, renkli çift sürgülü cam kapısıyla çok yolcu kapasiteli bir kapsül olarak dizayn edildi. İçinde video oyunları oynamak, müzik dinlemek, şarkı söylemek veya film izlemek gibi etkinliklerin yapılabildiği bir eğlence kapsülü olarak tasarlandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.20

Uçan Taksiler Geliyor

01 Mayıs 2023

McKinsey & Company tarafından yapılan bir analize göre, 2030 yılına kadar elektrikli dikey kalkış ve inişli (eVTOL) ve tüm diğer yolcu taşıyan gelişmiş hava hareketlilik uçaklarının, bir günde en büyük havayolu şirketlerinden çok daha fazla uçuş sağlayabileceği bildirildi.

Uçuşların ortalama 18 dakika süreceği ve bir ila altı yolcu taşıyacağı aktarılan haberde, sık kalkış ve inişlerin şehirlerin, banliyölerin ve perakende bölgelerinin yeni vertiport altyapısına uyum sağlamasını gerektireceğine de değinildi.

Uçan taksilerin gerçekleşeceğini belirten McKinsey'nin Frankfurt ofisi ortaklarından Benedikt Kloss'un, asıl meselenin gerçekleşip gerçekleşmemesi değil, ne zaman gerçekleşeceği olduğunu vurguladığı kaydedildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.21

IBTTA Teknoloji Zirvesi 2023: Delegeler ‘Büyük Resmi’ Görmeye Çağırıldı

01 Mayıs 2023

IBTTA Başkanı, insanları kalıplardan çıkarmanın ilerlemenin yolu olduğunu söyledi.

ABD’nin Indianapolis kentinde düzenlenen IBTTA Teknoloji Zirvesi’ne katılan ziyaretçiler, işleri ilerletmek için kendi kalıplarından çıkmaya çağırıldı.

Metropolitan Toplu Taşıma Komisyonu Körfez Bölgesi Geçiş Ücreti Otoritesi direktörü olan IBTTA Başkanı Andrew Fremier açılış konuşmasında, bu yılki döneminin temasından bahsederken boşluklar arasında köprü kurmaya değindiği ve bunun, insanları kalıplarından uzaklaştırmak ve büyük resmi görmekle ilgili olduğu ifadelerine yer verdi. Fremier, yeni fikirler ve bilgi alışverişini dört gözle beklediğini ifade ederek, otoyol ücretlendirme sektörü için Covid salgının sürecinden çıkarılan derslere ve aynı zamanda ileriye bakmanın faydalı olacağını sözlerine ekledi.

IBTTA
TOLLING. MOVING SMARTER.

ABD Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı Carlos Monje’nin video mesajında ise altyapının gelecekteki finansmanı için otoyol ücretlendirmenin önemine dikkat çekti. Monje, yakıt vergisinin kat edilen araç kilometresine ayak uyduramadığına ve finanse etmek için başka yollar bulunması gerektiğine değindi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.22

Be-Mobile: İlk MOBILIDATA Trafik Çözümleri Yayında

02 Mayıs 2023

Mobilidata programı kapsamındaki ilk trafik çözümleri yayınlanmaya başlandı. Çözümlerin, kaygan yol riski, yoldaki insanlar ya da hayvanlar, kargo kaybı, kazalar ya da arızalar, yol çalışması ve trafik sıkışıklığı için özelleştirilmiş trafik uyarıları ile ilgili olduğu paylaşıldı. Flanders’da yaygın olarak kullanıma sunulan çözümleri, ekosisteme bağlanan herkesin kullanabileceği ve ayrıca geliştirebileceği aktarıldı.

Mobilidata’nın, trafik güvenliğini ve akışını teşvik etmek ve emisyonları azaltmak için tüm hareketlilik aktörlerini birbirine bağlamak amacıyla önümüzdeki yıl 31 kadar kullanım senaryosunu kullanıma sunacağı bildirildi. Temel sistemde aylar süren uygulamaların ardından, son kullanıcı tarafından görülebilen ilk kullanım senaryolarının hayata geçirildiği kaydedildi.

Kişiselleştirilmiş trafik bildirimlerinin uygulanmasının Be-Mobile tarafından gerçekleştirildiği belirtilen haberde, hâlihazırda mevcut olan bildirimlerin Mobilidata programı için teslim edilmeden önce analiz ve optimize edildikleri bilgisi paylaşıldı. Örneğin, bir trafik sıkışıklığı uyarısının son kısmının önemli ölçüde geliştirildiği ve herkesin her zaman güvenli bir mesafede trafik sıkışıklığı uyarısı almasını sağlamak için sıkışıklığın kuyruk ucunun konumunun sürekli olarak güncellendiği ifade edildi.

BEMOBILE
a revolution in traffic

Mobilidata'nın kişiselleştirilmiş trafik uyarılarının şimdilik sadece Flitsmeister ve NDrive navigasyon uygulamalarında yer aldığı ve bilgilerin Flandre'da yaygın olarak kullanıma sunulduğu aktarıldı. Yoğun nüfuslu Flandre'da artan kentleşme ile ortaya çıkan mevcut alan yetersizliği nedeniyle her yere altyapı inşa edilemezken, akıllı verilerin paylaşılması ve yönetilmesiyle ilgili bilgi ve teknolojinin hızla geliştiği vurgulandı. Mobilidata'nın, hükümetlerden, piyasa oyuncularından ve yol kullanıcılarından gelen verileri etkin bir şekilde düzenleyerek ve taraflar arasında gerçek zamanlı, ilgili bilgi alışverişini sağlayarak trafik akışının iyileştirilmesine yardımcı olduğu bilgisi paylaşıldı.

Kamu ve özel kuruluşların, akıllı veri sistemlerini ve bu bilgileri paylaşacak gelişmiş uygulamalar oluşturmak için birlikte çalıştığı aktarılan haberde, Mobilidata'nın, hizmet sağlayıcıların ve geliştiricilerin birlikte çalışabileceği bir temel oluşturduğuna değinildi. Sistemi kullanan herkesin veri kalitesinin iyileştirilmesine yardımcı olduğu ve bunun etkilerinin de daha iyi hava kalitesi, daha hızlı iletişim ve artan yol güvenliği olduğu ifade edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.23

Uygun Fiyatlı, Tamamen Elektrikli ve Enerji Tasarruflu Konutlar NYC Girişiminden 15 Milyon Dolar Destek Aldı

02 Mayıs 2023

New York Eyaleti Enerji Araştırma ve Geliştirme Kurumu (NYSERDA)'den yapılan açıklamaya göre, 1 Mayıs'ta başlatılan 15 milyon dolarlık bir girişimin, New York'ta yaklaşık 3.000 adet tamamen elektrikli, enerji tasarruflu ve uygun fiyatlı konut biriminin tasarım ve inşasını finanse etmeye yardımcı olacağı kaydedildi.

Devlet tarafından finanse edilen Geleceğin Konut Girişimi kapsamında mülk sahiplerinin ve geliştiricilerin çok aileli projeler için 1,5 milyon dolara kadar ve birim başına 10.000 dolara kadar talepte bulunmalarına olanak tanındığı paylaşıldı. Geliştirme ekiplerinin, tasarım ve inşaat sürecini optimize etmek için NYSERDA'dan teknik yardım alacağı da verilen bilgiler arasında yer aldı.

NYSERDA Başkanı ve CEO'su Doreen Harris'in, bu girişimin uygun fiyatlı konut piyasasına yüksek oranda tekrarlanabilir bir yeni inşaat çözümü sunacağını söylediği aktarıldı.

Son olarak, NYSERDA'nın New York Şehri Konut Koruma ve Geliştirme Departmanı ile ortaklaşa çalıştığı bu girişimin, çevresel adalet, binaların karbonsuzlaştırılması ve konut krizi arasındaki ilişkiyi vurguladığı ifade edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

NEW YORK STATE OF OPPORTUNITY. | NYSERDA

2.24
NTA İrlanda için Yeni Ulusal Ücret Yapısını Açıkladı

03 Mayıs 2023

NTA'nın 2023 yılı Ulusal Ücret Stratejisi ile Dublin banliyö bölgesine odaklanılarak, ülke genelinde tutarlı ve adil ücretler için yeni bir Ulusal Ücret Yapısının uygulanacağı öngörüldü.

İrlanda Ulusal Ulaşım Otoritesi (NTA), Kamu Hizmeti Yükümlülüğü (PSO) otobüs ve demiryolu hizmetlerinde banliyö ve şehirlerarası yolculuklar için Ulusal Ücret Stratejisini yayınladığını duyurdu. Bu stratejiye dayalı ücret kararları daha sonraki bir tarihte belirlenecek ve yayınlanacak olsa da gelecekteki ücret belirlemelerinde yapılan değişikliklerin, müşteriler için anlaşılması daha kolay, daha tutarlı ve adil bir yaklaşımı yansıtacağı aktarıldı.

Yeni Ulusal Ücret Yapısı kapsamında, kat edilen kilometre başına maliyetin ülke genelinde tutarlı olacağı ve yolculuğun başlangıç ve varış noktası arasındaki düz hat mesafesiyle ilişkilendirileceği kaydedildi. Mevcut sistemde 20 km'lik bir otobüs yolculuğu ücretinin, ülkenin Kuzey batısı ya da Güney doğusu fark etmeksizin her yerinde aynı olacağı vurgulandı.

Ücretlerin, biniş ücreti ile yolculuğun mesafesine bağlı olarak artış göstereceği belirtilen haberde, biniş ücretinin mesafeye bakılmaksızın yolculuğa uygulanan sabit bir ücreti temsil edeceği ve kat edilen düz hat mesafesine göre artan mesafeye dayalı bir ücret uygulanacağı ifade edildi.

Buna ek olarak, Drogheda, Navan ve Wicklow gibi kasabaları içeren ve Dublin şehir merkezinden yaklaşık 50 km uzağa uzanan bir Outer Dublin Banliyö Bölgesi oluşturulacağı belirtildi. Bu alanın, gelecekteki toplu taşıma ağı önerilerinin gözden geçirilmesi ve banliyö seyahat talebini belirlemek üzere bilet satış bilgilerinin analizine dayanarak seçildiği de verilen bilgiler arasında yer aldı. Bu stratejinin bir parçası olarak diğer büyük şehir ve kasabalar için de varyasyonların geliştirileceği aktarıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.25
LA Metro'nun Gopass Pilot Programı Haziran 2024'e Kadar Uzatıldı

03 Mayıs 2023

GoPass programının, Los Angeles (L.A.) şehrindeki yüzden fazla okul bölgesi arasında popüler hale geldiği, 241 binden fazla öğrencinin kaydolduğu ve lansmanından bu yana Los Angeles Şehri Büyükşehir Ulaşım İdaresi (LA Metro) sisteminde 16,6 milyondan fazla yolcunun taşındığı paylaşıldı.

LA Metro, Yönetim Kurulu'nun K-14 öğrencileri için GoPass ücretsiz pilot programını 30 Haziran 2024 tarihine kadar uzatmak için 20 milyon doları onayladığını duyurdu.

Başlangıçta 30 Haziran 2023'te sona erecek olan programın, öğrencilere ücretsiz ulaşım kartı sağlayarak eğitim masraflarını azaltmaya ve akademik performanslarını artırmaya yardımcı olduğu ve okula, işe, tıbbi randevulara ve boş zaman etkinliklerine katılmak için güvenilir ulaşım sağladığı aktarıldı. Başlangıcından bu yana yüzden fazla okul bölgesi ve bin 1.400 okulun katılımı ile 241 binden fazla öğrencinin GoPass katılımcısı olarak kaydedilmesiyle programın ilçe okulları ve okul bölgeleri arasında popülerlik kazandığı belirtildi. Bu sayının, Los Angeles'taki iki milyondan fazla öğrencinin yaklaşık %20'sini temsil ettiğini, program başladığından bu yana LA Metro sisteminde 16,6 milyondan fazla yolculuk gerçekleştirildiğini ve bu rakamın her ay ortalama 1,2 milyonun üzerinde olduğu bilgisi verildi.

Programın, öğrenciler ve aileleri için ulaşım masraflarının yükünü ortadan kaldırarak daha fazla ekonomik istikrar sağladığı bildirilen haberde, aynı zamanda okullara, okul sonrası faaliyetlere, istihdama, tıbbi bakıma ve sosyal hizmetlere erişimlerini artırmak üzere de tasarlandığı belirtildi. Programa katılan K-12 öğrencilerinin ailelerinin genellikle öğrenci başına yılda 288 dolar, devlet üniversitesi öğrencilerinin ise yılda 516 dolar tasarruf etmekte olduğu vurgulandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.26
ebrt2030 Yenilikçi Sürdürülebilir Toplu Taşıma ile Yeşil Şehirler

05 Mayıs 2023

"eBRT2030-Avrupa Hızlı Otobüs Taşımacılığı 2030"un elektrikli, otonom, bağlantılı otobüs projesinin, elektrikli ve sürdürülebilir hareketlilikte önemli bir kilometre taşını temsil etmekte olduğu ve elektrikli Hızlı Otobüs Taşımacılığı (BRT) için yenilikçi çözümler önerdiği paylaşıldı.

Kentsel toplu taşımacılığın en ileri noktasında yer alan ve AB tarafından finanse edilen yeni proje eBRT2030'nin hem şehir içi hem de şehir dışı ulaşım için yeni nesil gelişmiş tam elektrikli BRT oluşturmayı amaçlamadığı aktarıldı. Otobüs alanındaki en büyük yeniliklerden birini hedefleyen projenin, kentsel ulaşımın çevresel etkisini iyileştirerek Avrupa'daki ve dünya çapındaki şehirlerin sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmalarına yardımcı olacağı ifade edildi. Projenin bunu başarmak için sera gazı emisyonlarını ve trafik sıkışıklığını azaltmanın yanı sıra yolcu başına km başına maliyeti ve toplam sahip olma maliyetini azaltmak için yeni otomasyon ve bağlantı işlevleri önermekte olduğu bildirildi.

Projenin, önümüzdeki dört yıl içinde Avrupa'da altı (Barselona, Amsterdam, Noord Brabant, Atina, Rimini ve Prag) ve Güney Amerika'da (Bogota) bir demonstrasyon sahasında test edilecek araçlar, şarj ve Nesnelerin İnterneti (IoT) ile bağlantılı ve yenilikçi çözümler geliştireceği paylaşıldı. Test edilen çözümlerin daha geniş kentsel hareketlilik senaryosuna tamamen entegre edileceği ve Avrupa'nın şehir içi otobüs sisteminin geliştirilmesine yardımcı olacağı da verilen bilgiler arasında yer aldı.

eBRT2030'nin, ERTICO'nun ortak üyesi olduğu 2Zero ortaklığının bir çağrısı kapsamında başlatıldığı aktarılan haberde, 2Zero ortaklığının, Avrupa Birliği'nin 2050 yılına kadar iklim-nötr olma hedefine ulaşmasına yardımcı olmak için Avrupa'da karbon-nötr bir karayolu taşımacılığı sistemine geçiş için çalıştığı vurgulandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.27

QUALCOMM Münih, Almanya'da Sera Gazı Salımlarını Azaltmak İçin Çalışıyor

05 Mayıs 2023

Qualcomm RF360 Europe GmbH'in, Qualcomm Incorporated'ın 2030 ve 2040 iklim hedefleri doğrultusunda sera gazı emisyonlarını azaltma konusunda ilerleme kaydettiği paylaşıldı. Bu çabaların, üretim süreçlerinin ve yukarı ve aşağı tedarik zincirlerinin optimizasyonunun yanı sıra yenilenebilir elektrik ve biyogaz kaynaklarını içerdiği de belirtildi.

Qualcomm Almanya RFFE GmbH Operasyonlardan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı ve Münih fabrikasının genel müdürü Ulrich Bauernschmitt, sera gazı emisyonlarını azaltarak çevre üzerindeki son duruma bakmanın öncelikleri olduğunu ve bu nedenle ayak izini azaltmak ve Avrupa'da elektrik üretiminin karbonsuzlaştırılmasını ilerletmek için uzun vadeli bir yenilenebilir enerji anlaşması sağlamak için çalıştıklarını dile getirdi. Sözlerine, bu önlemlerin kapsamlı bir çevre programının yalnızca bir parçası olduğunu da ekledi.

Yaklaşık 1400 uzman personelin istihdam edildiği Münih'teki RF360 Europe GmbH tesisi Qualcomm'un, Avrupa operasyonlarının önemli bir parçası olduğu belirtilen haberde kuruluşun, 2022 yılında çeşitli teknik önlemler uygulamaya koyduğu aktarıldı. Bunlar arasında, emisyonları ve kokuları önemli ölçüde azaltan iki amonyaklı ıslak gaz yıkama kulesi kurulmasının da yer aldığı ve doğal gaz tüketimini azaltmak için ise tesisin kombine ısı ve güç santralinin kapatıldığı kaydedildi. 2022'deki yoğun geliştirme çalışmalarının hemen ardından gofret kaplama süreçlerinde artık CO2 emisyonlarını azaltmaya yardımcı olmak için çevre dostu bir alternatif kullanıldığı aktarıldı. Bu sayede yılda 38.000 tondan fazla CO2 tasarrufu sağlandığı da verilen bilgiler arasında yer aldığı bildirilen haberde, Qualcomm RF360 Europe GmbH'nin dünya çapında bunu yapan ilk yüksek frekanslı filtre üreticilerinden biri olduğu ifade edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.28

Yeni Kampanya İskoçya'da Daha Fazla İnsanı Otobüs Yolculuğunu Tercih Etmeye Teşvik Ediyor

11 Mayıs 2023

Transport Scotland, İskoçya'da otobüs seyahatini tercih edilen bir ulaşım şekli olarak teşvik etmeyi amaçlayan yeni bir kampanyanın başlatıldığını duyurdu. Finansal faydalar, çevresel farkındalık ve rahatlığa odaklanan kampanyanın, İskoçya genelinde sürdürülebilir seyahat seçeneklerini teşvik ederek halkı, bilhassa otobüsleri seçmeye teşvik etmeyi amaçladığı aktarıldı.

İskoç hükümeti ve Yolcu Taşımacılığı Konfederasyonu (CPT) tarafından ortaklaşa finanse edilen 300 bin sterlinlik girişimin, otobüs kullanmanın finansal ve çevresel avantajlarının yanı sıra sunduğu kolaylıkları vurgulamak üzere tasarlandığı paylaşıldı.
31 Mayıs 2023 tarihine kadar iki aşamalı olarak yürütülmüş olan kampanyanın, dijital ve sosyal medya, radyo, televizyon, açık hava reklamlar ile yazılı ve dijital basın da dahil olmak üzere çeşitli kanallar aracılığıyla yaygınlaştırıldığı kaydedildi.

Pandeminin ardından toparlanmaya destek olmak amacıyla otobüs sektörüyle birlikte çalışarak bu yeni kampanyanın ikinci aşamasını başlatmaktan memnuniyet duyduğunu dile getiren Ulaştırma Bakanı Kevin Stewart, pandeminin getirdiği kısıtlamaların insanların seyahat davranışları üzerinde önemli bir etkisi olduğunu ve taşımacılık sektörünün hala pandemi öncesi patronaj seviyelerine tam olarak ulaşamadığını ifade etti. Stewart söz konusu kampanyanın, otobüs endüstrisini toparlanma yolunda desteklemek için önemli ve olumlu bir adım olduğu üzerinde durdu ve mümkün olduğunca çok sayıda insanı otobüsü daha sık tercih etmeye teşvik etmek istediklerini kaydetti.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.29
Bağlantılı Araç Teknolojisi ve Yapay Zekâ Avusturya'da Bisiklet Güvenliğini Artırıyor

12 Mayıs 2023

AUS çözümlerinin lider sağlayıcısı Kapsch TrafficCom, Avusturya sokaklarında bisiklet güvenliğini artırmak için Araçtan Her Şeye (V2X) teknolojisinin nasıl kullanılabileceğini araştıran Bike2CAV projesinden bazı önemli bulguları yayınladı.

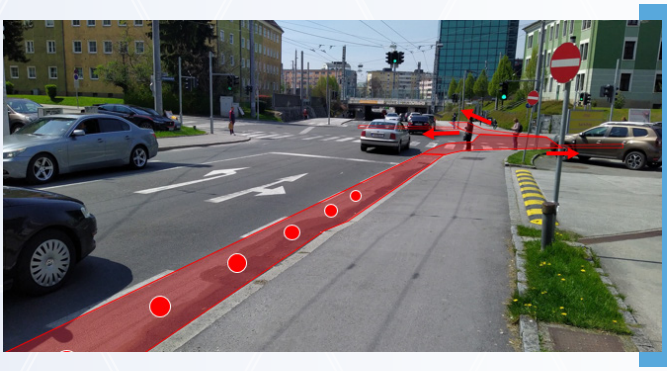
Salzburg Research tarafından yürütülen Bike2CAV projesinin Eylül 2020'den Nisan 2023'e kadar devam ettiği paylaşılan haberde, projenin, yol kavşaklarında bisiklet çarpışma risklerinin nasıl daha iyi tespit edilebileceğini incelemek üzere, Kapsch TrafficCom'un da aralarında bulunduğu bir şirketler konsorsiyumunu bir araya getirdiği aktarıldı.

Bike2CAV projesinin öncelikle olası kaza risklerinin iş birliğine dayalı tespiti yoluyla bisikletçilerin güvenliğini artırmaya odaklandığı belirtilen haberde, çarpışmaları önlemek için trafik kameralarının kavşaklardaki direklere monte edildiği ve trafiği analiz eden, kritik durumları öngören ve saliseler içinde uyarılar verebilen yapay zekâ yazılımı ile donatıldığı kaydedildi.

Projenin öncelikli hedefinin çarpışma riskini azaltmak ve böylece kavşak alanındaki trafiğin güvenliğini artırmak olduğu ifade edildi. Kapsch'a göre kullanılan teknoloji sayesinde bu hedefe başarı ile ulaşıldı.

Kapsch TrafficCom satış direktörü Steve Parsons'ın, projenin tam bir başarı olduğunu ve bağlantılı araç teknolojisinin yol güvenliğini artırmadaki etkinliğini bir kez daha kanıtladığını söylediği aktarıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.



2.30

Kentsel Hava Hareketliliği Önümüzdeki Birkaç Yıl İçinde Başlayabilir

12 Mayıs 2023

Helsinki Belediyesi tarafından yaptırılan kentsel havacılığın geleceğine ilişkin çalışma, FLOU ve Robots Expert tarafından şehrin Kentsel Çevre Departmanına sunuldu. Çalışmada, kentsel havacılığın 2030 yılına kadar Helsinki'de 20-80 milyon avroluk bir hizmet pazarı oluşturabileceği ifade edildi. Çözümler arasında, özellikle çeşitli sensörlerle donatılmış dronlar tarafından bilgi sağlanması ve sağlık ve kurtarma hizmetleri alanında ulaşımın, önümüzdeki yıllarda verimliliği artırabileceği ve hizmet kalitesini iyileştirebileceği aktarıldı.

Kentsel Hava Hareketliliği (Urban Air Mobility, UAM)'nin, kentsel alanlarda, çoğunlukla insansız hava araçları tarafından gerçekleştirilen alçak irtifa uçuş operasyonlarını tanımlamak için kullanılan bir terim olduğu paylaşıldı. Helsinki'de 2022 yılında tahmini olarak 30 bin dron uçuşunun gerçekleştiği ve bunların 3 bin ila 5 bininin profesyoneller tarafından gerçekleştirildiği kaydedildi. Şu anda dronların çoğunlukla görsel temas içinde çalıştırılmakta olduğu ve gelecekte görüş hattının ötesinde veya otonom olarak çalışabildikleri için daha verimli hale gelecekleri ifade edildi.

- Uluslararası Düzenleme ve Operasyon Modelleri Henüz Başlangıç Aşamasında -Şehirlerin Rolü Artıyor

Finlandiya'da Traficom ve Fintraffic'in, hava trafiği ve hava sahası kullanımından birinci derecede sorumlu olduğu belirtildi. Havacılıkta uluslararası düzenlemelerin önemli bir rol oynadığı bildirilen haberde, kentsel havacılığın büyük ölçüde Avrupa Birliği (AB) mevzuatı tarafından yönetilmekte olduğuna da değinildi. Ocak 2023'te yürürlüğe girecek olan U-uzay düzenleyici çerçevesi ve hizmetlerinin, insansız havacılık potansiyelini arttıracağı aktarıldı. Şehirlerin, U-uzay hava sahasının kurulmasının koordinasyonunda rol oynayacağı ve şehir hava sahasının kullanımının yönetimine daha fazla katılım sağlayacağı, verilen bilgiler arasında yer aldı.

- Sırada Ne Var?

Helsinki Kentsel Çevre Bölümü Yetkili Müdürü Ville Lehmuskoski, kentsel havacılığın kentte değer katma ve üretkenliği artırma konusunda büyük bir potansiyele sahip olduğunu ifade etti ve geleceğin ne getireceği henüz tam olarak bilinmese de çalışmanın somut adımlarının şimdiden atılması gerektiğini vurguladı.

Raporun, Helsinki Belediyesi'nin kentsel hava hareketliliği ekosisteminin bir parçası olarak üstlendiği rolün bir tanımını sunduğu aktarıldı. Her biri kentin teşvik edebileceği farklı önlemler içeren üç farklı rol türünün belirlendiği bildirilen haberde, şehrin, UAM ekosisteminde değer arayan, kolaylaştırıcı veya aktif bir oyuncu olarak rol oynayabildiği ifade edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.31

Yeni Seul Metrosu Uygulaması Yalnızca Yabancı Ziyaretçileri Hedefliyor

12 Mayıs 2023

Uygulama, ziyaretçilerin Güney Kore'nin başkentinde toplu taşıma kullanımını kolaylaştırmak için tasarlandı.

Seul Büyükşehir Hükümeti (SMG), Seul Metrosunu kullanmalarına yardımcı olmak amacıyla yalnızca yabancılara yönelik bir uygulama başlattığını duyurdu.

Seul Metrosu uygulamasının, Güney Kore'nin başkenti ve çevresindeki tüm toplu taşıma ağı için gerçek zamanlı tarifeler, konum tabanlı rehberlik, bilet seçenekleri, ücretlendirme, kilitli emanet dolapları, acil durum iletişim numaraları, çıkışlar, tuvaletler ve istasyon yönleri dahil olmak üzere birçok bilgi sağladığı aktarıldı.

Bir kullanıcının mevcut konumunun, rota aramaya başlandığında otomatik olarak kalkış istasyonu olarak algılandığı belirtilen haberde, kullanıcıların inmeleri gereken istasyonun adını bilmeleri gerekmediği, bunun yerine bir varış noktası girildiğinde, o bölgeye en yakın istasyonun tanıtılacağı paylaşıldı. Uygulamanın, canlı yol tarifi vererek kullanıcıları doğru trene yönlendirmek ve yanlışlıkla yanlış trene bindiğinizde sizi uyarmak üzere tasarlandığı da verilen bilgiler arasında yer aldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.32

Birleşik Krallık'ın İlk Sürücüsüz Otobüsü Edinburgh'da Yolcu Taşımaya Başladı

15 Mayıs 2023

Birleşik Krallık'ın ilk tam boyutlu sürücüsüz otobüslerin Edinburgh'da yolcular için çalışmaya başladığı duyuruldu.

Stagecoach tarafından işletilen otonom araçların, Forth Road Köprüsü üzerinden Fife'daki Ferrytoll park et ve devam et otoparkından Edinburgh Park istasyonuna gittiği bildirildi.

"Sürücüsüz" ismine rağmen iki personelin bulunduğu araçlarda, personelin birinin teknolojiyi izlemek için sürücü koltuğunda oturacağı ve otobüs kaptanı olarak adlandırılan ikinci personelin de yolculara biniş ve bilet alma konusunda yardımcı olacağı paylaşıldı.

Stagecoach, beş adet tek katlı otobüsün, haftada yaklaşık 10.000 yolcu taşıma kapasitesine sahip olduğunu söyledi.

AB1 hizmetinin, Birleşik Krallık'taki ilk kayıtlı otonom otobüs rotası olduğu aktarılan haberde, araçların, 14 millik güzergâhta önceden seçilmiş yollarda saatte 50 mil hıza kadar seyahat etmelerini sağlayan sensörlere sahip olduğu bilgisi paylaşıldı. Sürücüsüz araçların, Stagecoach tarafından yürütülen ve Birleşik Krallık hükümeti tarafından finanse edilen CAVForth Projesi'nin bir parçası olduğu belirtildi. Alexander Dennis'in Enviro200AV otobüslerinin, döner kavşaklar, trafik ışıkları ve otoyol şeritleri arasında dokuma gibi karmaşık trafik manevralarını üstlenebildiği ifade edildi.

Proje kapsamında Stagecoach'un Doğu İskoçya'nın mevcut sürüş ekibinden 20 personeli işe aldığı da verilen bilgiler arasında yer aldı.

Stagecoach Birleşik Krallık Genel Müdürü Carla Stockton-Jones, Birleşik Krallık'ın ilk otonom otobüs filosunu Doğu İskoçya'da hizmete sunmaktan ve toplu taşıma için önemli bir kilometre taşını işaret eden bu projeyle ulaşım inovasyonunun ön saflarında yer almaktan heyecan ve gurur duyduklarını ifade etti.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

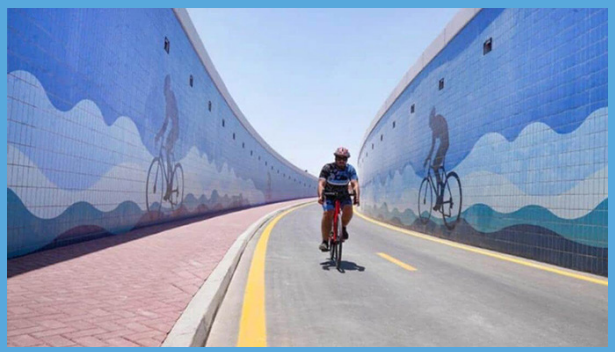
2.33

Dubai RTA Meydan Bölgesinde Yenilikçi Bir Bisiklet Tüneli Açıyor

15 Mayıs 2023

Dubai Yollar ve Ulaşım İdaresi (RTA), Meydan bölgesinde bisikletliler için özel olarak tasarlanmış yeni bir tünel açarak, bisiklet dostu bir şehir olma vizyonu doğrultusunda önemli bir adım daha attı.

RTA'nın, emniyetli ve birbiri ile bağlantılı bir bisiklet ağı sağlama taahhüdü doğrultusunda gerçekleştirilen yeni bisiklet tünelinin, sürücülerin Meydan pisti boyunca bekleme ihtiyacını ortadan kaldırdığı aktarıldı.



Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

160 metre uzunluğunda ve 6,6 metre genişliğinde olan yeni tünelin, saatte yaklaşık 800 bisikleti barındırabileceği kaydedildi. RTA'nın bisiklet altyapısını geliştirmeye odaklanmasının; aktif yaşam tarzlarını destekleme, spor ve eğlence faaliyetlerini teşvik etme ve hem bölge sakinleri hem de ziyaretçiler için emniyetli bir bisiklet deneyimi sağlama konusundaki kararlılığından kaynaklandığı ifade edildi.

Ayrıca bisiklet yolu tünelinin, gün batımında platoların ve tepelerin çarpıcı manzarasını sergileyerek, bisikletçilere görsel olarak çekici bir deneyim sunmakta ve son teknoloji ürünü olan gündüz ve gece aydınlatmasıyla donatılarak bisikletçiler için her zaman net bir görünürlük sağlamakta ve güvenliği artırmakta olduğu da verilen bilgiler arasında yer aldı.

Bu başarının, RTA'nın Dubai'deki bisiklet yolları için geliştirmeyi planladığı daha geniş kapsamlı temel planının bir parçası olduğu vurgulandı. Bu temel plan çerçevesinde emirliğin önemli bölgelerinde bisiklet yolu ağını geliştirmeyi ve genişletmeyi amaçladığı aktarılan RTA'nın, bu stratejinin bir parçası olarak 2026 yılı sonuna kadar Dubai'deki bisiklet yollarının toplam uzunluğunu 819 km'ye çıkarmayı planladığı ifade edildi.

2.34

7. Birleşmiş Milletler Küresel Yol Güvenliği Haftası #RETHINKMOBILITY

17 Mayıs 2023

Birleşmiş Milletler Genel Kurulu'nun, planlamak ve ev sahipliği yapmak üzere Dünya Sağlık Örgütü (WHO) ve Birleşmiş Milletler (BM) bölgesel komisyonlarını görevlendirdiği ve periyodik olarak gerçekleştirilen BM Küresel Yol Güvenliği Haftası'nın 7.si, bu yıl 15-21 Mayıs tarihleri arasında gerçekleştirildi. Bu yılın temasının, sürdürülebilir ulaşım ve özellikle de hükümetlerin yürüme, bisiklete binme ve toplu taşıma araçlarını kullanmaya geçişi kolaylaştırma ihtiyacı olduğu vurgulandı. #RethinkMobility sloganının belirlendiği haftada, değişimin gerçekleşmesi için yol güvenliğinin hem bir ön koşul hem de bu çabanın bir sonucu olduğu paylaşıldı.

2021-2030 Yol Güvenliği için On Yılın Küresel Eylem Planı'nın, 2030 yılına kadar karayolu trafiğinde meydana gelen ölüm ve yaralanmaların %50 oranında azaltılmasına yönelik iddialı bir hedefi yansıtmakta olduğu aktarılan haberde, BM 7. Küresel Yol Güvenliği Haftasının temel mesajları şöyle vurgulandı:

Sloganda da belirtildiği gibi hükümetler ve ortakları hareketliliği yeniden düşünmelidir. Bu durum, insanlar ve gezegen için eşitliği ve sağlığı teşvik edebilecek yürüme, bisiklete binme ve toplu taşıma araçlarını kullanmaya yatırım yapmayı içermektedir.

Güvenlik, hareketliliği yeniden tasarlama çabalarının merkezinde yer almalıdır. Bu durum, tüm yol kullanıcıları için yol güvenliğini merkeze koymak anlamına gelmektedir.

Karayolu ağları, en fazla risk altında olan çocuklar, ergenler, engelliler, yayalar, bisikletliler ve toplu taşıma kullanıcıları göz önünde bulundurularak tasarlanmalıdır.

Yürümek ve bisiklete binmek, güvenli olduğunda, insanların sağlığına katkıda bulunacak, şehirleri sürdürülebilir, toplumları ise eşitlikçi kılacaktır.
Güvenli, uygun fiyatlı, erişilebilir ve sürdürülebilir toplu taşıma, toplumun pek çok sorununu çözecektir.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.35

AUS Avrupa Kongresi 2023: 'Meselemiz Hareketlilik'

22 Mayıs 2023

Bu yıl Lizbon'da gerçekleştirilen AUS Avrupa Kongresi'nin, bilinçli olarak geniş bir yelpazedeki ulaşım modlarına odaklandığı aktarıldı. 59 ülkeden 2.500 kayıtlı katılımcı, ERTICO tarafından düzenlenen oturumlar ve etkinlikler de dahil olmak üzere 113 Teknik Oturuma katıldı. Dört genel oturumun yer aldığı programda, hareketlilik verileri ve dijitalleşme, Bağlantılı, Kooperatif ve Otonom Araç Hareketliliği (CCAM)'in yeşil ve sürdürülebilir potansiyeli, çok modluluk ve hareketlilik yönetimi açısından şehirlerin geleceği hakkındaki bakış açılarına yer verildi.

Bağlanabilirlik ve otomasyonla ilgili konular, uzun vadeli faydaların uygulanmasına odaklanan iş birliğine dayalı AUS (K-AUS) hizmetlerine ek olarak çeşitli açılardan sunuldu ve tartışıldı. Kongrede, araç konvoyunun trafik yönetimi ve çarpışma uyarılarına bağlanması ile son mil elektrikli otonom servislerde bulut bilişimin kullanılması gibi bazı yeni fikirler de tanıtıldı.

Tartışmalardaki ortak paydanın, teşvik sorunlarını ve piyasaların işleyişini tehlikeye atmadan kamu yararı için veri ve bilgilerin nasıl paylaşılacağını öğrenmeyi yansıttığı kongrede, sınır ötesi birlikte çalışabilirlik, karşılıklı güven ihtiyacı ve iş birliğinin kilit öneme sahip olduğu ifade edildi.

Kongrede taşımacılık ve lojistik iki ana tema ile en yoğun konu oldu ve dijital lojistik platformları ile teslimat zinciri maliyetlerinin azaltılması üzerinde duruldu. Yük taşımacılığında toplu taşımacılığın kullanımına ilişkin diğer tartışmalar, ortak değer oluşturmak için düşük karbon ayak izine sahip son mil teslimatlarına odaklandı. Konu, bilhassa gelecekteki Kongrelerde çokça değinilecek bir konu olarak değerlendirildi.

Geleceğin Trafik Yönetimi başlığı ile karbon azaltımı, şehir içi seyahatin iyileştirilmesi ve yol güvenliğinin artırılması ihtiyacının vurgulandığı kongrede, K-AUS'un yol kullanıcıları için daha sorunsuz ve güvenli taşımacılığı kolaylaştırma potansiyeline sahip olduğu da belirtildi.

Yeni hareketlilik hizmetleri, daha kullanıcı merkezli hareketlilik çözümleri için yenilikçi fikir ve planların bir karışımı olarak sunuldu ve insanların yeni hareketlilik çözümlerini benimsemeleri için nasıl teşvikler oluşturulabileceği incelendi. Bilhassa gerçek zamanlı hareketlilik veri paylaşımı, AUS Direktifi ve ortak Avrupa hareketliliği veri alanı gibi girişimlerden elde edilen faydalar üzerine yoğun oturumlar gerçekleştirildi.

Şehirler ve Bölgeler Akıllı Hareketlilik Zirvesi'nin, 15. AUS Avrupa Kongresi'nin en önemli etkinliklerinden biri olarak değerlendirildiği ve temsilcilere zorlukları, olası çözümleri ve gelecekteki fırsatları tartışmak üzere teknoloji ve endüstri uzmanları ve meslektaşlarıyla buluşmak için eşsiz bir fırsat sunulduğu aktarıldı.

Kongre'de, hareketlilik ile iç içe olan bir kuruluş olarak tercih ettikleri bir modun olmadığını belirten kongre organizatörü ve ERTICO CEO'su Joost Vantomme, AUS Avrupa'nın benzersiz olduğunu ve mikro hareketliliğin yapbozun sadece bir parçası olduğunu kaydetti. Vantomme, meselenin bir şeye karşı arabalar, bir şeye karşı bisikletler ya da bir şeye karşı şehirler olmadığını, meselenin insanları ve malları taşımak olduğunu ve kendilerinin de tam olarak bunu yaptığını ifade etti. ERTICO için tek önemli olanın "AUS" olduğunun altını çizen Vantomme, herhangi bir taşıma modu için iyi ya da kötü diyemeyeceklerini, tamamıyla tarafsız olduklarını ekledi. Vantomme konuşmasını "Biz çok modluyuz" diyerek sonlandırdı.

ERTICO'nun iletişim, kongre ve etkinliklerden sorumlu direktörü Lisa Boch-Andersen ise Lizbon'da tam olarak çok modluluğa odaklanmış bir genel oturuma işaret ederek, vatandaşlara en iyi fırsatı vermek için farklı modları eşleştirmeyi düşündüklerini, ancak birçok farklı seçenekleri olduğu için durumun karmaşıklaşabildiğini ifade etti.

AUS'un geleceği için oyunun kurallarını değiştiren çözümleri geliştirmek üzere üç gün süren ilgi çekici diyaloglarla tamamlanan AUS Avrupa Kongresi'nin, bu yıl hem kamu hem de özel sektör temsilcileri ile akıllı hareketlilik konusundaki girişimleri ileriye taşıma konusunda daha geniş bir AUS topluluğunun gücünü gösterdiği paylaşıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.36

Çok Modlu Ulaştırma Projesini Kapsayan Stratejik Yatırım Planı Onaylandı

30 Mayıs 2023

Transport for the South East, önümüzdeki 27 yıl boyunca yaklaşık 300 sayıda, çok modlu ulaştırma projesini kapsayan Stratejik Yatırım Planını uygulamak için onay aldığını duyurdu. İddialı Stratejik Yatırım Planına yeşil ışık yakılarak bölgede sürdürülebilir ulaşım ve ekonomik büyümede önemli ilerlemelere zemin hazırlandı.

Planın, 2050 yılına kadar Güney Doğu İngiltere'de ulaşım sistemini karbonsuzlaştırmayı, eşitlikçi kalkınmayı teşvik etmeyi ve sürdürülebilir ekonomik büyümeyi desteklemeyi amaçladığı paylaşılan haberde, karbonsuzlaştırma, toplu taşıma ücretleri, yeni hareketlilik, yol ücreti, sanal erişim ve ulaşım modlarının entegrasyonu gibi zorlukların da ele alınacağı kaydedildi.

Sermaye maliyetinin 45 milyar sterlinin üzerinde olacağı öngörülen bu iddialı planın, 21 bin istihdam sağlayabileceği, 2050 yılına kadar yılda 4 milyar sterlin ek brüt katma değer üretebileceği, CO2 emisyonlarını 1,4 mega ton azaltabileceği, demiryolu yolculuklarını günde 500 bin artırabileceği ve dört milyon araba yolculuğunu yollardan kaldırırken otobüs, toplu taşıma ve feribotla 1,5 milyon daha fazla yolculuğu kolaylaştırabileceği aktarıldı.

Transport for the South East'in, finansman kuruluşlarının karşılaştığı mali kısıtlamaları kabul ettiği ve potansiyel finansman seçenekleri için yerel ve merkezi hükümetin yanı sıra özel sektörle yapılacak görüşmeleri memnuniyetle karşıladığı paylaşıldı. Ayrıca, bölgedeki ana ulaşım koridorlarının önemini kabul etmekte olan yatırım planının, beş yıl süren iş birliğine dayalı bir geliştirme sürecinden geçtiği ifade edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

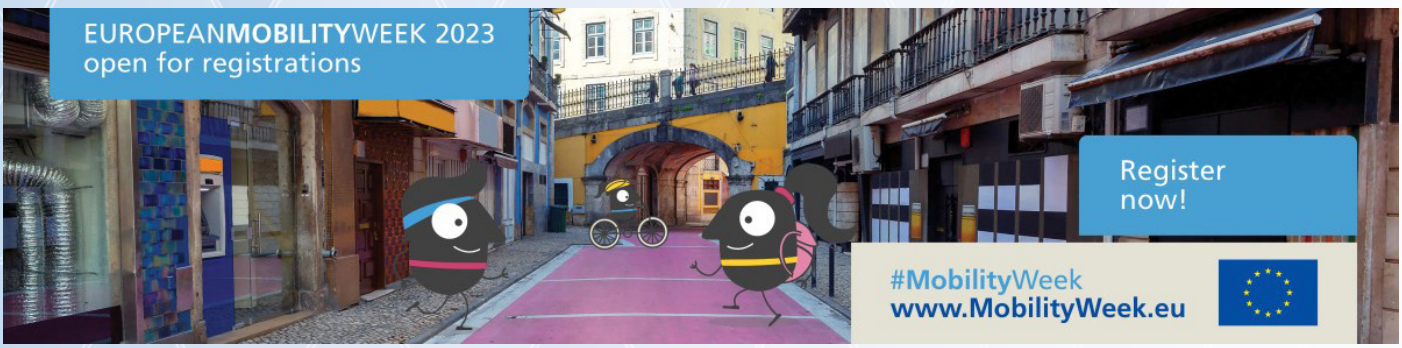
2.37

Avrupa Hareketlilik Haftası 2023 Yılı Başvuruları Başladı

Mayıs 2023

Her yıl 16-22 Eylül tarihleri arasında Avrupa Komisyonu'nun sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusundaki en önemli bilinçlendirme kampanyasının, Avrupa'nın dört bir yanından ve ötesinden kasaba ve şehirleri, Avrupa Hareketlilik Haftası'na katılmaya davet ettiği paylaşıldı.

Her yıl farklı tema ile yola çıkılan etkinlikte, bu yılın temasının "Enerji Tasarrufu" olarak belirlendiği bilgisi verildi. Bildirilen hafta boyunca yaklaşık 3 bin kasaba ve şehrin, yerel paydaşlarla farkındalık artırıcı faaliyetler ve etkinlikler düzenleyerek aktif hareketlilik, toplu taşıma ve diğer temiz, akıllı ulaşım çözümleri lehine davranış değişikliğini teşvik ettiği aktarıldı.



Avrupa Hareketlilik Haftası'nın, yeni, temiz hareketlilik biçimlerini test etmek, mevcut ulaşım zorluklarını değerlendirmek ve Avrupa için daha sürdürülebilir hareketliliğe doğru ilerlemek için mükemmel bir fırsat olduğu belirtilirken şu ana kadar 130'un üzerinde kasaba ve şehirden başvuru alındığı bilgisi aktarıldı. Avrupa Hareketlilik Haftası etkinliklerine başvurmak için linke tıklayabilirsiniz.

Kampanyaya dahil olmak isteyen işletmelerin, sivil toplum kuruluşlarının, okullar ve şehirler de dahil olmak üzere tüm diğer aktörlerin, Hareketlilik Eylemleri'ni çevrimiçi olarak kaydedebilecekleri ifade edilen etkinlik için, şimdiden 45'in üzerinde yeni Hareketlilik Eylemi başvurusu yapıldığı ifade edildi. Yılın herhangi bir zamanında yapılabilecek Hareketlilik Eylemi başvurusu için linke tıklayabilirsiniz.

Avrupa Hareketlilik Haftası hakkında detaylı bilgiye buradan ulaşabilirsiniz.

2.38

TIER'in Yeni E-Skuter Uygulaması, Mikro Hareketliliğin Emniyetini ve Sürdürülebilirliğini Artırıyor

01 Haziran 2023

TIER, yeni Parrot e-skuter uygulamasının, e-skuterlerin kaldırımda ve çoklu olarak kullanımı gibi sürücüleri dahil diğer tüm yol kullanıcılarını tehlikeye atan, anti-sosyal (riskli) sürüş davranışlarını tespit etmek amacıyla yapay zekâ kullanarak karmaşık kamera veya bilgisayar görüş sistemleri olmadan emniyeti ve sürdürülebilirliği artırdığını paylaştı.

TIER Mobility, e-skuterlerinde anti-sosyal sürüş davranışlarını doğru bir şekilde tespit etmek için tasarlanan en son yapay zekâ (AI) yeteneklerini sergilediğini duyurdu. Bu gelişmenin, karmaşık ve hassas kamera veya bilgisayar görüş sistemlerine olan ihtiyacı ortadan kaldıran yenilikçi Parrot e-skuter uygulamasının, şirket içinde geliştirilmesiyle sağlandığı aktarıldı.

TIER'in, e-skuter kullanımında anti-sosyal davranışlarla ilgili sorunu ele almak amacıyla araç üzerindeki sensörlerden gelen ve yapay zekâ tarafından analiz edilen verileri kullanarak bu davranışları tanıyabilen ve izleyebilen bir sistem geliştirmekte olduğu ifade edildi. Yakın zamanda yapılan tanıtımlar, kaldırımda sürüş yapan e-skuter kullanıcılarının, otomatik uyarılar aldığını ve tekrarlanan üçüncü suçlarından sonra hizmet kullanımından yasaklanma potansiyeliyle karşı karşıya kaldıklarını gösterdi.

Parrot modülü gelişmiş sensörler, kablosuz sistemler ve işlemci gücü içermesi avantajı sayesinde TIER ekibinin e-skuterlarına yeni özellikler kazandırarak müşteri deneyimini ve genel emniyeti iyileştirdiği hususu da verilen bilgiler arasında yer aldı.

Şu anda Londra sokaklarında denenmekte olan Parrot modülünün, 2023'ün sonlarında TIER'in Birleşik Krallık'taki tüm e-skuter filosuna kurulacağı aktarıldı. Kapsamlı testler tamamlandığında, kaldırımlarda ve çoklu kullanım sürüşü algılama özelliklerinin etkinleştirileceği bildirildi. Mikro hareketlilik operatörünün Parrot modülüne yaptığı yatırımın, İngiltere'deki e-skuter filosunun kullanım ömrünü üç ila beş yıl daha uzatarak yolcu kilometresi başına araç emisyonlarını azalttığı da paylaşıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.39

Serve Robotics ve Uber Eats 2 Bin Adet Teslimat Robotunu Uygulamaya Koydu

01 Haziran 2023

Serve Robotics ve Uber Eats, Serve'in teslimat robotlarını geniş ölçekte kullanmak üzere ticari bir anlaşma imzaladıklarını duyurdu. Anlaşmanın, Serve ve Uber Eats arasındaki mevcut ortaklığın bir uzantısı niteliğinde olduğu belirtildi.

Basın açıklamasında, Uber'in, Serve'in 2.000 kadar robotunu ABD'nin belirtilmemiş teslimat pazarlarında kullanacağı paylaşıldı.

Şirketin, Los Angeles pazarındaki 200'den fazla restoranın teslimatlarını tamamlamak için halihazırda Serve'in robotlarını kullandığı ve Serve'in geçen yıl teslimat sunmaya başlamasından bu yana robotik teslimatların her ay %30 arttığı bilgisini aktardı.

Teslimat robotlarının, otomobil bazlı teslimata kıyasla hava kirliliğinin azaltılması gibi bazı sürdürülebilirlik avantajları sunabileceği belirtilen haberde, robotik ikmalin, son kilometre teslimatının verimliliğini de artırabileceği üzerinde duruldu. Ancak maksimum robot ağırlığı, maksimum robot hızı ve diğer emniyet konularına ilişkin farklı eyalet ve yerel kurallardan kaynaklanan yasal sorunların, bazı pazarlarda teslimat botlarının geniş ölçekli dağıtımını yavaşlatabileceği de bir diğer konu olarak sunuldu.

2022 yılının aralık ayında, teslimat devinin, Miami'de, Florida'da robotları test etmek için Cartken ile bir ortaklık başlattığı ve 2023 Mayıs ayı itibarıyla bu ortaklığı Virginia'nın bazı bölgelerine genişlettiği aktarılan haberde, Uber Eats'in farklı teslimat robotları seçeneklerini test ettiği ve bunun için çeşitli marka ve perakendecilerle ortaklıklar kurduğu bilgisine de yer verildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.40

Q-Free ile Gold Coast Bisikletlere ve Yayalara Güveniyor

02 Haziran 2023

Hi-Trac CMU, dört ayrı şeridi izliyor ve trafik yönetim sistemlerine entegre oluyor.

Q-Free Australia, 2023 yılı için planlanan dört yaya ve bisiklet sayacından ilkini Queensland, Gold Coast'ta kurdu. Avustralya'nın bu kentinin, 600.000'den fazla nüfusa ve her yıl ziyaret eden 10 milyon turiste sahip olduğu aktarıldı.

Gold Coast Şehir Ulaşım Stratejisi, otomobil trafiğine kıyasla bisiklet ve yaya trafiği payını %5 oranında artırma hedefine yönelik olarak yayaların ve bisikletlilerin hareketliliğinde önemli iyileştirmeler yapılması gerektiğini belirtti.

Hi-Trac CMU'nun, bisiklet kullanıcıları ve yaya izleme ünitesinin, yayalar, bisikletliler ve kaykaycılar gibi çeşitli trafik türleri arasında ayrım yaparak veri toplayacağı paylaşılan haberde, verilerin, hizmet boşluklarını ve sıcak noktaları belirleyeceği ve yeni yollar ve ağlar önererek yol güvenliğini artırıp, emisyonları azaltacağı paylaşıldı.

Q-Free'nin şu anda bölgede 34 adet Hi-Trac CMU sayacı ile hassas yol kullanıcılarının hacmi ve hareketleri hakkında veri ürettiği, her bir ünitenin dört ayrı bisiklet/yaya şeridini izleyebildiği, sinyal ve trafik yönetim sistemlerine entegre olabildiği ve gerçek zamanlı ekranlar ve uyarılar kurabildiği de verilen bilgiler arasında yer aldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.41

Toyota Lojistiğini Karbonsuzlaştıracak Hidrojen Yakıt Hücreli Kamyonlar

02 Haziran 2023

Toyota Motor Europe (TME)'nin, Toyota'nın yakıt hücresi teknolojisini kullanarak Avrupa'da sıfır emisyonlu ağır hizmet hidrojen kamyonları pazarına girmek için Hollandalı VDL Groep (VDL) ile güçlerini birleştirdiği paylaşıldı. Bu iş birliği ile TME'nin 2040 yılına kadar tam karbon-nötr stratejisine ulaşma hedeflerini karşılamada önemli bir faktör olan karayolu lojistik sektörünün karbonsuzlaştırılmasını hızlandırmayı amaçladığı aktarıldı. Şirketin, lojistik rotalarını karbonsuzlaştırmak için hidrojen kamyonlarının kullanılmasında da önemli bir potansiyel gördüğü aktarıldı.

VDL Groep'un, 2023 yazına kadar ilk yakıt hücreli kamyonu üreteceği ve bunu 2023 sonbaharında TME lojistik rotalarında üretilecek ve değerlendirilecek daha fazla aracın izleyeceği belirtilen haberde, projenin, yakıt hücreli kamyonların nasıl kullanılacağına dair öğrenilenleri pekiştireceği ve şirketin lojistiği karbonsuzlaştırma ve Toyota'nın karbon ayak izini, binek araçların elektrifikasyonunun ötesinde azaltma yönündeki uzun vadeli vizyonunu daha da destekleyeceği kaydedildi.

Haberde, yakıt hücreli kamyonların, daha geniş Avrupa hidrojen ekosisteminin büyümesinde de kilit bir role sahip olduğuna ve ulaşımın karbonsuzlaştırılmasını ve ekolojik enerji geçişini güçlü bir şekilde desteklemekte olduğuna değinildi. Ağır hizmet araçlarının, hidrojen için sağlıklı bir arz ve talep dinamiği oluşturmada kritik öneme sahip olduğunun altı çizilirken, kârlı geri bildirim döngüsünün, sürdürülebilir bir altyapının geliştirilmesini teşvik ederken diğer yeni hareketlilik uygulamalarının ortaya çıkmasına da olanak sağlayacağı paylaşıldı. Bu yeni kamyon projesinin, Toyota'nın hidrojen ekonomisine geçişi hızlandırmak amacıyla yakın zamanda hafif ticari araçlar, tekneler, trenler ve otobüsler de dahil olmak üzere çok sayıda ortakla hayata geçirdiği projelerden biri olduğu bilgisi verildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.42

MODALES, Sürücüleri Emisyon Azaltma Çabalarına Aktif Olarak Katkıda Bulunmaları için Bilgilendiriyor

02 Haziran 2023

ERTICO tarafından koordine edilen ve 31 Mayıs'ta resmi olarak tamamlanan MODALES projesinin, geleneksel İçten Yanmalı Motorlu karayolu taşıtlarından kaynaklanan kirletici emisyonların azaltılmasına yardımcı olmak için bir dizi teknoloji ve kullanıcı unsurunu araştırdığı aktarıldı. Temel hedefin, fren ve lastiklerden kaynaklanan partikül emisyonlarının yanı sıra egzoz emisyonlarında da keskin bir düşüş sağlamak olduğu vurgulandı.

Proje süresince, farklı tipteki araçların sürücülerine göre uyarlanmış düşük emisyonlu eğitim videoları hazırlandı. MODALES konsorsiyum üyesi IRU'nun, eğitim programlarındaki uzmanlığı ve bilgi birikimine dayanarak, sürücülere erişilebilir, araştırmaya dayalı öneriler sunmak amacıyla bu videoların oluşturulmasına öncülük ettiği ifade edildi. Videoların, sürücülere, direksiyon başındaki davranışlarına adapte edebilmeleri için bilgi ve beceri kazandırdığı, böylece karayolu taşımacılığının çevre üzerindeki genel etkisinin azaltılmasına katkıda bulunurken, aynı zamanda maliyet tasarrufu sağladığı da kaydedildi.

Haberin detaylarına ise buradan ulaşabilirsiniz.

IRU'nun, diğer MODALES ortaklarının da desteğiyle üç farklı eğitim videosu hazırladığı aktarılan haberde, ilkinin özel araç sürücülerine, ikincisinin taksi ve kamyonet gibi Hafif Hizmet Araçlarının profesyonel sürücülerine, üçüncüsünün ise Ağır Hizmet Aracı sürücülerine yönelik olduğu ifade edildi. MODALES'in, sürüş davranışının araç emisyonları üzerindeki etkisini vurgulayarak sürücüleri basit önlemler almaları ve hava kalitesinin iyileştirilmesine aktif olarak katkıda bulunmaları için bilgilendirmeyi amaçladığı da verilen bilgiler arasında yer aldı.

Eğitim videolarının başlangıçta, bir akıllı telefon uygulaması kullanan düşük emisyonlu bir sürüş asistanının da test edildiği MODALES yol denemelerindeki katılımcılarla sınırlandırıldığı ve MODALES deneme sahalarının faaliyet gösterdiği yerlere göre, yedi Avrupa ülkesinde ve Çin'de farklı dil versiyonlarının üretildiği ifade edildi. Araç sürücüsü videolarının İngilizce, Fransızca, İtalyanca ve İspanyolca seslendirmelerin yanı sıra Çince, Fince, Yunanca ve Türkçe altyazılı versiyonlarının da eklendiği aktarıldı.

Tamamlanan MODALES denemeleri ardından kamuya açık hale getirilen eğitim videolarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.43

USDOT, AUS için Canlı, Çevrimiçi En İyi Uygulamalar Kütüphanesi Sunuyor

05 Haziran 2023

Amerika Birleşik Devletleri Ulaştırma Bakanlığı (USDOT)'un AUS Ortak Program Ofisi (JPO), AUS ve akıllı topluluk ulaşım projeleri ve programlarını ilerletmek için uygulayıcılar tarafından kullanılabilecek kaynakların bir derlemesi olan Akıllı Topluluk Kaynak Merkezi'ni (SCRC) hayata geçirdi. Web sitesinin, akıllı topluluk teknolojilerinin uygulanmasına yardımcı olacak ek kaynaklar ve araçlarla rutin olarak güncelleneceği bildirildi.

Akıllı topluluğun, toplumu iyileştirmek ve yerel zorlukları ele almak için yenilikçi teknolojiler, veriler ve analitik kullandığı vurgulanan haberde, bu toplulukların, sensörler ve kablosuz iletişim teknolojileri gibi AUS teknolojilerini altyapıya, araçlara, giyilebilir cihazlara ve diğer fiziksel cihazlara uygulayarak akıllı, entegre bir bilgi ağı oluşturduğu paylaşıldı. Toplulukların bu ağı, daha iyi kararlar almak ve daha duyarlı, verimli, veri odaklı hizmetler sunmak amacıyla verileri gerçek zamanlı olarak almak, analiz etmek ve paylaşmak için kullandıkları ifade edildi.

Akıllı topluluk teknolojilerinin emniyet, hareketlilik ve güvenilirlik, eşitlik ve erişilebilirlik, iklim ve sürdürülebilirlik ile ekonomik güç ve rekabetçiliğin geliştirilmesi gibi çeşitli topluluk hedeflerini destekleyeceği de aktarıldı.

AUS JPO'nun, SCRC'yi eyaletlere, kabile yönetimlerine ve yerel topluluklara ülke çapında akıllı topluluk ulaşım projeleri ve programlarının geliştirilmesine yardımcı olacak kaynaklar sağlamak için geliştirildiği de verilen bilgiler arasında yer aldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.44

Yunex Traffic, HERE-Destekli Trafik Yönetimi Çözümünü Genişletiyor

05 Haziran 2023

Yunex Traffic, HERE destekli Bir Hizmet Olarak Yolculuk Süresi (JTaaS) çözümünü İskoçya'ya genişleteceğini duyurdu. Şirketin Edinburgh'da, şehir genelinde yolculuk sürelerini izlemek için 62 koridor kuracağı aktarıldı. Çözümün İskoçya'daki bu ilk kurulumunun, aynı zamanda bugüne kadar küresel çapta gerçekleştirilen en büyük tek kurulum olma özelliğini taşıdığı bilgisi verilen haberde, JTaaS'ın 2021'de piyasaya sürülmesinden bu yana şimdiye kadar Birleşik Krallık ve İrlanda genelinde, 12 belediyede 200'den fazla koridor kurulduğu paylaşıldı.

Belirli bir koridordaki yolculuk süresini hesaplayabilen ve bunu yol kullanıcılarına gösterebilen JTaaS hizmetinin, ayrıca trafik yetkililerine trafik akışı hakkında daha iyi bilgiler vererek, trafik yönetimi konusunda daha bilinçli kararlar almalarını sağladığı ifade edildi. Çözümün bunu yapmak için HERE Real-Time Traffic ve HERE Routing'i kullandığı belirtilen haberde, HERE'ın gerçek zamanlı trafik, trafik akışı ve normalden daha yavaş trafik akışı, yol çalışmaları ve kazalar gibi gecikmelere neden olabilecek olaylar hakkında en güncel bilgileri sunduğu kaydedildi. Bu bilgilere dayanarak HERE Routing'in, isabetli tahmini varış zamanları sağladığı ifade edildi.

Geleneksel olarak önemli koridorlar boyunca yolculuk sürelerini belirlemek için otomatik plaka tanıma kameraları ve son zamanlarda Bluetooth ve Wi-Fi sensörleri gibi sabit altyapıların kullanıldığı, ancak bu sabit donanımın kurulumunun zaman aldığı ve zorlayıcı olabildiği paylaşıldı. Çözümü tasarlamak, ilgili yol yetkililerinden onay almak ve son olarak donanımı kurmak için sahaya çıkmak bir proje ekibi gerektirip 3-6 ay arasında sürerken, buna karşılık, yeni bir koridorun Yunex Traffic'in Stratos Yazılım çözümünde on dakikadan kısa bir sürede yapılandırılabildiği vurgulandı. Ek bakım maliyetleri de hesaba katıldığında, JTaaS'ın, herhangi bir ekstra donanım gerektirmemesinin daha sürdürülebilir olduğunun altı çizildi. JTaaS'ın temel verilerinin, halihazırda başka amaçlar için kullanılan araçlardan ve diğer cihazlardan elde edildiği ve trafikte gecikmelere ve araç emisyonlarının artmasına neden olacak ekipmanların kurulumu ve bakımı için yolların kapatılmasını gerektirmediği de verilen bilgiler arasında yer aldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.45

Emniyetli ve Akıllı Hareketlilik Projeleri için Ufuk Avrupa Fonu

05 Haziran 2023

Horizon Europe 2023-2024 çalışma programının kabul edilmesinin ardından Avrupa Komisyonu, emniyetli, dayanıklı ulaşım ve akıllı hareketlilik hizmetleri alanında araştırma ve yeniliği desteklemek üzere yeni bir proje teklif çağrısı başlattı.

Mevcut toplam gösterge bütçesi 108,5 milyon Avro olan proje teklif çağırısına başvurular için son tarih 5 Eylül 2023 olarak belirlendi.

Çağrı, aşağıdaki 13 başlığı kapsamaktadır:

- Araç içi deneyimi optimize etmek ve kapsayıcılığı sağlamak için araç teknolojilerinin ve çözümlerinin kullanıcı merkezli geliştirilmesi (CCAM Ortaklığı),

- Bağlantılı, Kooperatif ve Otonom Hareketlilik (CCAM) sistemlerinin geliştirilmesi, eğitimi, sanal testi ve doğrulanması için senaryoların oluşturulması (CCAM Ortaklığı),

- Operasyonel Tasarım Alanlarının (ODD'ler) sürekliliğini veya genişletilmesini iyileştirmek için altyapı destekli çözümler (CCAM Ortaklığı),

- Hareketlilik eşitliğini desteklemek için CCAM çözümlerinin tasarımı, geliştirilmesi ve uygulanmasına, Avrupa çeşitliliğinin entegre edilmesi (CCAM Ortaklığı),

- CCAM'in iş ve eğitim üzerindeki etkileri, CCAM gelişimine uygun beceriler için planlar ve istihdam artışı için ön koşullar (CCAM Ortaklığı),

• Perakendeciler, tüketiciler ve yerel yönetimler tarafından sıfır emisyonlu e-ticaret ve kargo teslimatı ve iade seçenekleri,

• Çok modlu yük taşımacılığını desteklemek için operasyonel otomasyon,

• Taşımacılık ve lojistik faaliyetlerinden kaynaklanan emisyonların hesaplanması için geleceğe dönük sera gazı ve çevresel emisyon faktörleri,

• İklim dirençli ve emniyetli deniz limanları,

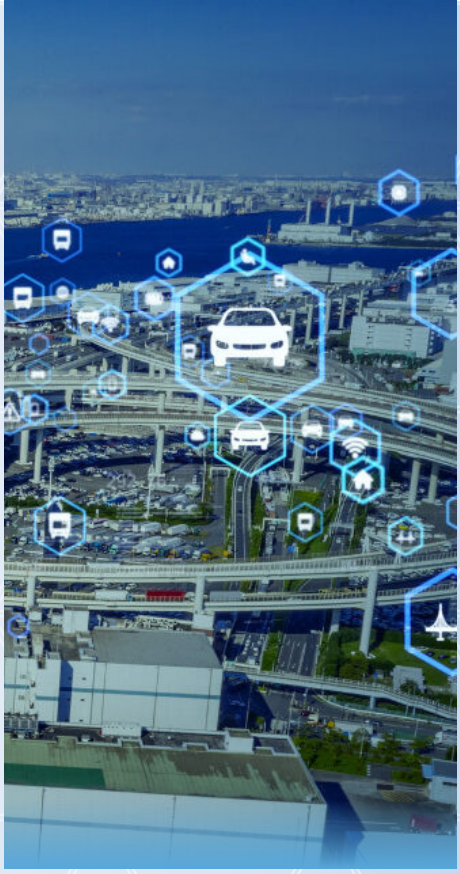
• Uyarlanabilir izleme ve bakım çözümlerinin bir kombinasyonu boyunca kentsel ve ikincil kırsal yollarda daha iyi altyapı güvenliği,

• Havacılık emniyeti- Emniyet ve risk yönetimi için belirsizlik ölçümü,

• Ciddi yaralanmaları ve trafik kazalarının uzun vadeli sonuçlarını azaltmanın yeni yolları,

• Ulaştırma Araştırmaları alanında yaygınlaştırma etkinliklerine destek.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.



2.46

İspanya'nın Seville Şehri, 2025 Yılında Gerçekleştirilecek 16. Avrupa Kongresi'ne Ev Sahipliği Yapmak Üzere "Tercih Edilen" Aday Olarak Seçildi

06 Haziran 2023

Avrupa'da 2025 AUS Kongresine ev sahipliği yapmak üzere yapılan ilgi beyanı ve son başvuruların ardından ERTICO – AUS Avrupa Denetim Kurulu, İspanya'nın Seville şehrini ev sahibi şehir olmak üzere 'tercih edilen' aday olarak seçtiğini duyurdu. İletişim, Kongreler ve Etkinlikler Direktörü Lisa Boch-Andersen'ın, duyuruyu, mayıs ayında Lizbon'da düzenlenen AUS Avrupa Kongresi'nde yaptığı paylaşıldı.

Duyurunun ardından Denetleme Kurulu'nun, tüm başvuruları inceleyen Avrupa Seçim Komitesi'nin tavsiyesi üzerine Seville'yı tercih edilen aday olarak oyladığı verilen bilgiler arasında yer aldı. Nihai müzakere sürecinin yakın zamanda başlayacağı ve sürecin başarılı olması halinde nihai seçimle sonuçlanacağı aktarıldı.

AUS Avrupa Kongresi 2025'e ev sahipliği yapmak üzere seçilen şehirle ilgili resmî açıklamanın daha sonra yapılacağı paylaşıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.47

Yasa Koyucular Ağır Vasıta Emniyeti Konusunda Endişelenirken Kaliforniya, Otonom Araç Tasarısı İlerliyor

07 Haziran 2023

Teklif, ağır hizmet tipi otonom kamyonlarda bir insan operatörün bulunmasını zorunlu kılıyor.

Kaliforniya Eyalet Meclisi, ağır hizmet tipi otonom kamyonların 1 Ocak 2029'dan sonraki bir dizi incelemeye kadar emniyet operatörlerini araçta bulundurmasını zorunlu kılabilecek bir tasarıyı kabul etti. Alt meclis, 10,001 pound veya daha ağır otonom araçların bir emniyet operatörüne sahip olmasını gerektiren tasarıyı onayladı. Olası değişikliklerin ayrıca Motorlu Taşıtlar Dairesi'nin Otonom Araç (AV) emniyeti hakkında bir rapor ve emniyet operatörü konusunda bir tavsiye yayınlamasını ve ardından bir yasama gözetim duruşması yapmasını gerektireceği, buna ek olarak ise milletvekillerinin ve valinin tamamen otonom operasyonları onaylaması gerekeceği ifade edildi.

Tasarıyı destekleyen yasa koyucuların, sektörü desteklediklerini, ancak bu alandaki onayların yalnızca Motorlu Taşıtlar Dairesi'ne ait olması yerine daha fazla gözetim istediklerini söyledikleri kaydedildi.

Tanık videolarının ve acil durum çağrılarının, sürücüsüz araçların aniden durduğunu, kazalara neden olduğunu, acil durum araçlarının önünü kestiğini ve acil durum mahallerinden geçerek kopan tellere çarptığını gösterdiğini açıklayan tasarının baş sponsoru Meclis Üyesi Cecilia Aguiar-Curry, şu anda ağır hizmet tipindeki otonom kamyonlarda operatörün kaldırılması eyleminin, maliyetleri düşürmek ve güvenliği tehlikeye atmak için yapılacağını sözlerine ekledi. Ancak Otonom Araç Endüstrisi Birliği'nin, aksi bir yorumda bulunduğu ve teknolojinin araçları daha güvenli hale getirdiğini savunduğu paylaşıldı.

Tasarının şu anda, Demokratların Meclis ve valilikle birlikte kontrol ettiği Senato'da bulunduğu da verilen bilgiler arasında yer aldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.48

RTA Kurumsal Platform Yapay Zekâ Çözümleri Tasarlıyor ve Geliştiriyor

08 Haziran 2023

Dubai Yol ve Ulaşım Otoritesi (RTA), en iyi küresel firmalarla iş birliği içinde dünya standartlarında yapay zekâ ve veri bilimi çözümleri tasarlamak ve geliştirmek için kapsamlı bir Kurumsal Platform başlattı. Bu platformun, RTA'ya ait verileri işleme, yol ve köprüler için kestirimci bakım, toplu taşıma güzergâh planlaması, kalabalık yönetimi ve daha fazlası dahil olmak üzere, çeşitli operasyonlarda yenilikçiliği ve liderliği teşvik eden makine öğrenmesi modellerini eğitmek için yeniden yapılandırma konusunda olağanüstü bir yeteneğe sahip olduğu paylaşıldı.

Yapay zekâ platformunun, derin makine öğrenmesi modellerini eğitme kabiliyetiyle öne çıkarak, makine öğrenmesi için çok sayıda önceden oluşturulmuş algoritma sunduğu ve böylece kaynak kodu yazma ihtiyacını ortadan kaldırdığı ifade edildi. Ayrıca, algoritma performansını hız ve doğruluk açısından karşılaştırmak için bir mekanizma sağlayarak kullanılacak en uygun algoritmanın seçilmesine olanak tanıdığı aktarıldı. Yapay zekâ platformunun aynı zamanda, RTA'ya yapay zekâ (AI) kullanım senaryoları geliştirme, bunları web siteleri ve dijital uygulamalar gibi çeşitli sistemlere entegre etme, makine öğrenmesi model performansını izleme ve AI model kararlarını yorumlamak için bir mekanizma uygulama yetkisi verdiği de paylaşıldı. Bu şekilde, AI modellerinin Dubai Dijital Otoritesi tarafından belirlenen AI ilkeleri ve etiği ile uyumsuz kararlar almasının önlendiği ifade edildi.

هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY
RTA

RTA'nın, verileri analiz etmeleri ve karar vermeyi destekleyen bilgileri çıkarmaları için onları güçlendirmek üzere liderlik, denetleme ve teknik rollerde birkaç Emirlik vatandaşını eğittiği ve yapay zekâ platformunda kullanım senaryoları geliştirdiği belirtilen haberde, bu durumun yönetim kurulu genelinde gelişimi teşvik etmek için kurum içi kaynaklara olan güveni artıracağı vurgulandı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.49

Konsey ve Parlamento, Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Yaygınlaştırılması Konusunda Anlaşmaya Vardı

08 Haziran 2023

Konsey Başkanlığı ve Avrupa Parlamentosu temsilcilerinin, Avrupa Birliği (AB)'de dijital geçişi hızlandırmak ve daha iyi hareketlilik sağlamak amacıyla akıllı ulaşım sistemleri (AUS)'un uygulanmasına ilişkin 2010 tarihli yönetmeliğin revizyonu konusunda geçici bir anlaşma sağladığı aktarıldı.

Revize edilen yönetmeliğin, bağlantılı ve otonom hareketlilik, talep üzerine hareketlilik uygulamaları ve çok modlu taşımacılık gibi teknolojik gelişmeleri dikkate almayı amaçladığı bildirildi. Yönetmeliğin ayrıca, bu hizmetleri besleyen dijital verilerin kullanılabilirliğini hızlandırmayı ve birlikte çalışabilirliğini geliştirmeyi de amaçlamakta olduğu paylaşıldı. Bu doğrultuda teklifin, ortak Avrupa hareketlilik veri alanının oluşturulması yönünde önemli bir adımı temsil etmekte olduğu vurgulandı.

Bugünkü geçici anlaşmanın, akıllı ulaşım sistemlerinin sistematik ve uyumlu bir şekilde yaygınlaştırılması hedefini korumakta olduğu, ancak bunun fayda-maliyet oranını ve idari kapasiteyi tam olarak hesaba katmak amacıyla, kademeli olarak gerçekleştirildiği kaydedildi.

Anlaşmanın, AUS yönetmeliğinin çerçeve niteliği ile uygulama ve yetki devri kanunları yoluyla çeşitli teknik müdahaleler üzerine inşa edilen Komisyon teklifinin yapısını koruduğu bilgisi verildi.

Tünel ve köprülere erişim koşulları, hız sınırları, trafik sirkülasyon planları, kalıcı erişim kısıtlamaları, yol kapatmaları, yol çalışmaları, geçici trafik yönetimi tedbirleri gibi gerekli veri türlerinin yanı sıra, AB genelinde kullanıma sunulacak yol güvenliğiyle ilgili trafik bilgi hizmetleri gibi kritik hizmetlerin de direktifin eklerinde belirtildiği bildirildi.

Son olarak, siyasi anlaşma metninin, özellikle acil durumların geçici olarak ele alınması, kişisel verilerin korunması, spesifikasyonların ve standartların uygulanması ve kullanılması için öncelikli alanlar ve AB düzeyinde teknik spesifikasyonların geliştirilmesi için geçerli ilkeler olmak üzere, teklifin çeşitli hükümlerini açıklığa kavuşturduğu ve belirlediği ifade edildi.

Geçici anlaşmanın Konsey ve Parlamento tarafından onaylanması gerektiği belirtilen haberde, yasal revizyonun ardından her iki kurum tarafından resmen kabul edileceği paylaşıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.50

Barcelona, UITP Zirvesine Ev Sahipliği Yaptı

09 Haziran 2023

Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP)'nin düzenlediği 2023 yılı Küresel Toplu Taşıma Zirvesi, 4 – 7 Haziran tarihlerinde İspanya'nın Barcelona şehrinde gerçekleştirildi.

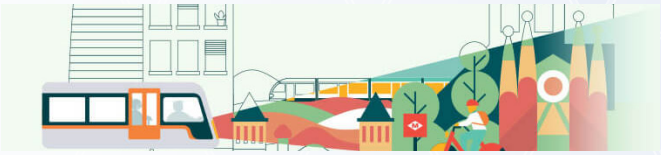
Dünyanın önde gelen etkinliklerinden olan zirvede, dünya standartlarında 85 konferans oturumu ve 300 yenilikçi katılımcı ile tüm toplu taşıma modları konuşuldu. Dünyanın dört bir yanından uzman ve paydaşları bir araya getiren zirvede, sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusundaki en son fikir ve iç görüler de paylaşıldı.

Barcelona'da hizmet veren demiryolu işletmesi Ferrocarrils de la Generaltat de Catalunya Başkanı Toni Sefarra, zirvenin ilk gününde toplu taşımanın geleceği üzerine yaptığı konuşmada, geleceği her daim olumlu yönden değerlendirdiklerini çünkü toplu taşımanın 21. yüzyıl şehirlerinin en önemli aktörlerinden biri olduğunu ifade etti. Tüm işletmecilerin, yolcuları toplu taşıma sisteminin merkezine yerleştirmek ve 2050 yılına kadar sıfır emisyon sağlamak gibi önemli mücadeleler verdiklerini paylaşan Sefarra, UITP Zirvesi'nin toplu taşıma ve hareketlilikle birlikte karbonsuzlaştırma hedefine doğru ilerleyen 21. yüzyıl şehirlerini de hesaba katması gerektiğinin altını çizdi.

Paylaşımlı Hareketlilik Merkezi CEO'su ve Popüler Taşımacılık Küresel Ağı'nın Başkanı Benjamin de la Peña, zirvede ele alınan konuların, bölgesel ya da yerel değil; küresel bir olgu olduğunu vurgulayarak toplu taşımanın önemine işaret etti. Peña, yerel ve bireysel ulaştırma hizmetlerinin rekabet, suç ve taciz gibi sorunlardan ileri gelen zorluklarla karşı karşıya kalmasının sadece yerel değil; daha geniş toplumsal meseleleri yansıttığına dikkat çekti, ancak buradan hareketle sektörün bir sorun olarak ele alınması fikrine karşı çıktı.

Her gün dünya genelinde toplu taşıma sistemini kullanan milyonlarca insanın, bu işi yürüten arka plandaki yetenekli ve yenilikçi insanların farkında olmadığını ve UITP'nin bu hikayelere odaklanarak farklı kültür ve insan topluluklarına taşımacılığın nasıl sunulduğunu anlatan bir film serisi sunmak istediklerini belirtti. Ardından, BBC StoryWorks yapımcılarından Claire Small'ın, toplu taşımada insan hikayelerini temel alarak şehirleri ve farklı coğrafyaları da yansıttığı "The Way We Move: Transporting Stories" isimli belgesel filmi duyuruldu.

Zirvenin son gününde özellikle toplu taşıma kaynaklı can kayıplarının azaltılmasına değinildi. Her yıl 1,3 milyon insanın trafik kazaları sonucu hayatını kaybettiği kaydedilen zirvede, Montreal Şehir Meclisi Üyesi Sophie Mauzerolle, Hedef Sıfır'ın yollarda ölüm ve ağır yaralanmaları ortadan kaldırmaya yönelik hedefine bakıldığında, köklü bir değişimin şart olduğunu ifade etti.



Bu yıl 7.si gerçekleştirilen zirvede, toplu taşıma alanında verilen UITP Ödülleri de sahiplerini buldu. Ödüller, dünya genelindeki bölge ve şehirlerde, son iki yıl içinde hayata geçirilen yenilikçi ve iddialı projelere takdim edildi.

UITP zirvesinin bir sonraki durağının, 2030 yılına kadar bisiklet ve yürüyüşle ulaşımı yüzde 80 seviyesine çıkarmayı ve toplu taşımada türel paylaşımı artırmayı hedefleyen Almanya'nın Hamburg şehri olduğu bilgisi verildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.51

Easymile, Suudi Arabistan Otonom Araç Mevzuatını Şekillendiriyor

12 Haziran 2023

EasyMile'ın, Suudi Arabistan'da otonom sürüş için düzenlemeler geliştirilmesine yardımcı olacağı paylaşıldı. Fransız şirketin Riyad'daki hizmetinin, Otonom Araçların (AV) yaygınlaştırılmasına ilişkin düzenleyici iç görü kazanmak için kullanılacağı aktarıldı.

Suudi Arabistan Ulaştırma Genel İdaresi (TGA)'nın, Krallığın Ulaştırma Bakanlığı ve Riyad Şehri Kraliyet Komisyonu ile iş birliği içinde, Riyad'daki Kral Suud Üniversitesi kampüsünde iki sürücüsüz servis aracını uygulamaya koymak üzere Fransız otonom araç uzmanını seçtiği kaydedildi.

Çeşitli üniversite binalarını, kafeterya ve park alanlarına bağlayan 2 km'lik bir güzergâhı kapsayan servislerin, High Point Tech tarafından işletilerek haftanın beş günü sabah 9'dan akşam 4'e kadar çalışacağı bilgisi verildi.

TGA'nın bu hizmetinin, Suudi Arabistan'daki "kapsamlı otonom sürüş mevzuatını" şekillendirmek üzere bilgi ve iç görü kazanmak için kullanacağı vurgulanan haberde, Birleşik Arap Emirlikleri'nde Dubai Yol ve Ulaşım Otoritesi ile çalışan ilk otonom araç sağlayıcısı olan EasyMile'ın, zorlu bir ihale sürecinden geçtiği de verilen bilgiler arasında yer aldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.52

Hareketliliğin Geleceğinde Devrim Yapmak: 5GAA Yıllık Raporunu Açıkladı

21 Haziran 2023

5GAA tarafından yıl boyunca kaydedilen olağanüstü ilerleme ve başarıları vurgulamakta olan raporun, hareketlilik ve ulaşımın geleceğini şekillendiren çığır açan çözümlere ve gelişmelere ışık tuttuğu bildirildi.

Büyük otomotiv üreticileri, 1. Kademe tedarikçiler, haberleşme sistemi sağlayıcıları, mobil operatörler ve altyapı satıcıları dahil olmak üzere 120'den fazla etkin oyuncudan oluşan dikkate değer bir üyelik tabanına sahip olan 5GAA'nın, geleceğin hareketliliği için uçtan uca çözümler geliştirmenin arkasındaki itici güç haline geldiği paylaşıldı.

Yıllık raporun, 5GAA'nın pazarda Hücresel Şebeke Üzerinden Araç-Her Şey Haberleşmesi (C-V2X) teknolojisinin kurulmasını destekleme konusundaki durmak bilmeyen kararlılığını ortaya koyduğu belirtilen haberde, 5GAA'nın sektörler arası uyum ve iş birliğini teşvik ederek, bağlantılı ve otonom sürüşte devrim niteliğindeki ilerlemelerin önünü açtığı vurgulandı.

Geleceğe yönelik stratejik planlarının ana hatlarını çizen ve bağlantılı ve otonom sürüş ve gelişmiş kullanım durumlarının küresel tanıtımı için net bir yön belirleyen 5GAA'nın, sektördeki en son gelişmeleri yansıtacak şekilde düzenli olarak güncellenen yol haritasının, otomobil üreticileri, ağ operatörleri ve ekipman sağlayıcıların çabalarını küresel olarak uyumlu hale getirmek için hayati bir araç görevi gördüğü kaydedildi. Yol haritasının, 5G-V2X teknolojisinin dönüştürücü potansiyeline ve bunun yol güvenliğinin iyileştirilmesi, trafik verimliliğinin artırılması ve emisyonların azaltılması üzerindeki etkisine ilişkin toplu bir görüş sunduğu aktarıldı.

Ayrıca yıllık raporun, ekosistem içinde uluslararası diyalog ve iş birliğinde çok önemli bir rol oynadığı vurgulandı. Organizasyonun, 5GAA üyeleri ve karayolu operatörleri arasında düzenli toplantılar yapılmasını kolaylaştırarak, 5G teknolojisi ve gerçek anlamda bağlantılı bir ekosistem oluşturmak için gereken altyapı ile ilgili görüş, deneyim ve en iyi uygulamaların paylaşılmasını teşvik etmekte olduğu da verilen bilgiler arasında yer aldı.

Dünya giderek artan sayıda bağlantılı araca ve LTE-V2X doğrudan haberleşme entegrasyonuna tanık olurken, yıllık rapor mevcut gelişmelerden yararlanmanın ve 5G-V2X'in önünü açmanın kritik öneminin altını çizdi.

Geleceğe hazır bu teknolojinin, doğrudan otomobil bağlantısının bir sonraki sınırını temsil ettiği ve otonom sürüşün yaygın bir şekilde benimsenmesini sağladığı belirtildi.

Heyecan verici bir gelecek için zemin hazırlayan yıllık raporla, 5GAA'nın sınırları zorlayarak ve otomotiv endüstrisinde devrim yaparak bağlantılı ve otonom sürüşte neyin mümkün olduğunu yeniden tanımlamaya devam edeceği ifade edildi.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

2.53

Bellevue Belediyesi ve T-Mobile Trafik Kaynaklı Can Kayıplarını Azaltmak İçin Güçlerini Birleştiriyor

27 Haziran 2023

Washington'un en büyük beşinci şehrinin, araçlar, trafik altyapısı ve savunmasız yol kullanıcıları arasında gerçek zamanlıya yakın haberleşmeyi sağlamak için ağ tabanlı C-V2X ve T-Mobile 5G kullanacağı belirtildi.

Bellevue Belediyesi ve T-Mobile'ın, potansiyel olarak tehlikeli yol etkileşimleri için erken uyarı ve bildirimler sağlayarak, yolları daha emniyetli hale getirmeye yardımcı olmak için bir araya geldiği bildirildi. 2022 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde trafikle ilgili yaklaşık 43 bin can kaybı yaşandığı belirtilen haberde, Hücresel Şebeke Üzerinden Araç-Her Şey Haberleşmesi (C-V2X) ve 5G'nin, trafik kaynaklı can kaybı sayısını azaltmaya yardımcı olma konusunda umut verici teknolojiler olduğu belirtildi.

Dijital yenilik konusunda ülkenin en iyi şehirlerinden biri olarak kabul edilen Bellevue Belediyesi ve T-Mobile, araçlar, trafik altyapısı, yayalar ve bisiklet kullanıcıları da dahil olmak üzere savunmasız yol kullanıcıları arasında neredeyse gerçek zamanlı iletişim sağlamak için, C-V2X teknolojisini ve T-Mobile 5G'yi kullanan ortak bir projenin başlatıldığını duyurdu.

Tüm bunların, Bellevue'nin 2030 yılına kadar yol kaynaklı can kayıplarını ve ciddi yaralanmaları ortadan kaldırmayı amaçlayan Vizyon Sıfır girişimini desteklediği aktarılan haberde, hedefe ulaşılmasına yardımcı olmak için T-Mobile'ın, hücresel bağlantı, C-V2X ekipmanı, Nesnelerin İnterneti (IoT) çözümleri, teknik entegrasyon ve uçtan uca test sağlayacağı ifade edildi. Bellevue Belediyesi'nin, bu varlıkları, yoldaki bireyleri tespit etmek ve korumak için tasarlanmış çeşitli C-V2X kullanım durumlarını uygulamak ve değerlendirmek için kullanacağı da verilen bilgiler arasında yer aldı.

Güvenilir ve düşük gecikmeli bağlantılar kurmak için T-Mobile'ın ödüllü 5G ağından yararlanacak projenin, araçların ve trafik altyapısının, görüş alanının ötesindeki durumlarda bile yayalar ve bisikletliler hakkında neredeyse gerçek zamanlı olarak bilgi ve bildirim alışverişinde bulunmasını sağlayacağı kaydedildi. Bellevue Belediyesi ve T-Mobile'ın ayrıca Bellevue yol kullanıcılarının indirebileceği bir mobil uygulama da hazırlayacağı ve bu uygulamanın, sürücülere potansiyel olarak zararlı yol etkileşimleri hakkında erken görsel ve sesli uyarılar sağlayacağı ve yolda daha fazla emniyet ve farkındalığa katkıda bulunacağı paylaşıldı.

Haberin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

BİZDEN HABERLER

100.Yıl
#TRYeniYüzyılındaAUS

AUS TÜRKİYE
ITS TÜRKİYE

3.1

Dernek Başkanımız TRT Türkiye'nin Sesi Radyosuna Konuk Oldu

04 Mayıs 2023

Dernek Başkanımız Esma DİLEK, ülkemizde bilim ve teknolojide son yıllarda yaşanan gelişmelerin, özellikle savunma sanayiindeki yeniliklerin paylaşıldığı TRT Türkiye'nin Sesi Radyosu İcat Çıkarma Programı'na konuk oldu.

Haberleşme sektöründeki gelişmelerin AUS sektörüne katkıları, ülkemizde bu alandaki gelişmeleri, dernek üyelerimizin haberleşme sektöründeki yenilikçi çalışmalarını değerlendiren DİLEK'in konuk olduğu programı buraya tıklayarak dinleyebilirsiniz.

3.2

AUS Akademi Eğitimlerinde "Ulaşımda Sürdürülebilirlik ve Mikromobilite" Konuları Ele Alındı

05 Mayıs 2023

5 Mayıs 2023 tarihinde Gazi Üniversitesi öğretim üyesi Doç. Dr. Ebru ARIKAN ÖZTÜRK tarafından verilen "Ulaşımda Sürdürülebilirlik ve Mikromobilite" başlıklı eğitimde; Akıllı Şehir, Akıllı Ulaşım, Trafik Mühendisliği, Kentsel Ulaşım, Yeni Nesil Ulaşım gibi birçok konu başlığı ele alınarak sektör uzmanlarının bilgi düzeylerinin artırılması sağlandı.

Eğitime buradan ulaşabilirsiniz.

3.3

AUS Türkiye 5. Olağan Genel Kurulu Ankara'da Gerçekleştirildi

30 Mayıs 2023

Derneğimizin 5. Olağan Genel Kurul Toplantısı, 30 Mayıs Salı günü The Ankara Hotel'de yapıldı. Toplantıya, dernek üyelerimizin yanı sıra, Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Zeynel Abidin Beyazgül, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından üst düzey yetkililer, büyükşehir belediyelerinden temsilciler, çok sayıda özel firma temsilcileri ile AUS alanında araştırma faaliyetleri yürüten üniversitelerden akademisyen ve araştırmacılar yoğun ilgi ve katılım sağladı.

Dernek Başkanımız Esma Dilek tarafından yapılan açılış konuşması ve sunumda, derneğimizin son iki yıl boyunca yaptığı çalışmalar ve faaliyetlere anlatıldı. Dilek, konuşmasında akademiden dernek üyelerimiz ve Bilim Kurulu üyelerinin desteği ile bu yıl ilk defa AUS alanında akademik makale/bildirileri teşvik etmeye başladıklarını, Bilim Kurulunun değerlendirmeleriyle uygun görülecek makalelerin "Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi (JITSA)"'da ve derneğimizin web sayfasında yayınlanacağını belirtti.

Genel kurul öncesinde, derneğe yeni üyelerine üyelik sertifikaları dernek başkanımız tarafından verildi. Aramıza katılan yeni üyelerimize tekrar aramıza hoş geldiniz diyoruz.

Derneğimizin geleneksel olarak her yıl düzenlediği "SUMMITS Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesi"nin 4.sü ülkemizde yaşanan Kahramanmaraş merkezli ve 11 ilimizi etkileyen deprem felaketi nedeni ile ertelenmişti. Zirvede takdim edilmesi planlanan "6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödülleri" de Genel Kurul Toplantısında sahipleri ile buluşturuldu. 8 kategoride 17 başvurunun ödüllendirildiği organizasyonda, Belediyecilik kategorisinde Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi, Bursa Büyükşehir Belediyesi ve Samsun Büyükşehir Belediyesi ödüle layık görüldü. "Trafik Güvenliği Analiz Platformu" projesi ile ödüllendirilen Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi'nin ödülünü, Belediye Başkanı Sayın Zeynel Abidin BEYAZGÜL aldı. 6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödüllerini kazananları tebrik ediyor, başvuru yapan tüm paydaşlarımıza kıymetli çalışmaları ve gösterdikleri ilgi için teşekkür ediyoruz.

Akademik makale çalışmaları ile sektörümüze katkı sunan yazarlara teşekkür belgeleri ise Yıldız Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Halit ÖZEN tarafından takdim edildi.

Ödül töreni ve teşekkür belgeleri takdiminin ardından düzenlenen 5. Olağan Genel Kurulda gündem görüşülerek, AUS Türkiye'nin yeni dönem yönetim ve denetim kurulları seçildi. Yeni dönemin AUS ekosistemine hayırlı olmasını diliyor, göreve gelen Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu üyelerimize çalışmalarında başarılar diliyoruz.

AUS Türkiye'nin Nisan 2021-Mayıs 2023 Dönemi Faaliyetlerini buradan izleyebilirsiniz.

AUS Türkiye 5. Olağan Genel Kurul toplantısına ilişkin diğer bilgilere buradan ulaşabilirsiniz.

3.4

AUS Türkiye Yeni Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri Seçildi

30 Mayıs 2023

The Ankara Hotel'de 30 Mayıs tarihinde gerçekleştirdiğimiz AUS Türkiye 5. Olağan Genel Kurulu ile seçilen yeni Yönetim ve Denetim Kurulu üyeleri aşağıda paylaşılmıştır. Nisan 2021-Mayıs 2023 döneminde çalışmalarımıza destek olan ve yönetimde yer alan tüm yönetim ve denetim kurulu üyelerimize tekrar teşekkür eder, yeni yönetim ve denetim kurulu üyelerimizi tebrik eder, çalışmalarında başarılar dileriz.

- Yönetim Kurulu Asıl Üyeleri

1 - UAB Haberleşme Genel Müdürlüğü / Esma DİLEK
2 - ULAK Haberleşme A.Ş. / Caner ARSLAN
3 - PTT Genel Müdürlüğü / Dinçer DEMİRHAN
4 - Gaziantep Büyükşehir Belediyesi / Seda KÖRDEVE
5 - Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) /Mücahit ARMAN
6 - Asya Trafik Sinyalizasyon A.Ş. / M. Akif ÇELİK
7 - ICA YSS Köprüsü ve Otoyolu A.Ş. / Serhat SOĞUKPINAR
8 - Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi / Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ
9 - ISSD Bilişim A.Ş. / R. Çağrı YÜZBAŞIOĞLU
10 - Mobil Telekomünikasyon Operatörleri Derneği (m-TOD) / Tolga ERTUĞRUL
11 - İntetra Elektronik A.Ş. / Mehmet ÖMERBEYOĞLU

- Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri

1 - TCDD Genel Müdürlüğü / Veysi ÇELİK
2 - Çanakkale 1915 Otoyolu ve Köprüsü A.Ş. / Mustafa KUZU
3 - Bilişim Vadisi / A. Serdar İBRAHİMCİOĞLU
4 - TÜRKSAT A.Ş. / Selman DEMİREL
5 - Aselsan A.Ş. / İbrahim TEKİN
6 - Havelsan A.Ş. / Suphi Emre ŞAHİN
7 - Yapı Merkezi İdis Mühendislik A.Ş. / Ali Salih USLU
8 - Kentkart A.Ş. / Ş. Burak PEKSOY
9 - Proline Bilişim A.Ş. / Mehmet DOĞANYİĞİT
10 - HOP Teknoloji A.Ş. / Gökalp ÜSTÜN
11 - Ortem Elektronik A.Ş. / Muhammed ALYÜRÜK

- **Denetim Kurulu Asıl Üyeleri**

1 - KMO Avrupa Otoyolu İşletmesi A.Ş. / Bülent ULUSOY
2 - Yapıdrom Teknoloji A.Ş. / Salih ŞAHİN
3 - AYESAŞ / Betül KALAY

- **Denetim Kurulu Yedek Üyeleri**

1 - Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) / Beytullah KUŞÇU
2 - TCDD Teknik A.Ş. / Mustafa ÖZDÖNER
3 - Tandem Trafik Sistemleri Ltd. Şti. / Yılmaz TANAL

3.5

6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödülleri Sahiplerini Buldu

30 Mayıs 2023

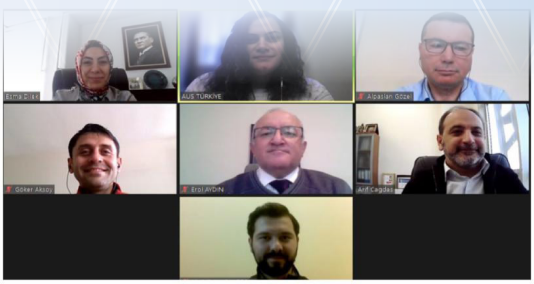
AUS alanında çalışan kişi, kurum ve kuruluşları teşvik etmek, çalışmalarını desteklemek amacıyla her sene düzenlenen Ulaşımda Aklın Yolu Ödülleri, bu yıl AUS Türkiye 5. Olağan Genel Kurulu'nda sahiplerini buldu.

Geçtiğimiz yıllara kıyasla, çok daha fazla katılımın olduğu 6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödüllerine, 72 proje ile 102 kategoride başvuru yapıldı. Esma DİLEK (AUS Türkiye), Ali Erdem ÖZCAN (ASELSAN), Olcay ÖZTANIR (TÜBİTAK-BİLGEM), Suphi Emre ŞAHİN (HAVELSAN), Yalçın ÖZER (Karayolları Genel Müdürlüğü), Mehmet Akif ÇELİK (ASYA Trafik), Dr. Caner PENSE (Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi), Ertuğrul YEŞİL (Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı), Dinçer DEMİRHAN (PTT), Doç. Dr. Necla TEKTAŞ (Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi) ve Dr. Bahadır Fatih Yıldırım'dan (İstanbul Üniversitesi) oluşan 11 jüri üyesi tarafından projeler değerlendirilerek kazananları belirlendi.

30 Mayıs tarihinde Ankara'da düzenlenen AUS Türkiye 5. Olağan Genel Kurulu'nda 6.Ulaşımda Aklın Yolu Ödül töreni yapılarak 8 kategoride 17 kazanana ödülleri takdim edildi.

3.6
Üye-Paydaş Görüşmelerimiz

Dernek Başkanımız Sayın Esma Dilek dernek üyelerimiz ve paydaşlarımız arasında bulunan Gebze Teknik Üniversitesi, iWire Group, Alchemy, UnaloT, Profen Grup, Leonardo Security, Pem Mühendislik, TÜRKSAT, ARUP, Turkcell gibi pekçok kurum yöneticileri ile görüşerek AUS Türkiye faaliyetleri ve olası iş birlikleri için görüş alışverişinde bulundu. Görüşmelerde dernek çalışmaları, bakanlığımızın yeni dönem AUS projeleri ve devam eden Ar-Ge projeleri destek çağrısı hakkında bilgi vererek sektörün gelişmesi adına paydaşlarımızın desteklerinin ve iş birliklerinin önemine değindi.



3.7
Yeni Üyelerimiz

3.7.1
EFB Elektronik

AUS ekosistem paydaşlarımızdan EFB Elektronik, üyelik başvuru sürecini tamamlayarak derneğimizin üyesi oldu. EFB Elektronik, EFB-Elektronik network ve güvenlik teknolojileriyle birlikte endüstriyel sistem çözümlerinde önde gelen bir imalatçı ve sistem sağlayıcısıdır. AUS alanında çalışan firmalara ürün desteği sunmaktadır.

Üyemiz hakkında detaylı bilgi almak için tıklayınız.

3.7.2
R.A.S.T. Tasarım

AUS ekosistem paydaşlarımızdan R.A.S.T Tasarım da üyelik başvuru sürecini tamamlayarak derneğimizin üyesi oldu. R.A.S.T Tasarım, Trafik Kontrol Merkezlerinin mimari tasarımlarını yaparak AUS sektörüne katkı sağlamaktadır.

Üyemize dair detaylı bilgi için tıklayınız.

Ekosistemin farklı alanlarında faaliyet gösteren paydaşlarımız ile AUS Türkiye ailesine çeşitlilik katmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni üyemiz R.A.S.T Tasarım'ın kontrol merkezlerine dair sektörel deneyimi ve bakış açısıyla kaleme aldığı makalesini ve ulusal/ uluslararası kontrol merkezi projelerine dair bilgileri aşağıda sizlerle paylaşıyoruz:

- R.A.S.T Tasarım Bakış Açısıyla Tasarlanan Kontrol Merkezleri

Kontrol merkezleri, modern dünyanın ve hızlı erişimin toplanma odası olarak adlandırabilir. Altyapısını dev ekranlar, bilgisayarlar ve insan kaynağının oluşturduğu, bilgilerin toplanarak analiz edildiği, doğru kararların verilmesi ve işlenmesi konusunda merkezi bir mekândır. Birçok kontrol merkezi teknolojinin de gelişimiyle; anlık veri sunumu, gerçeğe yakın görüntüleme sistemleri, analiz metodları ve doğru bilgiye hızlı erişimin kaynakları haline gelmiştir. Bu sayede operatörlere herhangi bir olay anında doğru karar alma konusunda bilinçli davranışlar için fırsatlar sunmaktadır.

Fotoğraf 1: Kazakistan Almaty- Bakad Otoyolu Kontrol Merkezi - 2023

Günümüzde ulaşım, sağlık, acil durum yönetimi, afet merkezleri, askeri, idari yönetim ve üretim tesisleri için kontrol merkezleri büyük ve küçük ölçekli olmak üzere kullanılmaktadır.

Kontrol merkezleri bulunduğu idarenin kalbi gibidir. Tüm operasyonlar buradan takip edilip gerekirse müdahale edilmektedir. Buralar 7/24 çalışma sistemine göre, burada çalışacak operatörlerin tüm ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlanmaktadır. Burada kullanılacak tüm ekipman ve sistemin çalışanların uzun süre kullanımına uygun olarak seçilmesi gerekmektedir.

Fotoğraf 2: Kazakistan Almaty- Bakad Otoyolu Kontrol Merkezi - 2023

Kontrol merkezleri içinde bulunduğu binanın mimari özelliklerinden bağımsız olarak ele alınıp özel bir şekilde tasarlanmalıdır. Kontrol merkezlerindeki işleyiş, alan içerisinde bulunan ekranların ve monitörlerin kolay takip edilmesi ve müdahale edilebilmesi şeklindedir. Ekranların ve operatörlerin konumu, içerideki ışık şiddeti, ortam akustiği gibi birçok özel mühendislik gerektiren durumlar vardır. Bunlardan herhangi biri eksik olduğunda konforsuz bir çalışma ortamı olacaktır. İlk olarak mimari yerleşim ele alındığında kaç operatör olacağı ve nasıl bir ekran kullanılacağı bilinmelidir. Tüm tasarım ve planlama buna göre yapılmaktadır. Operatörlerin ekrana olan uzaklığı en önemli noktalardan birisidir. Yanlış bir uzaklık ve kademelenme yapılırsa hem operatörün çalışma ergonomisi hem de ekrana bakış açıları hatalı olmaktadır. Bu nedenle öncelikle doğru ekran seçimi yapılıp bu ekranlara göre bir yerleşim planı ve kesit çalışılmalıdır.

Fotoğraf 3: Trabzon Karayolları Genel Müdürlüğü Tünel İzleme Merkezi - 2018

Diğer bir önemli nokta malzeme seçimidir. Bu alanlar büyük ve hacimli mekanlar olduğu için içerideki ses akustiği çok önemlidir. En ufak bir ses bile yankı ve uğultu yapabilecek durumdadır. Bu nedenle duvarlarda, tavanlarda ve zeminde akustik özelliği olan malzemeler kullanılmalıdır. İçerideki ışık ihtiyacı hesaplanıp ihtiyaca göre direkt ve endirekt aydınlatmalar yer almalıdır. Işığın rengi çalışma ortamına uygun olmalıdır. Ekranın yerleştirileceği kısımda direkt aydınlatmadan kaçınılmalıdır. Tüm bu hesaplamalar yapılıp çözüm odaklı, işlevsel malzemeler seçilmelidir. Operatörlerin kullanacağı masa ve sandalyelerde 7/24 kullanıma uygun ergonomik ürünler olmalıdır.

Fotoğraf 4: Metro İstanbul Yenikapı Güvenlik Merkezi - 2018

Fotoğraf 5: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Yönetim Merkezi - 2018

Fotoğraf 6: İzmir Su Scada Merkezi – 2018

Fotoğraf 7: Avrasya Tüneli Kontrol Merkezi – 2017

Fotoğraf 8: EnerjiSA SOC Kontrol Merkezi – 2022

Fotoğraf 9: Gayrettepe- İstanbul Havalimanı Metro Kontrol Merkezi Tasarım- 2021

r.a.s.t. tasarım

3.8
AUS Türkiye Webinar Serisi

3.8.1
Türkiye Kamu Toplu Ulaşım Sistemlerinde Elektrikli Otobüsler

03 Mayıs 2023

Türkiye Kamu Toplu Ulaşım Sistemlerinde Elektrikli Otobüsler" konusunun ele alındığı webinarın moderatörlüğünü Manisa Celal Bayar Üniversitesi Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölüm Başkan Yardımcısı Dr. Öğr. Üyesi Yavuz Ateş gerçekleştirirken, ASELSAN Elektrik Yüksek Mühendisi Dr. Orhan Topal konuşmacı olarak katılım sağladı.

Webinara buradan ulaşabilirsiniz.

3.8.2
Bir Ulaştırma Ağında Otobüs ve Sinyalizasyon Öncelik Seçeneklerinin Değerlendirilmesi: Derbyshire County Vaka Çalışması

23 Haziran 2023

6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödülleri'ni kazanan paydaşlarımızın başarılı projelerini de AUS Türkiye Webinar Serisi'nde paylaşmanın, sektörümüzün gelişmesinde rol oynayacağına inanarak haziran ayı webinarımızda başarılı isimleri konuk etmeye başladık.

"Bir Ulaştırma Ağında Otobüs Sinyalizasyon Öncelik Seçeneklerinin Değerlendirilmesi" konulu yüksek lisans tezi ile 6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödülleri'nde Akademi dalında ödül kazanan İsmail Furkan Çolakoğlu, ödül alan tezini ISSD Bilişim Genel Müdürü ve AUS Türkiye Başkan Yardımcısı Çağrı Yüzbaşıoğlu moderatörlüğünde izleyicilerle paylaştı. Webinara, Newcastle Üniversitesi'nden tez danışmanı Prof. Margaret Carol Bell de konuşmacı olarak katılım sağlayarak projenin öneminden ve elde edilen sonuçlardan bahsetti.

Webinara buradan ulaşabilirsiniz.

3.9

Elektrikli Araçlar ve Akıllı Şehirler Çalıştay Serisinin Üçüncüsü Düzenlendi

21 Haziran 2023

Elektrik Mühendisleri Odası Ankara Şubesi tarafından, "Elektrikli Araçlar ve Akıllı Şehirler Çalıştay Serisi"nin üçüncüsü, 21 Haziran 2023 Çarşamba günü Ankara OSTİM OSB ev sahipliğinde "Elektrikli Araçlar Şarj İstasyonları ve Akıllı Şehirler: Standartlar, Teşvikler, Şarj Üniteleri, Kurulum, İşletme, Belgelendirme" başlıkları altında düzenlendi.

OSTİM Teknik Üniversitesi ile ortaklaşa düzenlenen etkinlikte; elektrikli araç ve şarj teknolojileri ile elektrik şarj istasyonlarının kurulumu, işletilmesi, denetimi ve belgelendirilmesi gibi konularda yapılan düzenlemeler ile karşılaşılabilecek sorunlar ve bunların çözümleri ve gelecekteki elektrikli araçlar ve akıllı şehirler konuları kapsamlı olarak ele alındı.

Açılış konuşmalarını OSTİM Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Murat YÜLEK, EMO Ankara Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Şeref SAĞIROĞLU ve OSTİM OSB Yönetim Kurulu Başkanı Orhan AYDIN'ın yaptığı çalıştayın ilk oturumunda Gintuga Technologies, LCC Texas ABD'den John Paul P. Caña, "Kablosuz Şarj Teknolojileri" konulu sunumu ile oturuma çevrim içi katılırken, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı ve Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği (AUS Türkiye) Başkanı Esma DİLEK, "Akıllı Şehirler ve Mobilite" başlıklı ilk oturumda, "Akıllı Ulaşımda Bilgisayarlı Görü Uygulamaları" konulu bir sunum yaptı.

Akıllı Ulaşım Sistemlerini (AUS'u) tanımlayarak konuşmasına başlayan DİLEK, yapay zekanın gelişimi ve yapay zekanın araştırma alanlarından biri olan Bilgisayarlı Görü'nün AUS alanında kullanım alanlarına, Bilgisayarlı Görü uygulamalarının uygulanabilirliğine, sunduğu avantajlara, uygulamalarda karşılaşılan zorluklara, gelecek araştırma alanları ile bu alandaki yeni trendlere değindi. DİLEK, "Bilgisayarlı görü uygulamaları, bilişim teknolojileri kullanılarak resim ve videolardaki nesnelerin anlamlandırılması esasına dayanmaktadır ve ulaştırma sistemleri dahil birçok alanda kullanılmaktadır. Trafik gözlem video görüntülerinin, Bilgisayarlı Görü teknikleri kullanılarak bilgisayar destekli akıllı sistemler ile analizi sayesinde, görüntüler üzerindeki değerlendirmelerde bilgisayar kontrolü ve verinin doğruluğu artırılarak, insan kaynaklı hata payları azaltılabilmekte, etkin ve verimli ulaşım yönetimi sağlanarak ülke ekonomisine katkı sunulmaktadır" dedi. Sunumunda ulaştırma sistemlerinin zekâ düzeyini geliştirmek, verimliliğini iyileştirmek, trafik emniyetini artırmak amacıyla bilgisayarlı görü uygulamalarından yararlanıldığını vurgulayan DİLEK, AUS alanındaki bilgisayarlı görü uygulamalarına, güncel literatür çalışmalarında kullanılan makina öğrenmesi ve derin öğrenme yöntemlerine ilişkin çalıştay katılımcılarını bilgilendirdi.

İlk oturumdaki son konuşmacı olan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hareketlilik Yönetimi ve Erişilebilir Ulaşım Daire Başkanlığı Hareketlilik Yönetimi Birim Sorumlusu Mehmet Yazıcı da Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülen "Karayolu Ağında Elektrikli Araç Şarj İstasyon Konumlarının Planlanması" isimli projeyi katılımcılara sundu.

Kamu ve özel sektör firma temsilcilerinin ilgi gösterdiği çalıştay sonunda konuşmacılara teşekkür belgeleri, fidan dikim sertifikaları ve etkinlik anısına plaket takdim edildi.

4.

6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödüllerini Sahipleri ile Buluşturduk

Bu bölümde 6. Ulaşımda Aklın Yolu Ödülü kazanan paydaşlarımızın projelerini sizlerle paylaşarak sektörümüzün gelişmelerden ve başarılı AUS projelerinden haberdar olmasını amaçladık. Bu vesile ile kazanan tüm paydaşlarımızı tekrar tebrik ediyor, yarışmamıza başvuru yapan tüm paydaşlarımıza yarışmamıza ilgi ve destekleri için teşekkürlerimizi sunuyoruz.

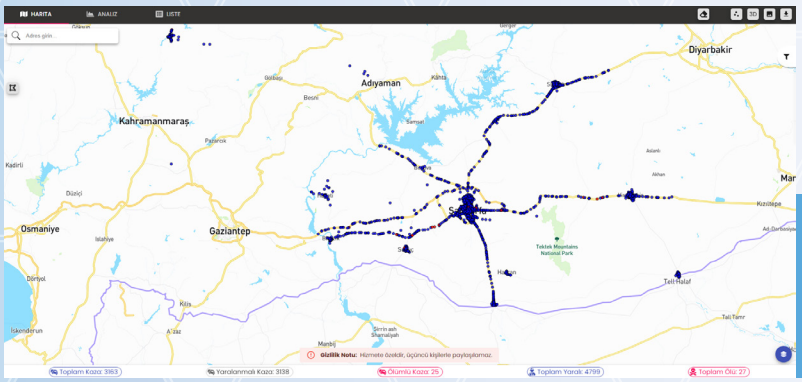
4.1

Belediyecilik Ödülleri

4.1.1

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi – Trafik Güvenliği Analiz Platformu

İki milyonu aşkın nüfuslu Şanlıurfa'da her geçen sene kaza sayılarında artış gözlemlenmektedir ve sadece 2022'de 7.000+ ölümlü ve yaralanmalı kaza meydana gelmiştir. Bu kazaların sebep-sonuç ilişkisini incelemek, alınacak önlemleri önceliklendirmek, önlemlerin etkisini tekrar analiz edebilmek için büyük veriye dayalı akıllı bir analiz platformu ihtiyacı doğmuştur. Platform ile veri tabanlı ve etkisi yüksek aksiyon alınarak can kayıplarının ve yaralanmaların olduğu kazaların sayısının en aza indirilmesi hedeflenmiştir.



Platform sayesinde ölümlü ve yaralanmalı kazaların azaltılması için Şanlıurfa'da kaza yoğunluğu riski yüksek olan öncelikli alanlar belirlenerek erken müdahale edilmesi söz konusu olabilmektedir. Binlerce kaza arasından, öncelikli alanların sebepleriyle birlikte belirlenmesi sayesinde, önce odaklanılması gereken yerler ve alınacak önlemlerin neler olacağı soruları yanıt bulmaktadır. Ayrıca, yüksek kaza riski olan bölgelerde hassas yol kullanıcıları için özel önlemler alınarak (bisiklet, skuter, vb.) yol ağı herkes için güvenli hale getirilmektedir. CADaS gibi uluslararası standartlara uygun hale getirilen doğru veriler sayesinde, kaza alt bileşenlerini incelemek için gerekli altyapı oluşturulmaktadır. Platform, daha etkili ve verimli sonuçlar üreten analizler sunarak trafik güvenliği yatırımlarının fayda-maliyet oranını artırmaktadır.

4.1.2

Samsun Büyükşehir Belediyesi – Samsun Elektrikli Otobüs Projesi

Dünya ve Türkiye'deki uygulamalarının yanında ulusal politika ve stratejiler ile Belediyenin stratejik hedef ve eylem planları kapsamında Samsun kentinde "Elektrikli Otobüs Projesi" geliştirilmiştir. Proje; şehir genelinde fosil yakıt tüketimini ve karbon salınımını azaltmak amacıyla toplu taşıma çerçevesinde 20 adet 12 metre elektrikli otobüs ve 6 adet 450 KW'lık ultra hızlı şarj istasyonunu kapsamaktadır.

Elektrikli araçlar hem sürdürülebilir çevre hem de fosil yakıt kullanımını azaltarak tasarruf sağlamaktadır. Bireysel kullanım ve toplu ulaşım için geliştirilmekte olan elektrikli araçların birçok otomobil firmasının yoğun olarak üzerinde çalıştığı ve önümüzdeki yıllarda daha da yaygınlaşacağı öngörülmektedir. Toplu ulaşımda şarj ve batarya sürelerinden dolayı başta çok düşünülmese de yeni geliştirilen teknolojiler kesintisiz ulaşım sağlayarak kullanım zorlukları giderilmeye başlanmıştır. Türkiye'de Eskişehir, Konya, İzmir, Manisa, Elâzığ, Kayseri ve Gaziantep Büyükşehir Belediyeleri tarafından yenilenebilir enerji üzerine çalışmalar yapılmıştır. Diğer projelerin yanı sıra, Samsun'da Türkiye'de ilk defa uygulanan 'Ultra Hızlı Şarj Özellikli Batarya' sistemi kullanılmaktadır.

Ultra hızlı şarj istasyonları Samsun'un yerleşimi üzerinde hatların başlangıç ve bitiş güzergâhları öncelikli olmak üzere yerleştirilerek hattın kesintisiz devam etmesini sağlamaktadır. Şarj istasyonlarında bataryası boş olan bir otobüsün tamamen dolumunun gerçekleşmesi 15 dakika sürmektedir. %90 dolumu ise 12-13 dakikada tamamlanmış bulunmaktadır. Araçlarının ömürlerinin daha uzun olabilmesi adına araçların %98-99 batarya doluluğunda şarj dolum istasyonlarından ayrılması gerekmektedir.

Bir elektrikli otobüsün %100 aynı verimde batarya sağlığının devam edebilmesi yaklaşık 20.000 şarj/deşarj döngüsüne sahiptir. 20.000 döngü tamamlandıktan sonra giderek kat edebildiği mesafe azalmaktadır. Bu da yaklaşık 10 yıl boyunca %100 verimde devam edebilir durumda olduğunu göstermektedir.

Samsun'da proje kapsamında gerçekleştirilen fizibilite çalışması sonucunda Elektrikli Otobüslerin kullanımı açısından en yüksek verimin elde edileceği hatlar belirlenmek istenmiştir. Bu kapsamda kent içi ulaşım hatlarında kullanıldığı takdirde hem kapasite kullanımı hem de çevre bazında daha etkili bir sonuç elde edileceği saptanmıştır. Samsun kentinde Büyükşehir Belediyesi'nin hizmet vermekte olduğu 38 otobüs hattı bulunmaktadır. Bu hatlar içerisinde güzergâh uygunluğu, sefer sayısı ve yolcu kapasitesi olarak üst düzeyde hizmet sağlayan iki hat Ekspres hattı olan E1 ve E4'tür. Bu hatlar aynı zamanda şehir merkezinin içerisinden geçiyor olmakta ve Samsun ilinin günlük yolcu kapasitesinin yaklaşık %20'sine hizmet sağlamaktadır. Bu sebeple mevcutta bulunan Elektrikli Otobüsler E1 ve E4 hattında kullanılmaktadır.

8 ay içerisinde filoya kazandırılan 20 adet elektrikli otobüs ile 810,27 tCO_2 salınımının önüne geçilmiştir. Kent içi ulaşım hatlarında kullanılan elektrikli otobüs sayesinde maliyet açısından ise yaklaşık 6.000.000 TL tasarruf edilmiştir. Samsun'da 1. etap ardından projenin 2. etabı da çalışılmakta ve 20 adet 12 metrelik otobüsün daha filoya kazandırılması hedeflenmektedir. Bu sayede karbon salınımından edilen tasarruf 2 katına çıkarılarak verilen hizmet ve yolcu kapasitesinde artış görülecektir. Bunların yanında fosil yakıtın ortaya çıkardığı maliyet indirgenerek edilen tasarruf oranı artacaktır.

Kazandırılan filo sıfır karbon salınımına sahip yüzde yüz çevreci yaklaşımda olan bir sisteme sahiptir. Fosil yakıtlı araçlar ortalama günlük 3000 TL değerindeki akaryakıt maliyeti oluştururken elektrikli araçlar ortalama 900 TL değerinde enerji maliyeti oluşturmaktadır. Ayrıca, Samsun'da projelendirilen ve imalat süreci devam eden Güneş Enerji Santrallerinin tamamlanması ile birlikte elektrikli otobüslerin günlük ortalama maliyetlerinin 200 TL'ye kadar düşeceği öngörülmektedir.

4.1.3

Bursa Büyükşehir Belediyesi – Hareketli Araç Verisi ve Trafik Yönetim Kameraları ile Hibrit Dinamik Kavşak Kontrol Yönetimi

Proje kapsamında Bursa'nın en kritik 35 kavşağına adaptif sistemler kurularak 250 kavşak uzaktan kontrol edilebilecek şekilde Trafik Yönetim Merkezi'ne bağlandı. Adaptif sistemlerin kurulduğu 35 kavşakta trafik yönetimi amacıyla 133 adet araç sayım ve 21 adet balıkgözü kamera bulunmakta olup bu kameraların 25 tanesi deşarj tespit sistemi olarak çalışmaktadır. Bu kameralar ile araçların hareket tipine göre işgaliye değeri hesaplanarak kavşakların dinamik olarak yönetilmesi sağlanmakta ve yoğun olan yönün süresi uzatılırken, yoğunluğu az olan yönlerin süreleri kısaltılmaktadır. Merkeze bağlanan bu 250 kavşak ile kavşaklardaki hata durumları ile kavşakların anlık durumları izlenebilecek ve gerekli olması durumunda Trafik Yönetim Merkezi'nden tüm kavşaklara müdahalede bulunulabilecektir. Proje kapsamında geliştirilen deşarj tespit sistemleri ile kavşak ayrılış kolunun kavşağı boşaltamaması hâlinde sistem bunu tespit ederek ilgili kavşak ayrılış koluna kırmızı ışık yakarak kavşak içinin kilitlemesinin önüne geçilerek bunlara ek olarak proje kapsamında kritik noktalara kavşak bölgesinin izlenmesi için 11 adet hareketli kamera ve istatistiksel veri toplanması için 23 adet araç sayım kamerası montajları yapılmıştır. Araç sayım kameraları ile şehrin kritik noktalarında sürekli olarak araç sayımları alınacak ve bu istatistiklere göre trafik düzenlemeleri gerçekleştirilecektir.

Tüm dünyada uzunca bir süredir yapılabilirliği tartışılan bu teknolojik sistem, ilk defa Bursa'da hayata geçirilmiştir. Ayrıca hareketli araç verisi ile şehir içerisindeki hareketliliği tespit etmek için şehirde başlangıç-varış matrisleri oluşturularak trafikte gezen araçların yüzde kaçının nereden gelip hangi güzergâh üzerinden nereye gittiği tespit edilmesi sağlanmaktadır. Böylelikle şehir makro ve mikro ölçekte daha detaylı incelenerek nerede ara bağlantı yolları yapılmalı, nerede nasıl bir yapılanma olmalı, trafik hangi güzergâhlardan nasıl yönetilmeli gibi durumların hepsi tespit edilebilecektir.

4.2
Hareketlilik Teknolojisi Ödülleri

4.2.1
Ürün Ödülü: Anadolu Isuzu – Bağlantılı Araçlar (V2X) Projesi

V2X teknolojisi ile trafik güvenliğinin artırılması, trafik optimizasyonu ile zaman kaybının ve CO2 emisyonunun azaltılması, enerji verimliliği sağlanarak ülke ekonomisine katkı sağlanması, seyahat konforunun artırılması, mevcut yol kapasitelerinin etkin ve verimli kullanılması, hedeflenmektedir.

Proje, konvoy güvenliği, deprem yangın hasar tespiti, bölge tarama, gibi konuları içerecek şekilde kamu güvenliği yararına V2X haberleşme teknolojisinin kullanılmasını içermektedir. Proje içerisinde yer alan dronlarda görüntü işleme ile tespit yazılımı kullanılarak merkeze veriler aktarılacaktır. Ayrıca yine proje içerisinde Görev Yönetim Yazılımı geliştirilecek görev icrası, başlatılması, bitirmesi gibi konular bu yazılım üzerinden yapılacaktır.

4.2.2
Yazılım Ödülü: Kuzey Marmara Otoyolu – Erken Donma Tespit Sistemi

Buzlanma Önleyici IoT Sensör henüz tehlike ile karşılaşmadan olası yol ve meteoroloji risklerini ölçen, değerlendiren, yolcuları ve otoriteleri bilgilendiren yeni nesil bir teknolojidir. Sistem, sadece yol çevresindeki meteorolojik durumu değil, yol yüzeyi sıcaklığını ve donma noktasını da sürekli izler. Özellikle köprü ve viyadükler gibi hızlı ve önce donabilen yüzeylerde etkilidir. Sensör, donma olayını henüz gerçekleşirken algılar ve sürücüler varmadan önce akıllı trafik işaretçi ve uyarı levhalarına veri göndererek sürüş hızını düşürür veya güvenlik için gerekli önlemin alınmasına yardımcı olur.

Erken Donma Tespit Sistemi kapsamında otoyolun kritik bölgelerine, özellikle olumsuz hava değişimlerinin ve yoğunluğun fazla olduğu lokasyonlara yol yüzeyine konulacak sensörler ile yolun durumu takip edilmektedir. Aynı zamanda bölgeye konulacak meteoroloji sensörleri ile birlikte bu lokasyonunda hava durumu anlık takip edilecektir.

Proje yerli ve milli ürünlerle üretilmiş olup Erken Donma Tespit ve Uyarı Sistemi ile birlikte alınan verilerden tahminleme yapılarak bir sonraki dönemde hangi lokasyonlarda nasıl bir hava durumu ile karşılaşacağımız konusunda tahminleme de yapabilecektir.

4.2.3

Hizmet Ödülü: TÜBİTAK RUTE – Yeni Nesil Akıllı ve Bağlantılı Demiryolu Teknolojilerinin Geliştirilmesi ve Yaygınlaştırılması Projesi

- Bir Bakışta Hyperloop

Ulaşımın beşinci modu olarak nitelendirilen hyperloop teknolojisi, karada ses üstü hızlara çıkabilmeyi hedefleyen, çevreci ve güvenli bir yeni nesil ulaşım teknolojisi adayıdır. Ses üstü hızlara karada çıkabilmek için yüksek hızlara çıkmanızın önünde yer alan direnç ve sürtünmelerin en aza indirgenmesi gerekmektedir. Tekerleklerin yerle temasından kaynaklanan yuvarlanma direnci ile aerodinamik sürtünme verimli bir şekilde azaltılabilirse istenen amaca ulaşılabileceği öngörülmektedir. Hyperloop konsepti, yuvarlanma direncini aşmak için tekerlek manyetik olarak askılama (mag-lev) veya farklı yöntemlerle yerle teması kesilen araçları (kapsül) öngörmektedir. Aerodinamik dirençleri yenmek için de kapsülün basıncı vakuma yakın seviyelere düşürülmüş tüpler içinde hareket etmesi öngörülmektedir.

Proje kapsamında kurgulanan Hyperloop Geliştirme Yarışması, lisans ve lisansüstü öğrencilerinde manyetik levitasyon teknolojileri alanında farkındalık oluşturulmasını; sürtünme faktörünün etkisinin azaltıldığı yenilikçi ulaşım araçlarının geliştirilmesini ve öğrencilere yeni nesil ulaşım teknolojilerinde bilgi birikimi kazandırılmasını amaçlamaktadır. Yarışma takım çalışmasını teşvik etmek ve hyperloop teknolojilerini pratik uygulamalarla geliştirerek bu alanda yetkin insan kaynağına öncülük etmek amacıyla düzenlenmektedir.

- TÜBİTAK RUTE Hyperloop Geliştirme Altyapısı

Hyperloop teknolojisini çalışabilmek için gerekli test altyapılarında; manyetik levitasyonun çalışılabileceği sistemlere, doğrusal hareket esnasında kılavuzlama ve frenleme de kullanılabilecek profillere, kapsül haberleşmesi, otonom sürüş, akıllı konum belirleme için gerekli haberleşme ve navigasyon altyapısına, hava direncinin minimize edildiği ve vakum mertebesine yakın havanın sürekli olarak sağlandığı bir ortama ve gereklik güvenlik sistemlerine ihtiyaç bulunmaktadır. TÜBİTAK RUTE tarafından kurulan Hyperloop geliştirme altyapısında 208 metre uzunluğunda bir tünel kurulumu ve tünel öncesi güvenlik ve hareket testlerinin gerçekleştirileceği bir altyapı 2022 yılında tamamlanmış ve TEKNOFEST kapsamında düzenlenen Hyperloop Geliştirme Yarışması ile üniversite takımlarının kullanımına açılmıştır.

Hyperloop teknolojisi ile yenilikçi itki ve levitasyon teknolojilerinin yanı sıra SIL4 seviyeli güvenlik-kritik tünel içi navigasyon ve yüksek hızlı haberleşme altyapı ve ekipmanlarının da entegrasyonu önceliklidir. Navigasyon ve haberleşme altyapıları için tünel fiber altyapıya sahip ağ tabanlı görüntü aktarımı ve yayıcı kablolar ile baştan sona donatılarak, her noktada kesintisiz ve homojen kapsama alanı sağlayan bir altyapı kurulmuştur. Kurulan altyapı Wi-Fi 6, 5G ve gelecekte 6G gibi haberleşme teknolojilerini destekleyebilmekte olup MIMO tipi çift sıra ışın yayıcı kablolarla tasarlanmıştır. Bu sayede, kablosuz ağ hızlarının kabloluya yakın seviyelere çıkarılması hedeflenmiştir. Ayrıca, tünel içinde belirli noktalara yerleştirilen reflektör yapıları ve yüksek hızlı fiber altyapı sayesinde kapsülün hızı ve konumu yüksek hassasiyette tespit edilebilir. Buna ek olarak, tünel boyunca ray sıcaklıkları gözlemlenerek levitasyon ve frenleme ile enerji verimliliği izlenebilmektedir.

- Hyperloop Kapsül Geliştirme Faaliyetleri

Hyperloop teknolojisi dünya çapında start-up firmaları, üniversite takımları ve araştırma kurumları tarafından geliştirilmekte olup, henüz kabul edilmiş ve kendini ispatlamış bir kapsül tasarımı bulunmamaktadır. Yarışma kapsamında destek ve eğitimler verilen üniversite takımları; çok fazla literatür bulunmayan bu alanda araştırma, tasarım aşamalarını sundukları geliştirme raporlarına bağlı olarak geçerek araçlarını geliştirmekte ve literatüre de katkıda bulunmaktadırlar. Mevcut geliştirme faaliyetlerinde farklı levitasyon teknolojileri çalışılmakta olup, yarışma kapsamında çalışılan kabul gören tasarımlardan biri aşağıdaki görselde gösterildiği gibi tünelin içine hassas ölçülendirilerek yerleştirilen alüminyum levhalarda dönen mıknatıslar ile oluşturulan manyetik alan sayesinde kendilerini yukarı doğru yükselterek (levitasyon) ve sonrasında farklı itki sistemleriyle hareketlerini sağlayan kapsüllerdir.

Yarışma kapsamında; 8 farklı teknik kontrol istasyonundan başarıyla geçen takımlar tünelin içinde yarışmaya hak kazanmaktadır. Tünelin içine girmeye hak kazanan takımların amacı tünelin ilk 186 metrelik kısmında ulaşabilecekleri en yüksek hıza çıkmak, kesintisiz haberleşmek ve veri aktarımı yapmak ve güvenli ve otonom frenlemeyi sağlamaktır. Yarışmanın kazananı rapor, ön teknik kontrol performansı ve tünel içindeki hız, haberleşme, levitasyon ve frenleme performansını hesaba katan bir formüle dayanan puanlamaya göre belirlenmektedir. Yarışmada en yüksek puanı alan ve asgari 120km/h üzerine çıkabilen en iyi takımın, ek ödül olarak uluslararası yarışlara götürülmesi planlanmaktadır.

- Yeni Nesil Ulaşım Teknolojilerinin Geleceği

Yeni nesil ulaşım teknolojilerine araştırma ve geliştirme safhasında dâhil olmak ülkemiz için büyük bir fırsat penceresi sunmaktadır. Yüksek hızlı, verimli ve net sıfır emisyon hedefine katkı sağlayan ulaşım seçeneklerine erken aşamada dahil olarak yatırım yapmak Türkiye'nin ulaşım altyapısını dönüştürebilir, ekonomik büyümeyi destekleyebilir, sürdürülebilirliği artırabilir ve bölgesel entegrasyonu güçlendirebilir. Yeni nesil ulaşım teknolojilerinin ülkemizde geliştirilmesi ve uygulanması için kurulan ekosistemin büyütülmesine dönük adımların atılması ve bu alanda insan kaynağı yetkinliğinin oluşturulması büyük önem taşımaktadır. TÜBİTAK RUTE başta TCDD olmak üzere tüm paydaşlarla birlikte Yeni Nesil Akıllı ve Bağlantılı Demiryolu Teknolojilerinin Geliştirilmesi ve Yaygınlaştırılması Projesiyle önemli bir adım atılan bu alanda, çalışmaların etkin bir şekilde yürütülmesi için gerekli faaliyetlerin planlanması ve hayata geçirilmesinde etkin rol oynamaya devam edecektir.

4.3
Sektöre Katkı Ödülleri

4.3.1
İstanbul Ticaret Üniversitesi – İSBAK – ASELSAN – Bölgesel Adaptif Trafik Yönetimi Araştırma Uygulama Projesi

Kamu – üniversite iş birliği ile yapılan bu proje ile güncel yüksek teknolojili sistemlerin kullanılarak sinyalize kavşakların koordineli olarak çalışması sağlanarak yol ağı ve kavşak kapasitesinin arttırılması için bölgesel adaptif trafik yönetimi planlanması ile bölgesel olarak trafik yönetiminin etkinliğinin ve işletme performansının artacağı, yapılan simülasyon çalışmaları ile ortaya konulmuştur. Projenin en önemli beklentilerinden birisi trafik akımının kolaylaştırılması ve trafik akım hızının artırılmasıdır. Böylece, trafik kaynaklı zararlı gaz ve gürültü emisyonlarında belirgin bir miktarda iyileşme ve ulaştırmanın çevresel etkilerinin mümkün olan en alt seviyeye çekilmesi mümkün olacaktır. Ulaştırma kaynaklı üretilen emisyonlar ile taşıtların bekleme süreleri, ortalama hızı, dur-kalk hareketleri ile korele olduğu çeşitli bilimsel çalışmalar ile gösterilmiştir. Yapılan simülasyon çalışmalarına göre projenin uygulanması ile emisyonlarda belirgin bir oranda azalma beklenmektedir. Çevresel etkilerde elde edilecek fayda aynı zamanda halk sağlığına da önemli bir katkı sunmuş olacaktır.

4.3.2

Ulaştırma Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü – Ulusal AUS Platformu

Ülkemizdeki AUS sektörüne ait projelerin, ulusal ve uluslararası standartların, haberleşme teknolojilerinin, mevzuatların, kongre, seminer, çalıştay, fuar ve etkinlik takvimlerinin, online eğitimlerin, AUS Endeks çalışmalarının, ulusal ve uluslararası haberlerin, sektördeki gelişmelerin, oluşturulmakta olan Ulusal AUS Mimarisine ait mimari katmanların, hizmet paketlerinin ve mimari yazılım araçlarının yer aldığı Ulusal AUS Platformu ile AUS alanında sunulan hizmetlerin sürdürülebilir olmasını sağlamak için bilgilendirme, üretilen AUS ekipmanlarında standardizasyonu sağlamak için hizmet verenleri bilinçlendirme, AUS sistemleri arasındaki senkronizasyonu ve entegrasyonu sağlama, AUS alanında ulusal ve uluslararası projeler, sektörel gelişmeler, çeşitli makaleler, duyurular, etkinlikler, haberler ile son kullanıcıları bilgilendirme amaçlanmakta olup AUS'a dair ulusal bir erişim noktası olması için çalışmalar devam etmektedir.

4.4 Start-Up Ödülü

4.4.1

Leo Drive – Binek ve Hafif Ticari Araçlar için Otonom Dönüştürme Kiti

Geliştirilen kit hem donanım hem yazılım ihtiyaçlarını karşılayarak otonom sürüş için gerekli tüm gereksinimleri sağlar. Yazılımın açık kaynak kod yaklaşımına dayanması ürünün gelişimini ivmelendirmekte ve kullanıcıların kendi özel istekleri doğrultusunda değişiklik yapabilmesini sağlamaktadır.

Tüm güncellemeler takip edilebilir ve teknolojinin aktarımı kolaylaşmaktadır. Donanımlar kullanıcının bütçesine göre değiştirilebilir olup ürünün kullanım yeri ve amacına göre uyarlanabilir durumdadır. Ürünün yerli olması ise Türkiye pazarındaki paydaşlar için bir avantaj olup, teknoloji transferi ve ekonomik büyüme açısından önemli bir katkı sağlamaktadır.
Yolcu Araçları için Otonomi Kiti; şehir içi ulaşım, lojistik ve dağıtım, havaalanı ve liman işletmeleri, engelli bireylerin mobilitesi ve turizm sektöründe uygulamada olan tüm binek ve hafif ticari araçlarda kullanılabilir yapıdadır. Ayrıca, sensör mimarisi üzerinde yapılacak değişiklikler ile sürdürülebilir kalkınma hedeflerine katkı sağlamak amacıyla akıllı şehir projelerine uygulanmak üzere toplu taşıma ve paylaşımlı araç sistemlerine de entegrasyonu mümkündür.

Otonomi Kiti, tecrübe gerektirmeyen ve kolay uygulanabilir yapısıyla, araç üzerindeki test ve geliştirme çalışmalarına 1 ay gibi kısa bir sürede geçilmesine olanak sağlamaktadır. Hem donanım hem yazılım ihtiyaçlarını karşılayarak otonom sürüş için gerekli tüm gereksinimleri sunmaktadır. Yazılımın açık kaynak kod yaklaşımına dayanması ürünün gelişimini ivmelendirmekte ve kullanıcıların kendi özel istekleri doğrultusunda değişiklik yapabilmesine imkân tanımakta, tüm güncellemeler takip edilebilmekte ve teknolojinin aktarımı kolaylaşmaktadır. Donanımlar kullanıcının bütçesine göre değiştirilebilir olup ürünün kullanım yeri ve amacına göre uyarlanabilir durumdadır. Ürünün yerli olması ise Türkiye pazarındaki paydaşlar için bir avantaj olup, teknoloji transferi ve ekonomik büyüme açısından önemli bir katkı sunmaktadır.

4.5
Akademi Ödülleri

4.5.1
Bir Ulaştırma Ağında Otobüs ve Sinyalizasyon Öncelik Seçeneklerinin Değerlendirilmesi: Derbyshire County Vaka Çalışması

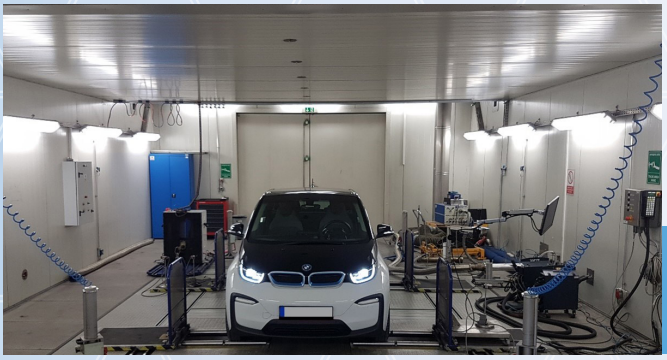
Bu yüksek lisans tez çalışmasında, belirli bir yol ağı üzerindeki toplu taşıma sinyal önceliği seçenekleri mikrosimülasyon araçları yardımıyla değerlendirilmiş ve analiz edilmiştir. PTV Vissim ve TRANSYT, Alfreton, Derbyshire/Birleşik Krallık'ta farklı otobüs öncelik seçeneklerinin etkilerinin analizlerini kolaylaştırmak amacıyla kullanılmıştır. Literatürde, otobüs önceliği uygulamalarının faydalarını analiz etmek için birçok çalışma yapılmıştır, ancak otobüs olmayan yaklaşımlar için otobüs önceliği seçeneklerinin dezavantajlarını analiz etmede bir araştırma boşluğu vardır. Bu çalışmada, öncelik seçenekleri değerlendirilirken araştırma boşluğunun da doldurulması amacıyla, önceliklendirmenin etkilerinin sadece öncelikli trafik akışları için değil, aynı zamanda önceliklendirilmemiş trafik akışları için de analizleri yapılmıştır. Bunun sebebi ise sürdürülebilir ve verimli bir ulaştırma sistemi için optimum trafik akım dengesinin karayolu ağındaki tüm trafik akışları açısından bulunmasının gerekmesidir.

Kısaca, temelde bu çalışma Birleşik Krallık Hükümeti'nin Derbyshire'a verdiği ve toplu taşıma odaklı trafik yönetimi alanlarında yatırım olarak kullanılması gereken fonun en verimli şekilde kullanılması amacıyla belediye fon danışmanlığını yapan ve aynı zamanda tez danışmanı Prof. Margaret Carol Bell ile Alfreton'ın trafik ağında planlanan aktif otobüs sinyal önceliği yatırımının trafik yönetimi açısından ağ genelinde faydalarını ve olası zararlarını incelemek adına başlamıştır. Daha sonra çalışmada PTV Vissim ve TRANSYT yazılımları kullanılarak geçekleştirilen analizler yardımıyla sonuçlar elde edilmiş ve öneriler getirilmiştir. Sonuç olarak planlanan aktif otobüs önceliğinin getireceği olası fayda ve zararların değerlendirilmesinin ardından, pasif otobüs önceliği ile de aynı faydaların daha az zararla sağlanabileceği ortaya koyulmuştur.

4.5.2

Abdülehad Özdemir – Bağlantılı Hibrit ve Elektrikli Araçlar için Enerji Yönetim Sistemleri Geliştirilmesi ve Değerlendirilmesi

Günümüzde otomotiv endüstrisinde, özellikle bağlantılı ve otonom araçlar sayesinde bir dönüşüm süreci yaşanmaktadır. Bu dönüşüm, otomobillerin yalnızca bireysel ulaşımı değil, daha geniş bir teknolojik ekosistemde kilit bir rol oynamasını sağlamaktadır. Bu bağlamda, yapılan çalışma ile, bu dönüşümü desteklemek için bağlantılı, hibrit ve elektrikli araçlar için akıllı enerji yönetimi stratejilerinin geliştirilmesi amaçlanmıştır. Bu çalışmanın motivasyonu, hibrit ve elektrikli araçların toplam emisyonlarının azaltılması ve bu tür araçların enerji tüketimlerinin en uygun şekilde yönetilmesidir. Bu hedefe ulaşmak için ilk olarak elektrik enerjisinin çevresel etkileri hesaplanmıştır. Bunun için "kaynaktan tekere metodolojisi" kullanılmıştır, bu da enerji üretiminden itibaren tüketimine kadar olan süreçlerin tümünü dikkate alan bir analiz yöntemidir.



Elektrikli ve hibrit araçların çevresel etkilerini hesaplamak ve enerji yönetimi stratejilerini geliştirmek için bu yöntem kullanılmıştır. Sonuçlar hem fosil yakıt hem de elektrik enerjisi kullanan araçlarda yapılacak optimizasyon çalışmalarında, eşdeğer karbondioksit salınımı maliyet fonksiyonu oluşturmak için karşılaştırma açısından faydalı olmuştur. Bu çalışma, geliştirilen enerji yönetim sisteminin bağlantılı hibrit araçların güzergâh ve trafik yoğunluğu bilgisi ile daha verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamaktadır.

Hibrit ve elektrikli araçlar üzerinde yapılan çalışmalarda, elektrik enerjisi ve fosil yakıtlar için aynı değerlerin karşılaştırılabilmesi sağlanmıştır. Bu durum, hibrit ve elektrikli araçların çevresel etkisini daha doğru bir şekilde değerlendirmeyi ve geliştirmeyi mümkün kılmaktadır. Böylece, enerji yönetim stratejilerinin geliştirilmesi ve değerlendirilmesi konusunda adımlar atılabilmektedir. Enerji verimliliğinin ve çevresel sürdürülebilirliğin artırılmasına yönelik bu çalışmalar, otomotiv endüstrisinin geleceğini şekillendirecektir.

AUS TÜRKİYE
ITS TÜRKİYE

4.6
Medya Ödülü

4.6.1
AUS Gönüllüleri – Medya Faaliyetleri

• Akıllı Ulaşım Sistemleri'nin bilinirliğinin artırılması ve bu alanda yürütülen çalışmaların takip edilerek yazılı ve görsel olarak özellikle internet ve sosyal medya olmak üzere farklı mecralar için içerik üreterek dağıtımını sağlamak,

• AUS farkındalık ve bilincini artırarak ülke genelinde yaygınlaşması ve kabul edilirliğine katkıda bulunmak amacıyla ulusal ve uluslararası gelişmelerin sosyal medya üzerinden takibi ve paylaşımı ile ülkemizdeki bu alana ilgisi olan tüm paydaşları bilgilendirmek,

• Ulusal ve uluslararası gelişmeler ile faaliyetlerin (haber, makale vb.) tercümeleri yapılarak AUS Türkiye Bülteni'ni hazırlayıp paydaşların hizmetine sunarak yenilikçi ve var olan durumların değerlendirilmesi için öngörü sağlamak,

• AUS eğitim ve farkındalık çalışmalarını organize ederek bu alanda çalışan, ilgisi olan tüm kişilerin faydasına sunmak,

• AUS Türkiye AUS Akademi'yi canlandırmak. AUS ile ilgili görsel tasarım çalışmaları yapıp paylaşarak akılda kalıcılığı ve farkındalığı desteklemek,

• AUS Türkiye ve Haberleşme Genel Müdürlüğü web sayfalarını güncel tutarak AUS faaliyetleri hakkında bilgilendirmek amacıyla çalışmalar yürüten AUS Gönüllüleri, jüri tarafından Medya kategorisinde ödüle layık görülmüştür.

4.7
Jüri Özel Ödülleri

4.7.1
Ankara Büyükşehir Belediyesi Ego Genel Müdürlüğü – Bisiklet Kampüsü

Bisiklet Kampüsü; ilgili projelerin yönetilmesi, kent içinde kurulan ve kurulacak olan bisiklet paylaşım sisteminin idamesi, ayrıca bisiklet kültürünün artırılması amacıyla eğitim ve etkinlikleri organize etmektedir. Bu proje, Avrupa Birliği tarafından desteklenmekte, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından koordine edilmekte olup Ankara'nın erişilebilir, sürdürülebilir ulaşım alternatiflerini ön plana çıkarıp, otomobil odaklı bir kent yerine insan odaklı bir kent olunmasını hedeflemektedir.

Ankara ilini bisiklet dostu bir şehir yapmak, kentte bisiklet kullanımını yaygınlaştırarak vatandaşlar tarafından bisikletin ulaşım aracı olarak benimsenmesini sağlamak amaçlanmaktadır. Ankara'da sürdürülebilir, erişilebilir, çevreci ve sağlıklı kent içi ulaşım sisteminin bir adımı olarak elektrikli bisiklet ulaşım alt yapısını kurulması hedeflenmektedir. Ayrıca bisiklet kültürünün benimsenmesi açısından bisiklet kampüsünde eğitim ve etkinlikler yapılarak bu kampüsün bisikletin merkezi haline getirilmesi planlanmaktadır.

4.7.2

Antalya Büyükşehir Belediyesi – Antalya Trafik Kontrol Merkezi ve Akıllı Kavşak Kontrol Merkezi

Ulaştırma Bakanlığının 2020-2023 stratejik hedefleri doğrultusunda Antalya ilinde 40 adet Tam Adaptif Akıllı Kavşak, 61 uzaktan erişimli kavşak ve Trafik Kontrol Merkezi kurulumu gerçekleştirilmiştir. Kamera Görüntüleme Sistemi kurularak, görüntülerin anlık olarak izlenebilmesi ve merkeze aktarılması sağlanmıştır.

Kameralı Akıllı Kavşak Yönetim Sistemi, gerçek zamanlı olarak tepki veren bir sistemdir. Kavşak kollarındaki yoğunluğa göre yeşil süreleri anlık olarak belirlenmektedir. Ayrıca, akıllı koridor yönetimi ile şehrin tüm kavşakları senkron çalışabilmektedir. Bu sayede, yakıt tasarrufu ile ülke ekonomisine; CO_2 gazı salınımı azalımı ile insan sağlığına; zaman kazanımı ile insan psikolojisi ve sosyal hayatına katkılar sağlamaktadır.

Antalya Trafik Kontrol Merkezi ile şehir içi ulaşımı takip edilerek trafik yoğunluğuna bağlı olarak müdahaleler yapılabilecek, trafik yönlendirilerek şehir trafiğindeki yayaların, taşıt sürücülerinin ve trafikten etkilenen bütün vatandaşların mümkün olan en rahat şekilde ulaşıma dâhil olması sağlanacaktır.

4.7.3

Trabzon Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş. – Görme Engelli Bireyler için Toplu Taşıma Mobil Uygulaması

Engelli vatandaşlar bulunduğu durağa yaklaşmakta olan araçları listeleyip biniş yapmak istedikleri aracı ve iniş yapmak istedikleri durağı seçebilmekte ve bu seçim işleminden sonra seçilen aracın sürücüsüne engelli vatandaşın bulunduğu durak ve inecek olduğu durak SMS olarak gönderilmektedir. Engelli vatandaşın inmek istediği duraktan 3 durak önce sürücüye engelli vatandaşı indirmesi için hatırlatma mesajı gönderilmektedir. Engelli vatandaşlar tüm hatların sefer saati bilgilerine yön ve gün kırılımı yaparak ulaşabilmektedir. Engelli vatandaşlar favori durak ve rotalarını belirleyebilmektedir.

Özellikle görme engelli bireylerin toplu taşıma duraklarında binmek istedikleri otobüsleri kaçırmalarının engellenmesi öngörülmektedir. Bununla birlikte bu vatandaşlarımızın toplu taşıma kullanma oranlarının artarak sosyal toplumsal hayata daha fazla katılmaları beklenmektedir. Ayrıca toplu taşıma aracı sürücülerinden başlayarak toplumun tüm kesimlerinde engelli bireylerin toplu taşıma sistemlerini kullanmaları konusunda farkındalığın artması beklenmektedir.

4.8
Sektöre Katkı Ödülü

4.8.1
Metin Mutlu Aydın – i-gCar4ITS: Akıllı Ulaşım Sistemi Uygulamaları için Yenilikçi ve Yeşil Kariyer Geliştirilmesi

Ülkemizde ve dünyada Akıllı Ulaşım Sistemleri (Akıllı Kavşaklar, Park İhlal Tespit Sistemleri, Kırmızı Işık Tespit Sistemi, Ortalama Hız Koridoru vb.) uygulamalarının kullanımı, teknolojinin gelişmesi ile birlikte her geçen gün yaygınlaşmaktadır. Bu gelişme sırasında karşılaşılan ana sorun, ulaşım planlaması ve yönetimi aşamasında bu tür yeni teknolojilerin trafik yönetiminde doğru şekilde kullanılması hususunda yetkin mühendis ve teknik personel eksikliğidir. Çünkü, yeni gelişen ve öncelikli alanlar içerisinde yer alan akıllı ulaşım sistemleri uygulamaları oldukça azdır ve bu sistemlerin geliştirilmesinden uygulanması ve işletilmesine kadar olan süreci görerek öğrenme imkânı oldukça sınırlıdır. Bu proje kapsamında, Samsun Büyükşehir Belediyesi ve ASELSAN ortaklığında yürütülen "Akıllı Şehir Trafik Güvenliği" projesi sürekli olarak irdelenecektir. Samsun merkez trafiğini daha akıcı ve güvenli hale getirmek için uygulanacak ve bu alanda Türkiye'nin en büyük projesi olan "Akıllı Şehir Trafik Güvenliği" projesinin başından sonuna kadar her aşaması farklı eğitim düzeyindeki yerli ve yabancı öğrenciler, mühendisler ve akademisyenler ile incelenerek; uygulama ve işletim esnasında "Ulaşım" ve "Trafik Planlaması" alanındaki her türlü teknik bilgi ve deneyim, projenin hedef kitlesine kazandırılacaktır. Proje sonunda ülkemiz ve dünya genelinde akıllı ulaşım konusunda bilgi ve tecrübeye sahip mühendisler yetiştirilecektir. Böylece, bu alanda tecrübe sahibi olan hedef paydaşlar AUS konusunda yeni Ar-Ge projeleri oluşturabilecek, bu alanda istihdam fırsatı yakalayabilecek ve ülkemiz adına katma değere sahip yurt içi ve yurt dışı projelerde görev alma isteği, bilgi ve birikimine sahip olabileceklerdir.

4.9
AUS Türkiye Özel Ödülü

4.9.1
Ulak Haberleşme – V2X Teknolojisi ile Sürü Haberleşme Altyapısının Geliştirilmesi (Karınca Projesi)

Konvoy halinde seyreden araçlar gerek enerji verimliliği gerekse güvenlik açısından koordineli hareket etmelidir. Bu maksatla hızlı görüntü ve bilgi paylaşımı gerekmektedir. Karınca projesi bu soruna insanlı/insansız araçların birbirleriyle hız, ivme, mesafe ve diğer sensör bilgilerinin paylaşılmasında V2X altyapısının kullanımıyla bir çözüm getirmektedir. Örneğin öndeki araçta bulunan kamera görüntüsü arkadaki araca iletilerek konvoy önündeki durumdan arkadaki aracın haberdar olması sağlanacaktır. Kara araçlarının göreve güvenli devam edebilmeleri amacıyla dronlar, araçların önünde ve arkasında uçuş gerçekleştirerek, araçların geçiş yaptığı saha üzerinden görüntü alıp diğer araçlar ile paylaşarak yol güvenliğine destek verecektir.

Projenin amacı araçlara, koordineli bir şekilde hareket edebilmesi için gerekli haberleşme alt yapısının kazandırılmasıdır. V2X Haberleşme teknolojisinin araçlara uygulanması ile sürü/konvoy halinde operasyonel faaliyet icra eden araçlara çevresel farkındalık kazandırılacaktır. Ayrıca V2X Haberleşme Ağının Kamu birimleri için tasarlanan başka haberleşme ağları ile çift taraflı haberleşmesi de sağlanabilecektir.

MAKALELER

100.Yıl
#TRYeniYüzyılındaAUS

AUS TÜRKİYE
ITS TÜRKİYE

5.1

Temiz Hidrojenin Karbon Ayak İzi Nasıl Anlaşılır?

06 Mart 2023

Yazar: Bart KOLODZIEICZYK

• Hidrojenin temiz bir yakıt olarak üretimini, depolanmasını ve kullanımını artırmak için küresel çabalar devam etmektedir.
• Gelişmekte olan düzenleyici çerçevelere rağmen, hidrojenin karbon yoğunluğu ile ilgili sorunlar devam etmektedir.
• Yeşil hidrojen üretiminin gösterge niteliğindeki karbon ayak izini hesaplamak için Ulusal Yenilenebilir Enerji Laboratuvarı'ndan alınan son veriler kullanılmıştır.

Hidrojenin temiz bir yakıt olarak kullanılması yeni bir fikir değildir. Geçmişte hidrojen ekonomisini yaygınlaştırma çabaları, yetersiz teknoloji olgunluğu, zorlu ekonomi ve destekleyici politika çerçevelerinin eksikliği nedeniyle genellikle başarısız olmuştur. Günümüzde hidrojeni üretmek, depolamak ve kullanmak için gerekli ekipman ticari olarak hazırdır ve ölçekli üretim için küresel çabalar artmaktadır.

Buna ek olarak, Paris Anlaşması ve yakın zamanda Avrupa Yeşil Mutabakatı, Enflasyon Azaltma Yasası (IRA) ve Avrupa Hidrojen Bankası'nın kurulması gibi düzenleyici çerçeveler, hidrojen endüstrisini hızla gerçeğe dönüştürmektedir. Özellikle hidrojen gazının (H2) kg'ı başına 3 dolara kadar sübvansiyon sunan IRA, güçlü bir ekonomik kolaylaştırıcıdır. Önemli çabalara rağmen, hidrojen endüstrisi henüz çok sayıda teknik, ekonomik ve politik zorluğun üstesinden gelememiştir. Bu zorluklardan biri, hidrojenin karbon yoğunluğu ve renk terminolojisi etrafında dönmektedir.

– Enerji Teknolojilerinin Karbon Ayak İzi

Fosil yakıtlar ve bunların karbon ayak izlerine ilişkin toplumsal farkındalığımız son yirmi yılda gelişirken, yenilenebilir enerji üretiminin tamamen sıfır karbonlu olmadığını unutmaya meyilliyiz. Genel olarak, yenilenebilir enerji teknolojileri fosil yakıt muadillerine kıyasla önemli ölçüde daha düşük karbon ayak izine sahiptir, ancak bazı durumlarda ömür boyu karbon emisyonları önemli olabilir. Bu emisyonların çoğu, günümüzde ilgili bileşenlerin işlenmesi için büyük ölçüde fosil yakıt bazlı elektriğe veya çeşitli karbon formlarına dayanan üretim süreçlerinden kaynaklanmaktadır. Örneğin, bu teknolojilerin çoğunda kullanılan çelik, küresel karbondioksit emisyonlarının yaklaşık %7-9'undan sorumludur. Ayrıca, polisilikon üretimi, silikayı azaltmak ve daha sonra güneş panellerine veya diğer yarı iletken kullanımlarına dönüştürmek amacıyla metalürjik sınıf silikon üretmek için kömüre dayanmaktadır.

Yenilenebilir enerji üretimindeki diğer bazı önemli karbondioksit emisyon kaynakları, bu teknolojilerin üretim yerinden dağıtım yerine taşınmasından kaynaklanmaktadır. Buna ek olarak, bazı yenilenebilir enerji teknolojileri, rezervuar tabanlı hidroelektrik planlarının beton barajlar, dolusavaklar ve enerji santralleri gerektirdiği hidroelektrikte olduğu gibi, dağıtım için sağlam temeller veya ek beton yapılar gerektirebilir.

Yüksek jeotermal karbon ayak izleri genellikle jeotermal santral işletimi sırasında yeraltından çıkan karbondioksit (CO2) ile ilişkilidir. Dünya Bankası'na göre, jeotermalden kaynaklanan ortalama CO2 emisyonları kilowat-saat (kWh) başına 122 gCO2 iken, bazı jeotermal santraller başlangıçta kWh başına 1.200 gCO2 kadar salım yapabilmektedir, ancak bu emisyonların zamanla azalacağı tahmin edilmektedir.

Colorado'daki Ulusal Yenilenebilir Enerji Laboratuvarı (NREL), elektrik üretiminden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının yaşam döngüsüne ilişkin bir değerlendirme yapmıştır. Bu değerlendirme neticesinde, yenilenebilir enerji kaynaklarından ve nükleerden kaynaklanan emisyonların fosil yakıt bazlı üretime göre önemli ölçüde daha düşük karbondioksit ayak izine sahip olmasına rağmen, bazı yenilenebilir enerji teknolojilerinin kWh başına 200 g CO2e'den daha yüksek seviyelere ulaşabileceği sonucuna varmıştır.

- Enerji Kaynağı Başına Hidrojen Üretiminin Karbon Ayak İzi

Bu NREL rakamları kullanılarak ve elektrolizör güç tüketiminin 48-58 kWh/kg H2 aralığında olduğu varsayılarak, üretilen hidrojenin kg başına karbon ayak izi türetilmiştir. Hesaplamalar hidrojenin taşınması, sıkıştırılması veya hidrojen türevlerine dönüştürülmesinden kaynaklanan emisyonları içermemektedir. Elektrolizör ve diğer ilgili ekipmanların üretiminden kaynaklanan emisyonlar ve elektrolizör tesislerinin uygulamaya geçmesinden kaynaklanan emisyonlar da ihmal edilmiştir. Bu nedenle, bu rakamlar daha yüksek olabilir.

Yenilenebilir enerji veya nükleer kullanarak hidrojen üretimi, fosil yakıtlardan elde edilen elektrik kullanılarak üretilen hidrojene kıyasla önemli ölçüde daha düşük karbon ayak izine sahip olsa da bazı durumlarda yenilenebilir hidrojenin karbonsuz olduğunu söylemek zordur.

Bu makalenin amacı, çeşitli kaynaklardan üretilen hidrojen için karbon emisyonlarının çok üst düzey bir değerlendirmesi ve karşılaştırması olsa da bazı okuyucular öncelikle elektrik üretmek ve daha sonra bu elektriği elektroliz yoluyla hidrojene dönüştürmek için biyokütle veya fosil yakıtlar kullandığımızı sorgulayabilir. Muhtemelen, gazlaştırma veya buhar metan reformasyonu yoluyla hidrojen üretimi yukarıda sunulandan daha düşük bir ayak izine sahip olacaktır. Bu nedenle, Rocky Mountain Institute tarafından daha önce yapılan bir çalışmadan kimyasal hidrojen üretimi için karbon işleme ayak izi değerleri karşılaştırılmıştır.

- Gelişen Sertifikasyon Programları

Düşük karbonlu hidrojen sertifikasyonu konusunda tartışmalar ve gelişmeler devam etmektedir. Karbon ayak izine dayalı olarak, hidrojene farklı renk sınıflandırmaları verilmektedir. Karbon yoğunlukları, hangi sertifikasyon planının kullanıldığına bağlı olarak farklılık göstermektedir. Bazı ülkelerin kendi sertifikasyon planları olabilirken, diğerleri için bu hâlâ devam eden bir çalışmadır. Buna ek olarak, uluslararası kuruluşlar ve TÜV Süd gibi belgelendirme kuruluşları kendi belgelendirme çerçevelerini geliştirmiştir.

Hidrojen projeleri geliştirirken, su elektrolizi yoluyla yenilenebilir enerjiden üretilen hidrojenin her zaman yeşil veya düşük karbonlu olarak sınıflandırılması gerektiğini varsaymanın yeterli olmadığını ve değer zincirinin her adımında hidrojenin karbon ayak izini anlamak gerektiğini unutmamalıyız. Daha fazla yenilenebilir enerji devreye girdikçe, bu teknolojiler için hammaddelerin çıkarılması ve işlenmesinde daha fazla yenilenebilir enerji kullanılacağından, yenilenebilir enerji üretiminin karbon ayak izi azalacaktır. Aynı durum ekipmanların taşınması ve yenilenebilir enerji üretiminin dağıtımı için de geçerlidir.

Hidrojen sertifikasyon planları hâlâ nispeten olgunlaşmamıştır ve mevcut proje eksikliği nedeniyle gerçek uygulamalarda geniş çapta test edilmemiştir. Hidrojen endüstrisi olgunlaştıkça, bu sertifikasyon programları üretici, müşteri ve düzenleyicilerin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde gelişecektir.

Makalenin tamamına buradan ulaşabilirsiniz.

5.2

Hareketliliğin Geleceği

Nisan 2023

McKinsey Dergisi

Yazarlar: Kersten Heineke, Nicholas Laverty, Timo Möller, ve Felix Ziegler

Hareketlilik yeni bir inovasyon çağına giriyor. Sektörü 2035 yılına kadar dönüştürebilecek karmaşık değişiklikleri keşfetmek için dünya genelindeki bölgesel eğilimleri inceledik.

Hareketlilik, yeni kurulan şirketler ve geleneksel Orijinal Ekipman Üreticileri (OEM)'lerin sürekli olarak yeni teknolojiler ve ulaşım seçenekleri geliştirdiği en sıcak sektörlerden biridir. Ancak art arda geliştirilen yenilikçi çözümler henüz trafik sıkışıklığını çözebilmiş değil ve neredeyse her ülke bunun etkilerini hissetmektedir. Münih'teki sürücüler her yıl trafikte ortalama 87 saat harcamaktadır. Los Angeles'ta ise pandemiden önce yolların daha kalabalık olduğu dönemde trafikte harcanan süre 119 saate ulaşmaktaydı.

Dünya genelinde çoğu özel mülkiyete ait olan toplam 1,3 milyar araç kullanılmaktadır. Amerika Birleşik Devletleri'nde 1.000 kişiye 868, Norveç'te 635 ve Meksika'da 391 araç düşmektedir. Çin'de ise 1.000 kişiye sadece 219 araç düşmektedir, ancak bu da yollarda 300 milyondan fazla araç olduğunu göstermektedir. Özel araçlar, toplu taşıma veya diğer paylaşımlı seçeneklere kıyasla genellikle daha az yolcu taşıdıkları için trafik sıkışıklığına katkıda bulunmaktadır. Araç paylaşım hizmetlerinin son dönemdeki yükselişine rağmen, özel araç sahipliğinin cazibesi birçok ülkede güçlü kalmaya devam etmektedir.

"Özel araçlar hâlâ en popüler hareketlilik modudur."

Hareketliliğin Geleceğini Şekillendirecek Yıkıcı Trendler ve Teknolojiler ve Bunların Dünya Çapında Oluşturacağı Etkiler:

- **Tüketiciler Yeni Seçenekler Konusunda Heyecanlı**

McKinsey Merkezi Geleceğin Hareketliliği için her yıl dört ana trend olan otonom sürüş, elektrifikasyon, bağlanabilirlik ve paylaşımlı hareketliliği inceleyen bir tüketici anketi düzenlemektedir. 2022 anketine katılanların çoğu ulaşım alışkanlıklarını değiştirmeye açık olduklarını söylemektedir. Katılımcılardan edinilen belli başlıca bulgular şöyle:

- Katılımcıların neredeyse üçte biri (yüzde 30) önümüzdeki on yıl içinde mikro hareketlilik (örneğin elektrikli bisiklet ve elektrikli skuterler) veya paylaşımlı hareketlilik kullanımını artırmayı planlıyor.

- Katılımcıların yaklaşık yarısı (yüzde 46) önümüzdeki on yıl içinde özel araçlarını diğer ulaşım türleriyle değiştirmeye olumlu bakıyor.

- Katılımcıların çoğu (yüzde 70) özel araç kullanmaktansa, en fazla üç yolcuyla birlikte ortak bir otonom servis kullanmaya istekli görünüyor.

Bu değişimlerin çoğunun arkasında daha keyifli bir hareketlilik deneyimi arzusu yatmaktadır. Kitap okurken metroda yapılacak hızlı bir yolculuk, trafikte direksiyon başında geçirilecek bir saatten genellikle daha iyidir ve bu kolaylığı sunabilen şehirler metro yolcu sayısını artırabilir. Sürdürülebilirlik kaygıları da kritik önem taşıyor. Anket sonuçları, katılımcıların yüzde 46'sının halihazırda daha sürdürülebilir marka veya ürünlere geçiş yaptığını ve yüzde 16'sının da sürdürülebilirliği teşvik etmek için önemli değişiklikler yapmayı planladığını göstermektedir.

- **Yeni Trendler ve Teknolojiler Ortaya Çıkıyor**

Bazı yeni hareketlilik trendleri ve otomotiv teknolojileri, özellikle de öncü elektrikli araç (EV) bataryaları, sık sık manşetlere çıkmaktadır.

Otonom Araçlar (AV'ler): Avrupa ve Kuzey Amerika'daki binek araçlarda üçüncü ve dördüncü seviye otomasyon özellikleri artacak, bu da onları 2025 yılına kadar yüksek düzeyde otonom veya otoyollarda kendi kendine sürüş yeteneğine sahip hale getirecektir. Pekin, Londra ve New York gibi büyük kentsel alanlar, bu yerlerdeki büyük potansiyele sahip müşteri havuzu göz önüne alındığında, paylaşılan otonom araçlar için en önemli pazarlar haline gelebilir.

Mikro Hareketliliğin Yükselişi: Küresel mikro hareketlilik pazarı bugün yaklaşık 180 milyar dolar değerindedir. McKinsey analizi, bu değerin 2030 yılına kadar iki kattan fazla artarak yaklaşık 440 milyar dolara ulaşabileceğini göstermektedir.

İntermodal Uygulamaların Gelişimi: Modlar arası (intermodal) yolculuklar birden fazla ulaşım türünü içermektedir. Belirli bir rota için tüm olası hareketlilik kombinasyonlarını entegre eden platformlar ortaya çıkmaya başladı bile ve bu da yolcuların yolculuklarını daha kolay planlamalarına olanak tanımaktadır. Örneğin Jelbi, çeşitli hareketlilik modlarını içeren olası rotaları, bunların zaman ve maliyetlerini göstermektedir.

Paylaşımlı Sıfır Emisyonlu Araçlara Geçiş: Tüketiciler kullanışlı, uygun maliyetli ve sürdürülebilir ulaşım seçenekleri aradıkça, paylaşımlı hareketlilik (araç çağırma dahil) artmaktadır. Bu segment, 2030 yılına kadar 1 trilyon dolara kadar gelir sağlayabilecektir.

- **Düzenlemeler Farkındalığı ve Sürdürülebilirliği Artırıyor**

2020 yılından bu yana, ulaşım sektörü küresel sera gazı emisyonlarının yaklaşık yüzde 20'sini oluştururken, bunun yüzde 40'ından fazlası özel araçlardan kaynaklanmaktadır. Daha çevreci ulaşımı teşvik etmek amacıyla 150'den fazla şehir, özel araç kullanımını engellemek için özel araçlardan kaynaklanan emisyonlar konusunda farkındalığı artırma, şehirlerdeki özel araç sayısını sınırlama veya daha çevre dostu hareketlilik modlarını kullanmak için mali teşvikler sağlama çabalarını içeren önlemleri uygulamaya koymuştur. Bazı bölgesel ve ulusal hükümetler de benzer düzenlemeleri hayata geçirmeye devam etmektedir.

Birçok Şehir ve Ülke Sürdürülebilirliği Teşvik Etmek için Düzenlemeler Yürürlüğe Koymuştur

Çin

- Kapsamlı Pekin Raylı Ulaşım Ağı Planı'nın bir parçası olarak Pekin, metro sistemini 2035 yılına kadar toplam 1.625 kilometre uzunluğa ulaşacak şekilde genişletmektedir. Şehir, raylı ulaşımın tüm toplu taşımanın en az yüzde 27'sini oluşturmasını sağlamak için adımlar atmaktadır.
- Chengdu, 2025 yılına kadar toplam 1.920 kilometre, 2040 yılına kadar ise 17.000 kilometre uzunluğa ulaşmayı hedefleyerek dünyanın en büyük kentsel bisiklet yolu ağını inşa etmeye başladı.

Fransa

- Fransa, iki buçuk saat veya daha kısa süren alternatif ulaşım araçlarının mevcut olması halinde kısa mesafeli uçuşları yasaklayan ilk ülke oldu.
- Paris Belediye Başkanı Anne Hidalgo, kent sakinlerinin altı temel işlevi (yaşam, iş, ticaret, sağlık, eğitim ve eğlence) evlerinden 15 dakikalık bir yürüyüş veya bisiklet yolculuğu mesafesinde gerçekleştirebilecekleri bir "15 dakikalık şehir" oluşturma planlarını açıkladı.

Almanya

- Heidelberg, özel araç kullanımını azaltmak için bisiklet yolları oluşturmak ve araçlarını satan sakinlere bir yıl geçerli ücretsiz toplu taşıma biletleri sağlamak üzere bir pilot program başlattı.
- Alman eyaletleri ve federal hükümet, Mayıs 2023'te yerel ve bölgesel toplu taşıma için ülke çapında 49€ değerinde bilet sunmaya başlamayı planlamaktadır. Münih, çalışanlarına ücretsiz bilet sağlayacağını duyurdu.
- Potsdam, paylaşımlı araçlar hariç olmak üzere park ücretlerini yüzde 100'e kadar artırdığını açıkladı ve paylaşımlı aracın elektrikli olması halinde, herhangi bir ücretten 2026 yılına dek muaf tutulacağını bildirdi.

Norveç

- Oslo, bisiklet yolları, parklar ve yaya yolları için daha fazla alan sağlamak amacıyla şehir merkezindeki cadde üstü park yerlerinin çoğunu kaldırdı.
- Norveç'in İklim Değişikliği Yasası, 2030 yılına kadar en az yüzde 50 ila 55 oranında emisyon azaltma hedefi belirledi. Düşük emisyonlu bir toplum olmak için ise 2050 yılını hedef olarak göstermektedir.

Birleşik Krallık

- Birleşik Krallık, bisiklete binme ve yürümeyi artırmaya yardımcı olacak girişimlere (örneğin, daha geniş kaldırımlar ve bisiklet şeritleri oluşturmak) 2 milyar sterlin yatırım yaptı. Ayrıca işe gidip gelenleri toplu taşıma yerine yürümeye veya bisiklete binmeye teşvik edecektir.

- Birleşik Krallık Ulaştırma Bakanlığı, Birleşik Krallık demiryolu sistemini işletmek, bakımını yapmak ve genişletmek için 2024'ten 2029'a kadar 44 milyar sterlin daha yatırım yapmayı planlamaktadır.

Amerika Birleşik Devletleri

- San Francisco asgari park zorunluluklarını kaldırdı, çünkü bu tür kuralların trafiği ve emisyonları artırdığı görüldü. Şehir liderleri ayrıca bu hareketlilik seçeneğinin teşvik edilmesine yardımcı olmak için belirli şeritleri, yolculuk paylaşımı sağlayan araçlarına tahsis edebilecektir.
- Amerika Birleşik Devletleri'nin 2022 İki Partili Altyapı Yasası, 2026 yılına kadar Ulaşım Alternatifleri Set-A-side'a (diğer iyileştirmelerin yanı sıra yaya ve bisiklet altyapısı için eyalet ve yerel projelere yardımcı olmak üzere tasarlanmış bir fon) yıllık 1,44 milyar dolarlık bir katkı yapılmasını öngörmektedir.
- 2018'den 2020'ye kadar yapılan yıllık 850 milyon dolarlık yatırımın neredeyse iki katıdır.

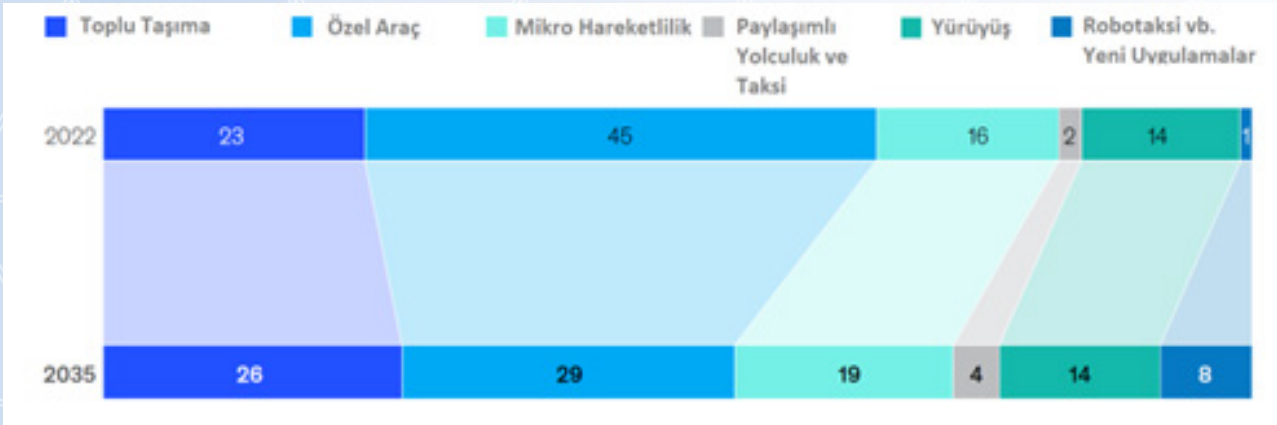
Küresel sonuçlar:

Kısa ve uzun vadeli değişimler

Hareketlilikteki değişiklikler coğrafyaya göre değişecek olsa da senaryolarımız bazı küresel eğilimleri belirlememize olanak sağlamıştır ve senaryolarımızın en büyüklerinden biri özel araçlarla ilgilidir. 2035 yılına kadar, özel araçlarla kat edilen yolcu kilometresinin (PMT) payı yaklaşık yüzde 15 puan düşecektir (Tablo 1). Aynı süre zarfında, otonom servis araçları gibi şu anda radarda olmayan yeni seyahat modları, PMT paylarını bugün yüzde 1'den yüzde 8'e çıkaracaktır. Toplu taşıma, e-skuterler, e-bisikletler ve mini hareketlilik (çok küçük üç veya dört tekerlekli arabalar), araba almaya gücü yetmeyen insanlar için son çare olmaktan çıkıp tercih edilen ulaşım modları haline gelebilir. Ayrıca otonom servis araçları ve kentsel hava hareketliliği gibi farklı ulaşım biçimlerini birbirine bağlayan uygulamalar, yolcular artık bir seyahati bir araya getirmek için uğraşmak zorunda kalmayacağından, modlar arası yolculukları daha yaygın hale getirebilir. Değişimin dramatik olacağı bölgelerde bile değişimler yavaş gerçekleşebilir. Önümüzdeki birkaç yıl boyunca, çoğu insan olağan seyahat kalıplarını ve davranışlarını sürdürecek ve en önemli aksaklıklar muhtemelen bundan sonra başlayacaktır. Kırsal bölgeler de dahil olmak üzere diğer bölgelerde yaşayanların yeni ulaşım biçimlerine erişimleri daha az olasıdır. Hareketlilik altyapısındaki büyük değişikliklerin- daha bisiklet dostu caddeler, kentsel hava hareketliliği için veriyorlar- en azından başlangıçta şehirlerde gerçekleşmesi de muhtemeldir. Daha çevreci ulaşım daha yaygın hale geldikçe, dünya nihayet emisyonlarda önemli düşüşler görmeye başlayabilir.

Özel araçlar en popüler ulaşım seçeneği olmaya devam edecek olsa da toplam hareketlilik içindeki payları azalacaktır.

Ulaşım Moduna Göre Dünya Çapında Hareketlilik Dağılımı



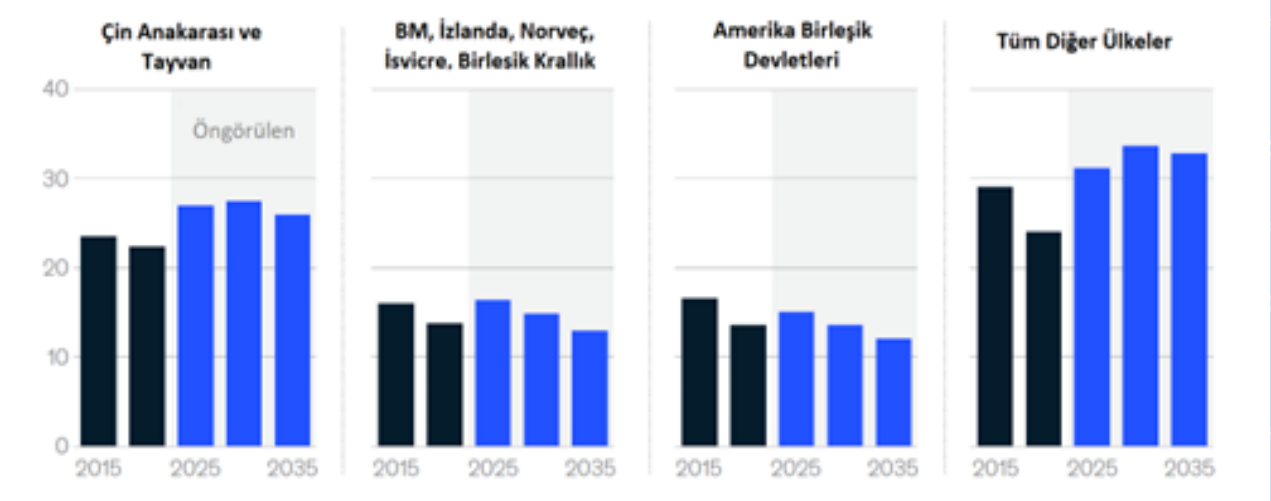
Tablo 2

Hareketlilik alanındaki değişiklikler, OEM'lerden yolculuk paylaşımı sağlayıcılarına kadar herkesi etkileyecektir. En büyük değişikliklerden biri özel araç satışlarında yaşanacaktır. Otomobil satışları muhtemelen önümüzdeki birkaç yıl içinde küresel olarak artacak ve bu on yılın sonunda zirveye ulaşacaktır. 2015 yılında 85 milyon adet satıldığı göz önünde bulundurularak, araç satışlarının 2035 yılına kadar 84 milyon adede düşeceği söylenebilir.

Bazı bölgelerde otomobil satışlarında diğerlerine kıyasla daha büyük düşüşler yaşanması muhtemeldir; bu da tedarik zincirlerini, satış stratejilerini ve OEM iş modelinin diğer yönlerini değiştirebilir. Örneğin, 2035 yılında Avrupa Birliği'ndeki otomobil satışlarının 2015 seviyelerinden neredeyse yüzde 20 daha düşük olacağı ve Amerika Birleşik Devletleri'nde yüzde 30 gibi daha büyük bir düşüş yaşanabileceği tahmin edilmektedir. Otomobil satışlarındaki düşüş, toplu taşıma da dahil olmak üzere diğer hareketlilik modlarına daha iyi erişim sunan Avrupa'ya kıyasla Amerika Birleşik Devletleri'nde çok daha derin bir etkiye neden olacaktır. Özel araç sahipliği düştükçe Amerika Birleşik Devletleri'nin yeni altyapı oluşturması ve alternatif hareketlilik seçeneklerine yönelik desteği artırması gerekecektir (Tablo 2).

Bazı bölgelerde otomobil satışlarında diğerlerine göre daha büyük düşüşler yaşanabilecek ve bu da tedarik zincirlerini, satış stratejilerini ve OEM iş modelinin diğer yönlerini değiştirebilecektir.

Bölgelere Göre Hafif Araç Satışları



Tablo 2

Yeni teknolojiler ve düzenlemeler birçok değişimi açıklayacak olsa da müşteri tercihlerinin gücü ile daha uygun ve sürdürülebilir hareketlilik seçenekleri arzusu eşit derecede önemlidir. Bu hareketlilik devriminde sürücü koltuğunda tüketici oturuyor.

Makalenin tamamına buradan ulaşabilirsiniz.

5.3

Kamu Yetkililerinin Ulaştırma Verilerini Satın Alması

05 Nisan 2023

Yazar: Suzanne Hoadley

Mevcut ulaştırma verilerinin miktar ve kalitesindeki artış, kamu yetkililerinin veriye dayalı analiz ve karar alma yoluyla ulaştırma planlama ve operasyonlarını iyileştirmeleri için yeni fırsatlar sunuyor. Araç üreticileri, filo yöneticileri, telekom şirketleri ve veri toplayıcıları da dahil olmak üzere, veri sağlayıcıları, veri ürün portföylerini oluşturmakla meşguller ve hatta bazıları verilerinin katma değerini göstermek için doğrudan şehir yetkilileriyle iletişime geçiyor.

İster bir defaya mahsus veri setleri (trafik analizi amaçlı geçmiş veri setleri gibi), isterse daha uzun vadeli, gerçek zamanlı veri dağıtım hizmeti (gerçek zamanlı trafik akış verileri gibi) olsun, veri satın almak ucuz değildir. Bir kamu otoritesinin gömülü döngüler, trafik kameraları veya ulaşım modlarının manuel sayımları gibi sistemler aracılığıyla kendi verilerini üretmesi de her zaman ucuz olmayabilir. Bu durum kamu otoritelerini bir ikilemle karşı karşıya bırakmaktadır. Kendi veri toplama araç ve yöntemlerine yatırım yapmaya devam mı etmeliler, yoksa üçüncü taraflardan veri satın almak daha mı akıllıca olur? Bunun net bir cevabı yoktur, bu büyük ölçüde verinin amacına, kalitesine ve maliyetine bağlıdır. Üçüncü taraf verilerinin yerleşik araç ve yöntemlerle sağlanan veya sağlanabilecek verilerin yerine geçtiği durumlarda, her iki kanalın artı ve eksilerinin değerlendirilmesi yapılmalıdır.

Birçok karayolu yetkilisinin sinyal zamanlamalarını belirlemek, ortalama seyahat sürelerini hesaplamak ve genel olarak trafik operasyonlarını desteklemek için gerçekleştirdiği araç algılama ve trafik akışını izlemesi ilginç bir örnektir. Bir trafik sinyaline yaklaşan araçları saymak için en yaygın kullanılan yöntem gömülü döngüdür (loop). Otomatik plaka tanıma (Automatic Number Plate Recognition, ANPR) kameraları bir trafik akışı izleme sistemi sunmakta ve genellikle ortalama seyahat sürelerini ölçmek için önemli koridorlar boyunca konuşlandırılmaktadır. Bu sistemlerin her ikisi de cadde üzerinde kurulum gerektirmekte, bu da sınırlı ve hedefe yönelik kurulumlara (kilit kavşaklara yaklaşımda ve kilit koridorlar boyunca) neden olmaktadır. Araç içi sensörlerden veya satış sonrası cihazlardan gelen hareketli araç verileri (Floating Vehicle Data, FVD) sağlayıcıları, FVD'nin bu işlevleri ve daha fazlasını yerine getirebileceğini iddia etmektedir.

Aslında, geleneksel ve yeni veri toplama yöntemleri ve araçları ile ulaştırma alanında Hizmet Olarak Veri (Data as a Service, DaaS)'ye doğru daha geniş çaplı geçişin yararları ve zararları hakkında herhangi bir değerlendirmeye hiç rastlamadım. Bazı şehir yetkilileri, kendilerini bir yol ayrımında bulduklarını ve hangi yöne gideceklerini bilmediklerini zaten itiraf etmişlerdir. Tarafsız bir değerlendirme, kamu sektörünün veri edinimi konusunda bilinçli kararlar almasına yardımcı olabilir ve bu da nihayetinde daha geniş veri paylaşım ekosistemini güçlendirecektir.

Araç tespiti ve trafik akış verileri konusuna geri dönecek olursak, günümüzde yaygın olarak kullanılan geleneksel sistemlerin (loop'lar, Bluetooth, ANPR, vb.) ve yeni veri kaynaklarının (FVD) güçlü ve zayıf yönlerinin belirlenmesi gerekmektedir.

- Örneğin döngüleri ele alırsak, temel faydası güvenilirliktir ve üzerinden geçen her aracı tespit eder. Başlıca dezavantajları ise kurulum sırasında trafiğin aksaması, yol çalışmaları sırasında yanlışlıkla kesilmesi ve seçici kurulumlarıdır.

- ANPR kameralarına gelince, temel faydalarından biri çok işlevli olmalarıdır. Diğer işlevlerinin yanı sıra araç erişim düzenlemelerini uygulamak için de kullanılır. Başlıca dezavantajları ise maliyet nedeniyle sınırlı şekilde coğrafi uygulanması ve Almanya gibi ülkelerde kamu gözetimi olarak algılanan sistemlere karşı kültürel bir isteksizliğin olmasıdır.

- FVD'nin temel gücü geniş coğrafi kapsamıdır. Potansiyel olarak her yolda veri üretilebilir. Başlıca zayıf yönü ise veri mevcudiyeti ve kalitesiyle, özellikle de vaat edilen ile sahada sağlanan arasındaki tutarsızlıklarla ilgilidir.

Yukarıdakilere ek olarak, göz önünde bulundurulması gereken daha genel, kullanım durumundan bağımsız bir dizi sorun vardır: bunlar aşılamaz değildir, ancak ortaya çıkarılmaları ve çözülmeleri gerekir.

- Veri kullanım ve yeniden kullanım koşulları üçüncü taraf verileri için daha katı olabilir ve ayrıca kamu kurumlarının açık veri politikalarıyla uyumsuz olabilir.

- Veri gizliliği zorlukları, GNSS verileri için çok daha ciddi görünmektedir ve veriler bir taraftan diğerine aktarıldığında bu zorluklar daha da artabilir.

- Veri ihalesini, özellikle de teknik gereklilikleri ve sözleşme maddelerini belirlemek için beceri ve bilgi birikimi gerekmektedir.

- Sağlıklı rekabet ve fiyatlandırma mekanizmaları gibi piyasa sorunları mevcuttur.

Fiyatlandırma belirleyici bir faktördür. Kamu kurumları tarafından üçüncü taraf veri tedarikinin yavaş büyümesi, büyük ölçüde bazı kamu kurumlarının çok yüksek olduğundan şikâyet ettiği fiyatlandırmadan kaynaklanmaktadır. AB Gerçek Zamanlı Trafik Bilgileri Yetki Devri Yönetmeliğinde FRAND koşulları kavramının ortaya atılmasıyla birlikte, trafik ve varlık yönetimi ile yol güvenliği amacıyla kamu makamları tarafından belirli araç içi veri setlerine erişim için adil ticari koşulların oluşturulmasına yönelik eşsiz bir fırsat ortaya çıkmıştır. POLIS üyeleriyle yapılan ön görüşmeler, adil bir fiyatın ne olacağının kullanım durumuna göre belirlendiğini göstermektedir. Bu tartışmalar önümüzdeki yıllarda POLIS bünyesinde sürdürülecektir.

Makalenin tamamına buradan ulaşabilirsiniz.

5.4

Barselona, Şehrin Ruh Sağlığını İyileştirmek için Yeşile Güveniyor

12 Nisan 2023

Yazar: Helen Collis

Trafiğin az olduğu yeşil bölgeleri genişletme planları, sakinlerin sokakları geri kazanmasını ve bu süreçte morallerini yükseltmeyi hedefliyor.

Büyük şehirlerin yeşile yönelmesi için pek çok neden vardır. Bunların en önemlileri, iklim değişikliğine uyum sağlamak, emisyonları azaltmak ve hava kirliliğiyle mücadele etmektir. Ancak Barselona'da, şehir planlamacılarını motive eden bir başka faktör daha ortaya çıktı. Üç mahallede trafiği kontrol altına almaya ve daha fazla yeşil alan yaratmaya yönelik bir pilot uygulamanın, kent sakinlerinin ruh sağlığını iyileştirdiği görüldü.

Şehirde, 2013 yılında başlayan Superilla (Süper Bloklar) projesinin bir parçası olarak Poblenou, Horta ve Sant Anton'un küçük mahallelerinde, büyük ölçüde trafiğe kapalı, sakinlerin oyun oynayabileceği ve sosyalleşebileceği daha yeşil, daha sessiz sokaklardan oluşan bir küme oluşturuldu. Yeniden tasarlanan bu üç bölgede yaşayan insanlarla yapılan bir anket, insanların daha iyi dinlendiklerini, daha fazla sosyalleştiklerini, daha az gürültü ve hava kirliliği algıladıklarını ortaya koydu. Ayrıca sakinler, bu alanların daha sessiz, daha rahat ve daha güvenli olduğunu ve komşularıyla etkileşim kurmalarını kolaylaştırdığını belirtti.

Şimdi, Eixos Verds (Green Axis) olarak bilinen iddialı bir öneri kapsamında, yerel yönetim projeyi şehrin büyük bir kısmına yaymayı planlıyor. Proje ile yürüyerek veya bisikletle seyahat etmeyi daha kolay ve güvenli hale getiren, daha sessiz yollardan oluşan bir ağ oluşturmak ve komşuların birbirleriyle etkileşime girebilecekleri daha yeşil kamusal alanların sayısını artırmak amaçlanıyor. Sokaklağın, tampon tampona arabalar yerine; ağaçlar, oyun parkları, bisiklet yolları, banklar ve topluluk meydanları ile kaplanması öngörülüyor.

Planlar bir dizi kutuyu işaretliyor: Daha serin yeşil alanlar oluşturarak- ki bu da karbondioksitin temizlenmesi anlamına geliyor- kentin iklim değişikliğine uyum sağlamasına yardımcı olacak. Bu planlar, trafik egzoz dumanını azaltarak ve aktif hareketliliği teşvik ederek hava kalitesini ve kent sakinlerinin genel sağlığını iyileştirecek.

Dönüşümün merkezinde, gürültü ve hava kirliliğini azaltarak, sakinlerin kendilerini daha güvende hissetmelerini ve komşularıyla daha iyi bütünleşmelerini sağlayarak ve izolasyon duygularını azaltarak, ruh sağlıklarını iyileştirme hedefi de yer almaktadır.

Bunun Adı Bilim

Barselona Küresel Sağlık Enstitüsü tarafından Environment International'da yayınlanan bir araştırmaya göre, Green Axis projesi tam olarak uygulandığı takdirde, kendi kendine algılanan kötü ruh sağlığını yüzde 14 oranında önleyecek ve ruh sağlığı uzmanlarına yapılan ziyaretleri yüzde 13 oranında azaltacaktır. Ayrıca her yıl antidepresan kullanımını yüzde 13 ve sakinleştirici kullanımını da yüzde 8 oranında azaltacaktır.

Barselona Üniversitesi'nden çalışmanın eş yazarı Diana Vidal Yáñez, bu çalışmanın, yeşillendirmenin kentsel ortamlarda sağlığı ve özellikle de ruh sağlığını iyileştirmek için uygun bir strateji olduğunu göstermeye yardımcı olduğunu ifade etti. Bu bulgular ise doğaya erişimin ruh sağlığı bozukluklarını önlemeye yardımcı olduğuna dair artan bilimsel kanıtlara katkıda bulunduğunu gösterdi. Trafikten kaynaklanan gürültü kirliliği stres, uykusuzluk, anksiyete ve depresyonla ilişkilendirilirken, kötü hava kalitesi de bunama ve felç gibi ruh sağlığı etkileriyle ilişkilendirildi.

Hollanda'da yapılan bir araştırma, bir belediyede yeşil alanların daha fazla bulunmasının antidepresan reçetelerinin daha düşük seviyelerde yazılmasına katkıda bulunabileceğini ortaya koyarken, Çin'de yapılan bir çalışma nehirler, göller ve deniz gibi yeşil veya mavi alanlara erişimin yaşlıları depresyondan koruyabileceğini göstermiştir.

Dünya Sağlık Örgütü, insanların evlerine beş dakikalık yürüme mesafesinde en az 500 metrekare yeşil alana erişimlerinin olmasını tavsiye etmektedir. Ancak çok az Avrupa şehri bu hedefi karşılamaktadır. Avrupa'da şehir sakinlerinin ortalama yüzde 40'ı yeşil alana erişebilmektedir. Barselona'da ise bu oran yüzde 20'nin altındadır.

Daha fazla şehir bu soruna dikkat etmeye başladıkça, Barselona'nın sokaklarının hızla elden geçirilmesi küresel şehir liderleri tarafından övgüyle karşılandı.

New York Şehri Ulaştırma Departmanı'nın Eski Vekili Janette Sadik-Khan, geçtiğimiz ay Barselona'da şehir liderlerinin katıldığı bir toplantıda yaptığı konuşmada, şehrin başarılarının dünya çapında uygulanan küresel bir hareketi tanımladığını söyledi. Sadik-Khan aynı zamanda on yıllar önce kendilerine bırakılan sokaklarla yetinemeyeceklerini dile getirdi ve Barselona'nın geçici malzemelerden kalıcı inşaatlara geçtiğini görmenin son derece ilham verici olduğunu belirtti.

Huzuru Korumak

Şehrin iddialı planlarının zorlukları da yok değil. İlk Superilla uygulaması güçlü bir yerel muhalefetle karşılaştı ve birçok kişi değişikliklerin işletmeleri etkileyeceği ve kentsel soylulaştırmayı hızlandıracağı konusunda endişeliydi. Ayrıca, kendilerine gerektiği gibi danışılmadığını da iddia ettiler. Barselona Halk Sağlığı Kurumu'nda Sağlık Sistemleri ve Enformasyon Müdürü olan Catherine Pérez, bu ilk direnişe rağmen, bölge sakinlerinin o zamandan beri, trafik gürültüsü ve kirliliğindeki düşüşü memnuniyetle karşıladığını ve her şeyin eskisi gibi olmasını istemediklerini gözlemlediklerini belirtti. Şimdi şehirde daha az gürültü, daha çok huzur olduğunun altını çizdi.

Barselona'da Kentsel Planlama Direktörü ve önerilerin mimarı olan Ariadna Miquel Amengual, 2015 yılında projenin iklim değişikliğiyle mücadelede yanında, insanların sağlığını iyileştirmeye yeniden odaklamasıyla, sakinlerin projeye onayının arttığına dikkat çekti. İnsanların bir değişikliğin gerekli olduğunu en sonunda anlamış olabileceklerini ifade etti ve artık sakinlere danışılmaya başladığını da sözlerine ekledi.

Ancak hala süregelen eleştiriler mevcut. Eleştirmenler, şehrin zaten konut sıkıntısı çektiği bir dönemde Superilla mahallelerinde konut fiyatlarının yükseldiğine dikkat çekti. Diğer mahallelerde yaşayanlar da arabaların Superilla bölgelerinden çıkıp diğer bölgelere girmeye zorlanması nedeniyle, alınan bu önlemlerin yakınlarındaki trafik ve hava kirliliğini artırdığını bildirmeye devam etmektedir.

Makalenin tamamına buradan ulaşabilirsiniz.

5.5

Hareketlilik Merkezleri: Entegre Sürdürülebilir Hareketliliğe Geçişin Yönlendirilmesi

17 Nisan 2023

Yazar: Lidia Signor

Araba sahibi olmak için gerçekçi alternatifler ve daha uzağa seyahat etme ihtiyacını azaltacak hizmetler

Merkezi bir tren istasyonu. Çok modlu bir park et ve devam et otoparkı (park & ride). Elektrikli skuter park yeri olan bir köy pazarı meydanı. Mahalledeki bisiklet park alanının yanındaki bir otobüs durağı ve hemen yanında bir araba paylaşım istasyonu. Bunların hepsi hareketlilik merkezleridir.

Ölçeklerindeki belirgin farklılıklara rağmen hepsinin ortak bir noktası vardır: toplu taşıma, paylaşımlı ve aktif hareketliliğe net bir şekilde odaklanarak farklı hareketlilik seçeneklerinin fiziksel entegrasyonunu sağlamak, şarj noktaları gibi çok modlu altyapıları desteklerken oyun alanları, kafeler veya sadece umumi tuvaletler gibi olanaklarla insanlar için güvenli, erişilebilir ve çekici yerler temin etmek.

Peki, hareketlilik merkezi neden bu kadar önemli? Şehir merkezleri araçlar ve sokak mobilyalarıyla tıkanırken, düşük nüfus yoğunluğuna sahip alanlar çok az hareketlilik seçeneği sunmakta, şehirler ve bölgeler çok ihtiyaç duyulan bir hareketlilik dönüşümüne ihtiyaç duymaktadır. Hareketlilik merkezleri, 20. yüzyılın baskın özel araç modelinden uzaklaşarak, arzu edilen düşük karbonlu hareketliliğe doğru bir geçişe katkıda bulunabilir. Araç sahibi olmaya gerçekçi alternatifler sunmanın yanı sıra, topluluklara hizmet sağlayarak daha uzak mesafelere seyahat etme ihtiyacını da azaltmaktadır.

Avrupa Komisyonu, ilk ve son kilometre bağlantılarını iyileştirmek ve uzun mesafeli bağlantıyı geliştirmek için 400'den fazla kentsel alanın ('kentsel düğümler' olarak bilinir), 'çok modlu yolcu merkezleri' geliştirmesini zorunlu kılmayı düşünmektedir.
Hareketlilik merkezleri, hareketlilik ve diğer kaynaklara erişimi en üst düzeye çıkarırken, ilk ve son kilometre bağlantısı için modlar arasında bir aktarım sağlamaktadır.

Viyana, Hamburg ve Bremen gibi şehirler, stratejik anlamda araç paylaşım hizmetleri sunarak özel araç bağımlılığını azaltmak için hareketlilik merkezlerini kullanmıştır. Bu hizmetler ayrıca cadde üstü park talebini azaltmakta, toplu taşımayı ve yerel perakendeciliği güçlendirmekte ve kamusal alanı insanlara geri kazandırmaktadır.

Hareketlilik merkezleri çeşitli şekil ve boyutlarda olabilir. Şehrinizde bir ana aktarma merkezi olabilir, ancak düzinelerce mahalle merkezi de bulunabilir. İyi koordine edildikleri ve yerel çevrelerine uyarlandıkları takdirde, özel, bireysel arabalara gerçek bir alternatif sunan ve toplu taşımayı güçlendiren destekleyici bir ağ görevi göreceklerdir.

Toplu taşıma araçlarının tüm aktarma merkezlerinde bulunmasına gerek yoktur. Daha küçük aktarma merkezleri daha büyük merkezlerle bağlantı kurulmasına yardımcı olabilir ve özel araçlara alternatifler sunarak daha fazla insanın toplu taşıma sistemlerine katılmasını sağlayabilir.
Hareketlilik merkezleri, aktif, paylaşımlı ve toplu seyahat modlarını insanlar için en basit seçenek haline getirmeye odaklanarak, daha çok fayda sağlayabilir ve sürdürülebilir hareketliliğe geçişte konut sakinleri de dahil olmak üzere farklı paydaşları bir araya getirebilir.

Yine de değişken paylaşımlı hareketlilik pazarını dengeleyen ve değişen ihtiyaçlara uyum sağlayacak esneklikte bir düzenleyici çerçeveye ihtiyaç duyulmaktadır. Paydaşlar arasında net sorumluluklar tesis edilmelidir. İstikrarlı ve uzun vadeli bir teklif için çok taraflı taahhütler, aktarma merkezlerinin diğer kentsel gelişim planlarına entegre edilmesi anlamına gelmektedir. Bu nedenle yetkililer ve toplu taşıma operatörleri, özellikle markalaşma, tasarım ve iletişim konularında güçlü bir liderlik sergilemeli ve muhtemelen otopark, enerji ve konut gibi diğer sektörlerden özel olarak işletilen merkezlerin de dahil olduğu bir hareketlilik merkezleri ağı oluşturmak ve düzenlemek için bir koordinasyon rolü üstlenmelidir.

Makalenin tamamına buradan ulaşabilirsiniz.

5.6

Elektrikli ve Otonom Araçlar, Araç Tutmasını Nasıl Daha Kötüleştiriyor?

03 Mayıs 2023

Yazar: William Emond

Nüfusun yaklaşık yüzde 25 ila 30'u düzenli olarak araç tutmasından muzdariptir. Tam olarak anlaşılamayan bu hastalığın belirtileri arasında mide bulantısı, terleme, beniz sarılığı, hipotermi, baş ağrısı ve kusma yer almaktadır. Hafif derecede etkilenen hastalarda uyuşukluk, hissizlik veya bilişsel yeteneklerde azalma da görülebilir. Seyahat edenlerin %60 ila 70'inin bir noktada bu hastalığa yakalanacağı tahmin edilmektedir.

Araç tutması, bir diğer adıyla hareket hastalığı, en yaygın olarak arabalarda yaşanır ve araç tutması teriminin ortaya çıkmasına neden olur. Sürücülerin aksine, yolcular yörüngeyi tahmin etmekte zorlanmaktadır ve bu da onları hareket hastalığına daha yatkın hale getirmektedir.

Yüzyılı aşkın bir süredir devam eden otomobil geliştirme sürecinde, araba tutması sorununun çözülmüş olması gerektiği düşünülebilir. Ancak durum hiç de öyle değildir. Karayolu taşıtları teknolojik metamorfoz geçirmeye devam ederken, taşıtların elektrifikasyonu, dijitalleşmesi ve otomasyonu gibi değişimler, faydaları ve sorunları da beraberinde gelmektedir.

Aslında, bazı teknolojik gelişmeler dengesizlik hissi oluşturabilir veya durumu daha da kötüleştirebilir ve araç yolcularının güzergâhı tahmin etmelerini engelleyebilir. Bunun sonucu olarak, hastalık semptomlarını daha sık yaşama riskini artırır. Aşağıda, etkileri halihazırda belgelenmiş olan riskli durumlar yer almaktadır.

Araç Elektrifikasyonu: Daha Az Yer İşareti ve Daha Fazla Ani Hareket

Doğası gereği bir elektrik motoru, içten yanmalı bir motora göre daha doğrusal ve sessizdir. Bu avantajın, bazı otomobil kullanıcılarının aracın hareketini özümsemesini engelleme gibi bir dezavantajı vardır. Örneğin, klasik otomobiller, hızlanmayı motorun devriyle ilişkilendirirken, elektrikli otomobiller bizi aniden bu referans noktasından mahrum bırakır. Ayrıca içten yanmalı motorun bazıları tarafından rahatlatıcı olarak algılanan titreşimleri de ortadan kalkmaktadır.

Frenlemeden kaynaklanan kinetik enerjiyi, araçtaki yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için elektrik gücüne dönüştüren rejeneratif frenleme de yolcuların dengesini bozabilir. Bu sistemin neden olduğu yavaşlamalar genellikle düşük frekanslıdır, bu da tipik olarak hastalığı oluşturan bir hareket gücüdür.

Dikkat Dağınıklığını Teşvik Eden Dijital İç Mekanlar

Araç tutmasına neden olan bir başka teknolojik gelişme de araçların içinde giderek daha büyük ve çok sayıda ekranın bulunmasıdır. Bu ekranlar kullanıcılara görsel bilgi yükleyerek onları dışarıya bakmaktan alıkoymaktadır. Böylece yolcular, uzaydaki konumlarını doğru bir şekilde algılamalarını sağlayan 'doğru' görsel sinyalleri alma yeteneklerini kaybetmektedir. Bu da rahatsızlığa neden olmaktadır.

Önümüzdeki yıllarda, cam yüzeylerde ekranlara sahip olabilecek veya araç içi sanal gerçeklik deneyimleri sunabilecek araçlar da dahil olmak üzere, otomobillerdeki ekranların artması muhtemeldir. Bu istilacı ortam, yolcuların refahını da etkileyebilir. Gerçekten de ekranlar nedeniyle mide bulantısı yaşanabileceğinin bilinmesi bile hassas yolcuları strese sokabilmektedir. Araştırmalar araç tutması semptomlarının %40 kadarının yolcu psikolojisine bağlı olduğunu göstermektedir.

Otonom Sürüş ve Öngörü Eksikliği

Otomobil üreticileri arasındaki ilk tam otonom aracı meydana getirme yarışı da muhtemelen sorunu daha da kötüleştirecektir. Günümüz araçları sadece kısmen otonom olsa da gelecekte kendi kendilerine pilotluk yapabilecektir. Sürüş eyleminin, yörüngeleri tahmin etmenin ve semptomları engellemenin en iyi yolu olduğunu bildiğimiz halde, bu sorunlu bir durumdur. Dahası, sürüş kokpitinin ortadan kalkması, araç iç mekanlarının daha sıcak bir oturma odası gibi yeniden tasarlanmasını mümkün kılacaktır. Bu yeni konfigürasyonlar, yolculara daha fazla özgürlük tanıyacaktır. Örneğin, diğer yolcularla sohbet etmek için koltuklarını arkaya doğru çevirmelerine olanak sağlayacaktır. Ancak kolektif bilinç altında, sırtını yola yaslayarak oturmak hasta olma olasılığı ile ilişkilendirilir. Her ne kadar araştırmalar öne bakan yönlerde bir fark yaratmadığını göstermiş olsa da bu da semptomlara yönelik psikolojik bir önyargı oluşturabilecek bir başka fikirdir.

Otonom araçların bir diğer vaadi de yolcuların "boş" seyahat zamanlarını, üretken görevlere veya eğlenceye ayırmalarına olanak tanımaktır. Kullanıcıların dijital cihazlarına bakma eğiliminde olduğu taksi ve Uber seyahatlerinin artan cazibesi bu eğilimle doğru orantılı ilerlemektedir. Burada da bu tür dikkat dağıtıcı unsurlar, yolcuları manzarayla ilgilenmekten alıkoymaktadır.

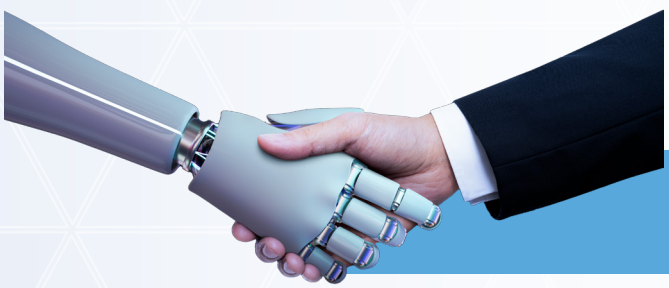
Sonuç olarak, sürücüler yolcuların araç tutması üzerine şikayetlerine yanıt olarak sürüş tarzlarını değiştirebildikleri için otonom olmayan araçlarda hareket hastalığının yaygınlığı nihai olarak düşük kalmaktadır. Otonom araçların bu insani unsuru kaybetmesi bekleniyor, çünkü sürüş tarzları, insan sürücülerinkinden daha az esnek ve doğal olacaktır.

Teknolojik İlerlemelerin Önündeki Ana Engel İnsanoğlu mu?

Otomobillerde hareket hastalığını hafifletecek etkili araçlar yoksa, tüketicilerin nihayetinde bu tür son derece gelişmiş araçlardan kaçınması mümkün olabilir. Bu araçların geliştirilmesiyle ilgili etik, psikolojik ve yasal boyutlar göz önünde bulundurulduğunda, bu yeni tip araçların benimsenmesinin önündeki en büyük engel insanoğlu olabilir. Bu nedenlerle, otomotiv üreticileri ve tedarikçileri, son yıllarda bu olguya artan bir ilgi göstermekte; gelecekteki ürünlerinin başarılı lansmanını tehlikeye atabileceği için bu durumu etkili bir şekilde hafifletmek için daha iyi anlamaya çalışmaktadır.

Bugüne kadar, hareket hastalığının kesin nedenleri hâlâ belirsizdir ve endüstriyel araştırmaların, bu durumun nasıl sınırlandırılacağına odaklanmasına yol açmıştır. Şu anda karşı önlemler araştırılmaktadır. Bu önlemler arasında, kullanıcıların aracın hareketlerini daha iyi algılamasına ve tahmin etmesine yardımcı olmak için görsel, işitsel ve dokunsal sinyallerin kullanılmasının yanı sıra, bir insanınkini taklit eden ve ani hızlanmayı sınırlayan rahat bir sürüş tarzının programlanması da yer almaktadır.

Makalenin tamamına buradan ulaşabilirsiniz.



5.7

Kanıtlar Açık: Düşük Emisyonlu Bölgeler İşe Yarıyor

05 Mayıs 2023

Yazar: Gary Fuller

Hava kirliliğinin yol açtığı sağlık sorunlarına bakıldığında, en çok yoksul toplumların kârlı çıktığı görülmektedir.

Temiz hava ya da düşük emisyon bölgeleri Birleşik Krallık'ta çok daha fazla şehirde uygulanmaya başlandı ve Londra Belediye Başkanı, ultra düşük emisyon bölgesini banliyölere kadar genişletmeyi teklif etti. Bu bölgeler, hava kirliliği için yasal sınırlara ulaşılmasını hızlandırmak ve kötü hava solumanın sağlık üzerindeki yükünü azaltmak için tasarlandı. Yeni olmamakla birlikte, bu tür bölgeler özellikle uygulamaya koyulduğunda ya da genişletildiğinde tartışmalı olabilmektedir.

Birleşik Krallık ve Avrupa'daki birçok şehir, 1999 yılında belirlenen ve 2010 yılına kadar ulaşılması gereken yasal hava kirliliği sınırlarını karşılayamamıştır. Bu nedenle düşük emisyon bölgeleri çevreyi en çok kirleten araçları, eski ve özellikle de dizel motorlu olanları kısıtlamaktadır.
Londra'daki uygulamalardan ve Avrupa'da faaliyet gösteren yüzlerce uygulamadan elde edilen kanıtlar, bu uygulamalara ilişkin efsanelerin birçoğunu çürütmektedir.

İlk olarak, bölgeler yeterince iddialı oldukları takdirde işe yaramaktadır. 2010 yılında, 25 Alman kentindeki bölgelerde daha az hava kirliliğinden elde edilen sağlık faydalarının 760 milyon Avro ile 2,6 milyar Avro arasında olduğu tahmin edilmektedir.
2008 yılında Londra'nın ilk düşük emisyonlu bölgeleri, yoğun banliyö yollarındaki trafikten kaynaklanan partikül kirliliğinde iyileşmeler sağlamıştır.
Bölgenin 2012'de sıkılaştırılması, başkent dışındaki bölgelere kıyasla daha fazla iyileşme sağladı, ancak ilerlemenin yavaş ve düzensiz hale gelmesi ile Londra'nın yasal sınırlara uymasının 193 yıl daha alacağı tahminine yol açtı.

Ultra düşük emisyon bölgesi ya da Ulez (Ultra low emission zone), 2017 yılında Londra'nın merkezinde başladı. Ekim 2022 itibarıyla trafikten kaynaklanan nitrojen dioksiti %46 oranında azaltmıştır. Londra'nın iç kesimlerindeki fayda ise %21 oranında olmuştur.

İkinci olarak, araçların yönünün değiştirilmesi sonucunda bölgenin dışında hava kirliliğinin daha da kötüleşmediği görülmüştür. Bunun yerine Londra ve Almanya'daki şehirlerden elde edilen deneyimler, daha temiz araçların çevredeki alanlarda da kullanıldığını ve faydayı yaydığını göstermektedir. Londra'nın iç kesimlerindeki Ulez, sınır yollarında da hava kirliliğinin hızla iyileşmesini sağlamıştır.

Üçüncü olarak, sık sık bölge ücretlerinin en düşük gelirli kesimi haksız yere cezalandırdığı söylenmektedir. Bunun birçok boyutu vardır. En yoksul insanların en eski arabalara sahip olduğu açık değildir. Bazılarının sahip olduğu açıktır, ancak 2010 verileri daha karmaşık bir tablo ortaya koymaktadır. Birleşik Krallık'ın en yoksul bölgelerindeki otomobiller, ortalama olarak, en varlıklı kesimlerin sahip olduklarından bir yıldan biraz daha eskiydi. Bu durum genellikle daha zengin bölgelerdeki çok arabalı hanelerden ve ikinci, üçüncü ve bazı durumlarda dördüncü arabalarının yaşından kaynaklanıyordu. Daha varlıklı insanlar, aynı zamanda düşük emisyon programlarından en çok etkilenen, daha kirletici dizel araçlara sahip olma eğilimindeydi.

Bu kalıpların son 13 yılda nasıl değiştiği belli değil, ancak 2019-2020 Londra verileri, zenginlik ve çok arabalı haneler arasındaki net ilişkinin devam ettiğini gösterdi.

Bölgede bulunan uygunsuz araçlara para cezası kesilmektedir. İskoçya'da ceza günlük 60 sterlin, Fransa'da ise 68 Avro'dur. İngiltere'deki programlar, uygun olmayan araçların ücret karşılığında girmesine izin vermektedir. Bu ücret, Bristol'de bir araç için günlük 9, Londra'da ise 12.50 sterlindir. Bu durum, programların havayı temizlemekten ziyade para kazanmak için tasarlandığı suçlamalarına yol açtı. Ancak, düşük ve ultra düşük emisyon ücretleri Transport for London'ın 2020-2021 mali yılındaki gelirinin sadece %3,4'ünü, 2021-2022'de ise %6'sını oluşturdu. Gelirlerin yerel ulaşım projelerine harcanması gerekmektedir.

Hava kirliliğinin sağlık üzerindeki etkilerine bakıldığında, en çok yoksul toplumların kazançlı çıkacağı görülmektedir. Bu, günlük ücretlendirmeyle karşı karşıya kalanlar için yetersiz bir telafi olabilir, ancak yoksulların daha zengin meslektaşlarından daha kötü hava kirliliği yaşadıkları açıktır.

En yoksul bölgelerde kilometrekare başına daha fazla hava kirliliği üretilmektedir, ancak iş araç kullanmaya geldiğinde en yoksullar soruna en az katkıda bulunanlardır. Yoksul hanelerin çoğunun arabası yoktur ve arabası olanlar da zenginlere kıyasla daha az araba kullanmaktadır.

2010 yılında Birleşik Krallık'ın en yoksul yüzde 10'luk kesiminin sahip olduğu araçlar, en zengin kesimin sahip olduğu araçların kat ettiği mesafenin sadece yüzde 40'ını kat etmiştir.

Birçok bölgede insanların eski araçlarını yenilemelerine yardımcı olmak için hibeler bulunmaktadır. Londralılar bir araç için 2,000 sterlin, tekerlekli sandalye erişimine uygun araçlar için 5,000 sterlin ve küçük işletme kamyonetleri için 9,000 sterline kadar başvuruda bulunabilmektedir.

Birleşik Krallık hükümeti Londra dışındaki bölgeler için bir program finanse etmektedir; ancak yardım yalnızca belirli bölgelerde mevcuttur. Asthma and Lung UK adlı yardım kuruluşu, hükümeti, yoksul haneler ile uzun süreli sağlık ve hareketlilik sorunları yaşayanların, daha temiz seyahat yöntemlerine geçmelerine yardımcı olacak ulusal bir programı finanse etmeye çağırmıştır.

Dördüncü olarak, sürücüler ve diğer yol kullanıcıları, trafik kirliliğinin iyileştirilmesinden en fazla kazanç sağlayacak gruplar arasındadır. Kanserojen dizel egzoz gazına en fazla maruz kalınan zamanlardan bazıları, insanların yoğun yollarda seyahat ettiği zamanlardır. Bu durum özellikle profesyonel sürücüler ve okul çocukları için endişe vericidir.

Londra'daki sürücüler üzerinde yapılan bir çalışmada, dizel egzoz gazına en fazla maruz kalanların taksi şoförleri, kuryeler ve atık toplama araçlarını kullananlar olduğu tespit edilmiştir. Londra'da 200'den fazla okul çocuğu üzerinde yapılan bir çalışmada, okula arabayla gidenler ve ana yollarda yürüyenler arasında, sessiz yollarda okula yürüyen öğrencilere kıyasla daha fazla maruziyet gözlemlenmiştir.

Hava kirliliğinin yasal sınırların çok altındaki konsantrasyonlarda bile zarar vermeye devam ettiğine dair güçlü kanıtlar bulunmaktadır.

Temiz hava bölgeleri, düşük ve ultra düşük emisyon planları çözümün bir parçası olabilir, ancak yetkililer daha da ileri gitmeli ve tüm topluluklar için hava kirliliğini sürekli olarak iyileştirmelidir. Örneğin, Paris low emmision zone (Lez), farklı seyahat türlerini teşvik eden diğer politikalarla birlikte hava kirliliğinin iyileştirilmesini hızlandırmaya yardımcı olmuş ve halk sağlığı için faydaları daha da genişletmiştir.

Makalenin tamamına buradan ulaşabilirsiniz.

5.8

Veriden Eyleme: Vatandaş Katılımı Kapsayıcı Hareketlilik Çözümlerini Nasıl Mümkün Kılıyor?

10 Mayıs 2023

Kent sakinlerini yürümeye, bisiklete binmeye ve tekerlekli araç kullanmaya teşvik eden şehir planlaması, halk sağlığı, çevresel refah ve genel yaşam kalitesi için çok önemlidir. Peki aktif seyahati herkes için nasıl daha cazip bir seçenek haline getirebiliriz?

Bunun cevabı vatandaş katılımında yatmaktadır. Yerel halk ve paydaşlar planlama sürecine katıldıklarında, onların girdileri gerçek sorunlu noktaları ele alan ve hareketlilik tercihlerini destekleyen çözümleri şekillendirmektedir.

Şimdi iki farklı şehir olan St Andrews ve Kopenhag şehirlerinin, yerel halkın ve planlamacıların yararına vatandaş katılımını nasıl kullandığına yakından bakalım. Her iki örnekte de dijital kamu istişareleri sırasında toplanan yerel görüşler, engelleri azaltmak ve daha sürdürülebilir ve aktif hareketlilik seçimlerini teşvik etmek için altyapıyı şekillendirdi.

Aktif Seyahat: St Andrews'dan Dersler

İskoçya'da yaklaşık 18.000 nüfuslu küçük bir kasaba olan St Andrews, prestijli üniversitesi, doğal plajları ve ünlü golf sahası nedeniyle her yıl büyük bir turist akınına uğramaktadır. Ancak kasabanın mevcut altyapısı aktif seyahati desteklemiyor. Active Way projesi bu durumu değiştirmek için var. Toplum liderliğindeki bu girişim, bisiklete binmeyi, yürümeyi ve tekerlekli araç kullanmayı hem yerel halk hem de ziyaretçiler için güvenli ve keyifli bir seçenek haline getirmeyi amaçlıyor.

Proje kapsamında, aktif hareketlilik ve trafiğin az olduğu mahallelere yönelik yerel tutumları ölçen ilk geleneksel anketle birlikte iki kamu istişaresi gerçekleştirildi. Ancak bu anket, insanların kentin yapılı çevresinde nasıl ve neden hareket ettiğine dair bilgi sağlamadı.

Mekânsal bileşeni daha iyi anlamak için ikinci istişarede harita tabanlı bir vatandaş katılım platformu olan Maptionnaire kullanıldı ve bölge sakinlerinin favori kamusal alanları, sorunlu buldukları alanlar ve kullanılan veya kaçınılan rotaları belirlemelerine olanak sağlandı. Bu veriler daha sonra yeni bir rota önerisinin tasarımını bilgilendirmek için kullanıldı.

Örneğin, St Andrews'da 600'den fazla favori açık hava mekânı, bölge sakinleri tarafından dijital bir harita üzerinde işaretlendi. Bu mekanlar öncelikle şehir içinde ve sahil boyunca yeşil alanlar etrafında kümelenmiştir. Bu bilgiler Active Way projesi ve danışmanı The Cycle Path'in, aktif seyahati teşvik etmek için nerelerde değişiklik yapılması gerektiğini belirlemesine yardımcı olacağı değerlendirilmektedir.

Active Way projesi, planlama sürecinin tüm aşamalarına kent sakinlerini sürekli olarak dahil ederek, planlamada gelecekteki halk istişareleri için bir plan oluşturdu. Bu katılım, aktif seyahati teşvik eden, çevresel refah, güvenlik ve herkes için daha mutlu bir yaşam sağlayan altyapı ve hareketlilik çözümlerinin tasarlanmasını sağladı.

Elektrikli Araç Şarj Altyapısının Oluşturulması: Kopenhag'dan Dersler

Benzer şekilde, elektrikli ve hibrit araçlara geçişi hızlandırmak için destekleyici altyapının yerel tercihleri ve alışkanlıkları yansıtması gerekir. Bu bilgiyi toplamak için kullanıcılara şarj istasyonlarının nerede bulunmasını istediklerini sormaktan daha iyi bir yol olabilir mi?

Kopenhag Şehri, 600 bin sakine ev sahipliği yapan ve metropolitan alanda iki milyondan fazla kişiye ulaşan elektrikli araç şarj altyapısını genişletirken sakinlerine, paydaşlarına ve misafirlerine danıştı. Planlamacılar, istişareyi dijital bir platformla yürüterek geniş bir erişim sağladı ve geliştirme çalışmalarını desteklemek için kesin veriler topladı.

Bu proje için İnşaat, Otopark ve Çevre Ofisi, katılımcıların şarj istasyonu için istedikleri yeri dijital bir harita üzerinde işaretledikleri bir Maptionnaire anketi tasarladı. Harita aynı zamanda mevcut şarj istasyonu altyapısını da göstererek katılımcıların daha dengeli bir karar vermesine yardımcı oldu.

Bir sonraki sayfada, katılımcılar yerleşik, turist, işletme sahibi veya paydaş (örneğin, elektrikli şarj cihazı sağlayıcısı) olarak ait oldukları grubu seçti. Bu şekilde, planlamacılar her bir katılımcı grubu için şarj altyapısı ihtiyaçlarını değerlendirerek yaklaşımı daha incelikli hale getirdiler.

Dahası, planlamacılar sonuçları coğrafi konumlandırılmış veri olarak doğrudan bölge sakinlerinin girdilerinden elde edildi. Yerel kullanıcıların tercihlerini ve alışkanlıklarını dikkate alarak, tüm paydaşların ihtiyaçlarını karşılayan daha verimli ve etkili bir altyapı tasarlanabildi.

Vatandaşları Planlamanın Merkezine Getirmek

Hareketlilik ve ulaşım çözümlerinin merkezinde insanlar vardır ve planlama sürecinin merkezinde de onlar olmalıdır. Yukarıdaki örneklerin de gösterdiği gibi, dijital vatandaş katılımı araçları bu sürecin kapsayıcı, demokratik ve etkili olmasını sağlamaktadır.

Katılım sürecinde vatandaşların ürettiği veriler diğer CBS (Coğrafi Bilgi Sistemi) veri setlerini tamamlamakta ve planlamacıların insanların nerede, nasıl ve neden hareket ettiklerini belirlemelerine yardımcı olmaktadır. Sonuç olarak, vatandaş katılımı daha vatandaş merkezli ve kapsayıcı hareketlilik çözümlerine yol açmaktadır.

Detaylı bilgiye buradan ulaşabilirsiniz.

5.9

Paylaşımlı Mikro Hareketlilik, Toplu Taşıma ile Bağlantılı Olduğunda İş Alanlarına Erişimi Artırıyor

30 Mayıs 2023

Yazar: Gary Fuller

Yeni Kentsel Hareketlilik Birliği ve Kahire Taşımacılık tarafından bu ayın başlarında yayınlanan araştırmaya göre, yerel yönetimler elektrikli bisikletler ve skuterler gibi paylaşımlı mikro hareketliliği, toplu taşıma sistemlerine daha fazla entegre ederek iş alanlarına erişimi iyileştirebilir.

Çalışma, otomobillerle karşılaştırıldığında, mikro hareketliliğin 15 dakikanın altındaki yolculuklarda ve iyi toplu taşımaya sahip büyük metro alanlarında gerçekleşen 30 dakikalık yolculuklarda, iş alanlarına benzer erişim sağladığını ortaya koydu. Ancak otomobillerin genellikle daha uzun yolculuklar için tek başına mikro hareketlilikten veya mikro hareketlilik ve toplu taşıma kombinasyonundan daha iyi erişim sağladığı gözlendi.

Çalışma için araştırmacılar, NUMO'ya göre trafik sıkışıklığını, araç parkını, paylaşımlı mikro hareketlilik araçlarının mevcudiyetini ve insanların mikro hareketliliği kullanma olasılığının en yüksek olduğu yerleri daha iyi hesaba katan, yepyeni ve ücretsiz olarak kullanılabilen, açık kaynaklı bir yaklaşım geliştirdiler. Bu çalışma, paylaşımlı mikro hareketliliğin iş alanlarına erişimi nasıl etkilediğine dair daha doğru bir değerlendirme sağlayabilir, çünkü çoğu erişilebilirlik analizi mikro hareketliliği kendi başına veya "mevcut toplu taşımaya erişimi genişletmek için ilk veya son mil çözümü olarak" dikkate almamaktadır. Ayrıca, bazı analizler araçların trafik sıkışıklığı olmadan serbestçe seyahat ettiğini varsaymakta ve bir motorlu aracı bulmak, girmek, park etmek ve çıkmak için gereken süreyi hesaba katmamaktadır. Çalışmada, "Bu metodolojik eksiklikler, araba ile erişilebilirliğin büyük ölçüde abartılmasına yol açarak, arabaların birçok yolculuk için diğer modlardan daha hızlı görünmesine neden oluyor" ifadesi kullanıldı. İşe erişilebilirliği değerlendirmek için araştırmacılar, belirli bir çıkış noktasından 15, 30, 45 ve 60 dakikalık seyahat süresi eşikleri dahilindeki istihdam hedeflerinin sayısını ölçtüler.

Analiz için araştırmacılar, Uber Movement ve Mapbox verilerini kullanarak San Francisco Körfez Bölgesi, Minneapolis-St. Paul, Kahire ve Mexico City'de iyileştirilmiş ve iyileştirilmemiş yöntemlerle paylaşımlı mikro hareketliliğin iş erişimi üzerindeki etkilerini değerlendirdi.

Araştırmacılar, paylaşımlı mikro hareketliliğin iş erişilebilirliği üzerindeki etkisini değerlendirmenin yanı sıra, mahalle, ırk ve gelire göre iş erişimindeki değişiklikleri tahmin etmek için yeni bir yol oluşturdu. Çalışma, Bay Area ve Minneapolis-St. Paul'de mikro hareketliliğin, ortalama bir kent sakinine kıyasla daha düşük gelirli sakinler için iş erişimini daha fazla geliştirdiğini ortaya koydu.

Çalışmada, "San Francisco'da mikro hareketlilik, şehrin farklı bölgelerinde iş erişiminin daha adil bir şekilde dağılmasına yol açtı" ifadesi yer aldı. Araştırmacılar ayrıca rıhtımsız mikro hareketliliğin, Körfez Bölgesi'ndeki rıhtımlı mikro hareketliliğe kıyasla iş erişilebilirliğini %3 ila %6 daha iyi hale getirdiğini tespit etti.

NUMO'nun araştırma lideri Sebastian Castellanos bir röportajda, yerel yönetimlerin iş erişilebilirliği hakkındaki bilgileri, paylaşımlı mikro hareketlilik operatörleri için politikalar belirlemeye ve onlarla pazarlık yapmaya yardımcı olmak için kullanabileceğini söyledi.

Makalenin detaylarına buradan ulaşabilirsiniz.

5.10

Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) Ulaştırma Genel Görünüm Raporu 2023

Yönetici Özeti

Uluslararası Ulaştırma Forumu (International Transport Forum, ITF)'nun 2023 yılı Ulaştırma Genel Görünüm Raporu, farklı politika tedbirlerinin, 2050 yılına kadar küresel ulaştırma talebi ve karbondioksit (CO_2) emisyonları üzerindeki etkilerini incelemiştir. Analiz, tüm ulaştırma modlarındaki yolcu ve yük faaliyetlerini kapsamaktadır. Özellikle şehirleri daha yaşanabilir hale getiren ulaştırma politikalarına odaklanılmıştır. İkinci odak noktası, altyapı yatırım kararları ve farklı politika senaryolarının bunlar için ne anlama geldiği olmuştur. Raporda üçüncü bir odak noktası olarak, politika etkilerindeki bölgesel farklılıklar araştırılmıştır.

Rapor, ITF'in kurum içi ulaşım modellerini kullanarak ulaşımın geleceğine yönelik iki politika senaryosunu analiz etmiştir. Mevcut Hedef senaryo, ulaştırmayı karbonsuzlaştırmaya yönelik politikaların şimdiki gibi devam ettiğini varsaymakta ve önümüzdeki otuz yıl boyunca ulaştırma talebinin, CO_2 emisyonları ve diğer hususlar üzerindeki etkilerini ele almaktadır. Yüksek Hedef senaryosu ise, ulaştırma sektörünün karbonsuzlaştırılmasını hızlandırmaya odaklanan politikaları ve bunların etkilerini varsaymaktadır.

Bulgular

Paris Anlaşması'nın küresel ısınmayı, sanayi öncesi seviyelerin "çok altında", 2 santigrat derece ile sınırlama hedefine ulaşmak için zaman daralıyor. Bazı bölgelerin karbonsuzlaştırma çabalarına rağmen, ulaştırma talebi önümüzdeki yıllarda artacağı için ulaştırma emisyonları yeterince hızlı düşmeyecektir. Mevcut Hedef senaryoya göre, 2050 yılına kadar yolcu talebi %79 oranında artacak ve yük talebi yaklaşık iki katına çıkacaktır. Yüksek Hedef senaryosunda ise bu artışlar sırasıyla yüzde 65 ve yüzde 59 olacaktır.

Politika yapıcılar, ulaştırma talebi ve emisyonlar arasındaki bağlantıyı kırmada çok önemli bir rol oynamaktadır ve sıfır ve düşük karbonlu teknolojilerin ve yakıtların maliyet açısından rekabetçi hale gelmesini sağlamak için ellerindeki araçları kullanmalıdırlar. Karayolu ve demiryolu taşımacılığı için düşük karbonlu ve sıfır karbonlu teknolojilerin geniş ölçekte yaygınlaştırılması gerekmektedir. Denizcilik ve havacılık sektörleri için, yeterli miktarlarda sürdürülebilir ve uygun fiyatlı yakıtın geliştirilmesi, uzun vadede karbonsuzlaştırma için çok önemli olacaktır.

Toplu taşıma ve bir hizmet olarak toplu taşıma, sıfır emisyonlu seyahati geliştirmek için büyük fırsatlar sunmaktadır. Ancak, yolculuk paylaşımı, paylaşımlı araçlar, yürüme ve bisiklete binme altyapısı da dahil olmak üzere, ulaşım modlarının entegre bir karışımı gerekli olacaktır. Daha cesur politikalarla, yolcu seyahatlerinin çoğu sürdürülebilir modlara geçtiğinden, kentsel alanlarda özel motorlu araçların mod payı 2019'da yüzde 49'dan 2050'de yüzde 36'ya düşecektir. Kentsel alanların dışında, mod değiştirme politikaları belirli bağlamlarda başarılı olacaktır. Özellikle demiryolu hem Mevcut hem de Yüksek Hedef senaryolarında daha yüksek bir mod payına ulaşmaktadır. Ancak, iddialı politikalarla bile 2050 yılında bölgesel seyahatlerin yaklaşık yüzde 50'si hâlâ binek araçlarla gerçekleşecektir.

Uluslararası ve şehirlerarası seyahatler karbon yoğun ulaşım modlarına dayanmaktadır. Havacılık tek başına uluslararası ve şehirlerarası yolcu kilometrelerinin neredeyse yarısını (yüzde 47) oluşturmaktadır. Uzun mesafeli yolculukların hem yolcu hem de yük taşımacılığı için karbonsuzlaştırılması özellikle zordur. Seyahati azaltmadan bu yolculukları daha sürdürülebilir hale getirmek, seyahatin karbon yoğunluğunu azaltmayı gerektirecektir.

Taşımacılık modu seçimi, çoğunlukla fiyatlandırma tedbirlerine tepki vermemektedir. Çok modlu yolculuklarda karayolu ve liman erişim modları istisnadır. Tutarlı fiyatlandırma politikaları, uygulanabilir modlar arasında en sürdürülebilir olanın seçilmesini sağlayabilir. Karbon fiyatlandırması, karbon yoğunluğu en yüksek filolardan uzaklaşmayı teşvik edebilir ve düşük karbonlu yakıtları maliyet açısından daha rekabetçi hale getirebilir.

Seçilen yol ne olursa olsun, ulaştırma sistemi önümüzdeki on yıllarda önemli yatırımlar gerektirecektir. Öngörülen talebi karşılamak için temel altyapı yatırım ihtiyaçlarının, Mevcut Hedef senaryosunda 2050 yılına kadar yıllık küresel GSYH'nin yüzde 1,7'si ve Yüksek Hedef senaryosunda marjinal olarak daha az (yüzde 1,6) olacağı tahmin edilmektedir. Ancak, elektrikli araç alımı için gerekli olan elektrikli araç şarj ağlarının yaygınlaştırılması önemli miktarda ek yatırım gerektirecektir.

Politika Tavsiyeleri

Gelecekteki hareketlilik ve altyapı için kapsamlı stratejiler geliştirmek
Artan ulaşım faaliyetlerinin mümkün olduğunca sürdürülebilir olmasını sağlamak için hükümetler planlama yaklaşımlarını değiştirmelidir. Tahmin edilen talebe tepki olarak altyapı sağlamak yerine, "karar ver ve temin et" yaklaşımı, belirli kamu politikası hedeflerine ulaşmak amacıyla vizyon odaklı bir şekilde altyapıya yatırım yapar. Bu yaklaşım daha maliyetli değildir. İddialı karbonsuzlaştırma politikaları şimdi uygulanırsa, temel altyapı yatırım ihtiyaçları daha düşük olabilir.

Temiz araç filolarına geçişi hızlandırın

Yeni araç teknolojileri ve alternatif yakıtlar, ulaştırmanın karbonsuzlaştırılması için hayati önem taşımaktadır. Daha temiz araçlara ve yakıtlara geçişin hızlandırılması, net, iddialı hedefler ve destek tedbirleri ile hedefe yönelik politika desteği gerektirmektedir. Sıfır emisyonlu binek araç kullanımını hızlandırmaya yönelik teşvikler, düşük gelirli vatandaşları dezavantajlı duruma düşürmemelidir. Alternatif yakıtlar ve araç teknolojileri, ek yatırım gerektirecek olan altyapıyı (örneğin elektrikli şarj ağları ve yakıt ikmal tesisleri) mümkün kılmaya dayanmaktadır.

Mod değiştirme ve talep yönetimi politikalarını en etkili oldukları yerlerde uygulayın

Yolculukları ve seyahat mesafelerini azaltan ve daha sürdürülebilir modların kullanımını teşvik eden tedbirler, şehirlerde işe yarasa da başka yerlerde her zaman uygulanabilir değildir. Bazı ülkeler bölgesel ve kısa mesafeli şehirlerarası ve uluslararası seyahatleri demiryoluna kaydırmayı bekleyebilir ve mümkün olan yerlerde bunu takip etmelidir. Mod değiştirme politikalarının uzun mesafeli seyahatler üzerinde çok az etkisi olacaktır, zira uzun mesafeli hava yolculuklarının ikame edilmesi zordur. Burada, daha düşük emisyonlu araçlara ve yakıtlara geçiş öncelikli olmalıdır.

Politikaları değerlendirirken kentsel alanlar için ek faydaları göz önünde bulundurun

Kentsel hareketliliği karbonsuzlaştırmaya yönelik birçok politikanın ek olumlu etkileri vardır. Örneğin, şehirlerde otomobil bağımlılığını azaltan ve sürdürülebilir ulaşım seçeneklerini geliştiren tedbirler, hareketliliği daha uygun fiyatlı hale getirebilir ve erişimi iyileştirebilir. Ayrıca trafik sıkışıklığını azaltabilir, kentsel alanı boşaltabilir ve bisikletliler ve yayalar için çarpışma risklerini azaltarak ve karayolu trafiğinden kaynaklanan hava kirletici maddeleri sınırlandırarak sağlık sonuçlarını iyileştirebilirler.

Yeni araç filolarının dış maliyetlerini yakalamak için araç vergilendirmesinde reform yapılması

Araç verimliliği arttıkça ve sıfır emisyonlu araçlara geçiş hızlandıkça, yakıt tüketim vergilerinden elde edilen devlet gelirleri düşmeye devam edecektir. Bu durum, sürdürülebilir davranışları teşvik etmek için bir politika kaldıracı olarak bu vergileri daha az etkili hale getirecektir. Etkili yol fiyatlandırması, yakıt vergilerinden elde edilen gelirlerin azalmasının etkisini hafifletecektir. Trafik sıkışıklığı ücretlendirmesi de karayolu kullanımının dışsal maliyetlerinin zaman içinde daha adil bir şekilde yakalanmasına yardımcı olabilir ve daha sürdürülebilir ulaşım tercihlerini teşvik edebilir.

Rapora buradan ulaşabilirsiniz.

5.11

V2X Haberleşmesi: Faydaları ve Sınırları

28 Haziran 2023

Yazar: Stefano Lovati

Son yıllarda otomotiv endüstrisi, yol emniyetini artırmak ve trafik sıkışıklığını azaltmak için yeni teknolojilerin hızla geliştiğine tanık oldu. Bu teknolojilerden biri de araçtan her şeye (V2X) teknolojisidir. Bu makale, Autotalks CEO'su Hagai Zyss'in EE Times'ın Advanced Automotive Tech Forum 2023'te V2X'in nasıl çalıştığını, teknolojinin faydalarını ve yaygınlaştırılmasının önündeki zorlukları açıklamak için verdiği bilgilerden yararlanmıştır.

V2X, araçların birbirleriyle, diğer yol kullanıcı kategorileriyle, altyapı ve daha kapsamlı ağ ile haberleşmesine olanak tanır (Şekil 1). Bu sayede tüm yol kullanıcıları arasında gerçek zamanlı veri alışverişi ve haberleşme sağlanarak yol emniyetinin iyileştirilmesi, trafik verimliliğinin artırılması ve enerji tasarrufu sağlanması amaçlanmaktadır. Araçlar hızları, konum ve yönleri hakkındaki bilgileri diğer araçlar ve altyapı bileşenleriyle paylaşabilir. Bu teknoloji, riskin büyüklüğü hemen veya kolayca anlaşılmadığında bile araçların kazalardan kaçınmasına yardımcı olur.

Şekil 1: V2X, araçların aralarında, diğer yol kullanıcılarıyla ve altyapıyla iletişim kurmasını sağlar.

Araçlar arası haberleşmeyi sağlamaya yönelik ilk girişimler Elektronik Yol Yönlendirme Sistemi (ERGS) ve CACS (Kapsamlı Otomobil Trafik Kontrol Sistemi) gibi projelerle 1970'lere kadar uzanmaktadır. V2X teknolojisinin gelişimi sonraki birkaç on yıl boyunca yavaştı, ancak 2000 yılından sonra uygulamaya yönelik önemli adımlar atılmaya başlandı. İlk sistemler, çarpışmadan kaçınma gibi emniyet uygulamaları için araçtan araca (V2V) haberleşmeye odaklanmıştır. Bu Ar-Ge çalışmaları daha sonra araçtan altyapıya (V2I) ve araçtan yayaya (V2P) gibi diğer V2X haberleşme türlerini de kapsayacak şekilde gelişti.

Zyss, Autotalks'ın yaklaşık 14 yıl önce kazasız bir dünya misyonu ve vizyonuyla kurulduğunu belirtirken, bu hedefe mümkün olduğunca yaklaşmanın yolunun ise V2X çözümleriyle ortaya çıkan "hayat kurtaran bağlanabilirlik" kavramı olduğunu ifade etti. (Qualcomm, 2023 Mayıs ayı başında, merkezi Kfar Netter İsrail'de bulunan Autotalks'ı, 350 ila 400 milyon ABD Doları karşılığında satın almayı kabul ettiğini duyurdu).

V2X'in temel faydaları

V2X öncelikle emniyeti artırmak ve kazaları azaltmak için kullanılır, ancak ücret toplama, trafik akışı yönetimi ve acil durum hizmetleri dahil olmak üzere diğer görevler için de kullanılabilir. Başlıca avantajları şunlardır:

• **İyileştirilmiş emniyet.** V2X, araçların birbirleriyle ve çevrelerindeki altyapıyla haberleşmesini sağlayarak diğer araçlar ve potansiyel tehlikeler hakkında gerçek zamanlı bilgi sunar. Bu, sürücülerin kazalardan kaçınmasına ve yoldaki can kayıpları ve yaralanmaları azaltmasına katkıda bulunabilir.

• **Artan verimlilik.** V2X trafik sıkışıklığını azaltabilir ve trafik akışını iyileştirebilir, bu da daha verimli yol ağı kullanımı, daha az yakıt tüketimi ve daha düşük emisyon sağlar.

• **Gelişmiş hareketlilik.** V2X, sürücülerin gidecekleri yere daha hızlı, emniyetli ve uygun maliyetli bir şekilde ulaşmalarına yardımcı olabilir.

• **Geliştirilmiş ulaşım sistemi yönetimi**. V2X, araçlar ve altyapı arasında gerçek zamanlı veri paylaşımına olanak tanıyarak ulaştırma kurumlarının yol ağını daha iyi yönetmesine ve olaylara daha hızlı müdahale etmesine yardımcı olabilir.

• **Daha iyi erişilebilirlik.** V2X, engelli veya diğer hareket kısıtları olan sürücüler için erişilebilirliği artırabilir.

• **Azaltılmış emisyonlar.** Trafik sinyalleriyle haberleşme gibi trafik akışı yönetimi stratejileri boşta çalışma ve otomotiv kaynaklı emisyonlara katkıda bulunan diğer durumları azaltabilir.

• **Daha güvenli mikro hareketlilik.** V2X, e-skuterler, bisikletler ve diğer bireysel ulaşım araçları ile yol kullanıcıları arasında haberleşmeyi sağlayarak yol koşullarını mikro hareketlilik için daha emniyetli hale getirebilir. Bu teknoloji mikro hareketlilik kazalarının ana nedeni olan "görememe" hususuna odaklanmaktadır. Diğer araçlar veya altyapı unsurları sürücünün savunmasız yol kullanıcılarını görmesini engellese bile, V2X sürücüyü bu kişilerin varlığı konusunda uyarabilir.

V2X, 2 km'ye kadar olan bir alanda yolu kullanan veya yola yaklaşan nesneler arasında uçtan uca doğrudan iletişime dayanır. Teknolojinin menzili otoyolda en az 600 metre ve kentsel bir kavşakta 200 metredir. Menzil, belirli ortama ve aracın anten konumuna bağlı olarak genişletilebilir.

Bu teknoloji, hibrit modda veya mobil altyapıya paralel olarak çalışabildiğinden hücresel ağa bağlı değildir. Paralel veya hibrit modda, araç LTE veya 5G üzerinden buluta bağlanarak yazılım güncellemelerini yapabilmesi veya gelecekteki yazılım tanımlı araçlar için telematik aracılığıyla ağa bağlanabilmesi mümkün olur.

Zyss, diğer araç sensörlerini görebilme yeteneğinin 'emniyet ağı etkisi' oluşturduğunu ve bunun da artık sadece kendi aracımızın sensörleriyle sürüş yapmadığımız anlamına geldiğini söyledi. V2X'in görüş hattı olmayan sensör denilen kavramı ortaya çıkardığını belirterek kameralar, radarlar ve LiDAR'lar gibi piyasada bulunan ve algılamak için nesneyi görmesi gereken diğer sensörlerin aksine bu teknolojide nesnelerle görüş hattı içinde olunmasının gerekmediğini de ekledi.

Dahası, bu teknoloji her türlü hava ve ışık koşulunda çalışabilir. V2X performansı yağmur veya kardan, düşük görüş mesafesinden ya da gözlerimizi veya aracın kameralarının "gözlerini" görüşünü engelleyen veya müdahale eden faktörlerden etkilenmez.

Zyss, acil durum müdahalesinden önleyici tedbirlere geçilmek istendiğini belirterek, gelecek beş ila altı saniye içinde olacakların önceden bilinmesi durumunda, yavaşlayarak ya da çarpışmadan kaçınarak yön değiştirmenin mümkün olabileceğini ifade etti.

V2X iletişimleri

V2X haberleşmesi kablosuz LAN veya hücresel tabanlı olabilir. WLAN (IEEE 802.11p) tabanlı haberleşme, ulaşım sektörüne tahsis edilmiş 5.9 GHz frekans bandını kullanır. V2X için kullanılan orijinal yaklaşım olup hücresel ağlara ihtiyaç duymadan araçlar arasında doğrudan haberleşmeye olanak tanır. Hücresel şebeke üzerinden V2X (C-V2X) haberleşmesi, adından da anlaşılacağı gibi, araçlar ve diğer bileşenler arasındaki haberleşme için mevcut hücresel ağları kullanır.

IEEE 802.11p DSRC

IEEE802.11p protokolünü kullanan Tahsis Edilmiş Kısa Mesafeli Haberleşme (DSRC), V2X iletişimi için kullanılan orijinal bir yaklaşımdır ve hem V2V hem de V2I iletişimini sağlar. DSRC Wi-Fi tabanlıdır.

C-V2X

Hücresel şebeke üzerinden V2X, V2X iletişim teknolojisinde yeni bir gelişmedir. C-V2X'in endüstri tarafından tanınan 3GPP standardına dayanması, bu teknolojinin olumlu özelliklerden biridir.

C-V2X teknolojisi, otomobiller ile diğer otomobiller, altyapı ve cihazlar arasında bir ağ ve doğrudan bağlantı sağlar. Araç konumu, hızı ve yönü gibi değişkenlerin yanı sıra yoldaki koşullara ilişkin verileri LTE ve 5G aracılığıyla otomobiller ve diğer cihazlara aktarır. C-V2X doğrudan bağlantı için bir baz istasyonu gerekli değildir.

C-V2X, diğer araç sensörlerini tamamlayarak ve bunlara yedekleme ekleyerek AV (otonom araç) sürüşünün emniyet ve etkinliğini artırabilir. C-V2X ayrıca AV'lerin ve diğer yol kullanıcılarının trafik ışıkları, yaya geçitleri ve akan trafikle ilgili bilgileri iletmesini mümkün hale getirebilir. Hareket koordinasyonunu mümkün kılar ve kaza olasılığını azaltır. Beşinci nesil mobil teknolojinin ortaya çıkışı, V2X haberleşme için en son çıkan yenilik olan Yeni Radyo (NR) kullanan bir teknoloji olan 5G V2X'i hayata geçirdi. 5G V2X, daha hızlı ve daha güvenilir haberleşme imkânı sunarak emniyet ve verimliliği artırmak için iş birliğine dayalı bir algılama ve hareketi sağlar.

Craton2 (Şekil 2), Autotalks'ın bağlantılı AV'ler için özel olarak tasarladığı ikinci nesil çip setidir ve şirkete göre, küresel çapta mevcut tek V2X haberleşme sistemidir. Bu sistem, tam V2X ara yazılımı ve uygulamaları çalıştırabilen çift ARM Cortex A7 işlemcileri, hareketlilik için optimize edilmiş IEEE802.11p DSRC ve C-V2X doğrudan haberleşme (PC5) modemleri, ultra düşük gecikmeli bir V2X donanım güvenlik modülü (eHSM), hat hızı mesaj doğrulaması için donanım hızlandırma motorları ve isteğe bağlı, güvenli bir CAN MCU içerir.

V2X'in Yaygınlaştırılması

V2X teknolojisiyle donatılmış araçların sayısı her geçen ay ve artan bir hızla artıyor, bu da toplam pazarın büyüklüğünü tam olarak belirlemeyi zorlaştırıyor. Analistlerin tahminlerine göre 2020 yılı sonunda, yollarda V2X özelliklerine sahip yaklaşık 0,7 milyon araç vardı; 2025 yılına kadar bu sayının 35,1 milyona ulaşacağı tahmin ediliyor. Daha fazla otomobil üreticisinin V2X teknolojisini otomobillerine dahil etmeyi planlaması tahminleri zorlaştırıyor. Uluslararası Yeni Araç Değerlendirme Programları (NCAP) V2X kullanımı için emniyet puanları vererek otomobil üreticilerini teşvik etmektedir. Yerel tehlike uyarıları Avrupa'da 2023'ten itibaren derecelendirilecek, bunu 2026'da temel V2X kullanım durumları

Şekil 2: Autotalks'ın Craton2 Global V2X iletişim işlemcisi (Kaynak: Autotalks)

ve 2029'da gelişmiş kullanım durumları izleyecek. Çin'de temel V2X kullanım durumları 2025 yılında, gelişmiş kullanım durumları ise 2028 yılında derecelendirilecektir. Sonuç olarak, V2X'i destekleyen otomobil üreticileri araç emniyeti konusunda listelerin başında yer alacaktır.

Zyss, 10 küresel OEM'den dokuzunun V2X'i halihazırda kullanıyor ya da 2026'ya kadar kullanacak olmasının, bir patlama noktası olduğunun kanıtı olduğunu ifade ederken adece bizim için değil, diğer birçok sektör için de V2X'in gelmekte olduğunun altını çizdi. Şirketin, V2X için OEM gereksinimlerinde büyük bir artış gördüğünü ve 2027 veya 2028-29'dan itibaren bu teknolojinin yola çıkan çoğu aracın bir parçası olacağını öngörüyor olduğunu sözlerine ilave etti.

Motosikletler ve motorlu iki tekerlekli (PTW) motosikletler giderek daha yaygın ulaşım araçları haline geliyor. Avrupa'da halihazırda yaklaşık 37 milyon PTW kullanılıyor. Bu tür motorlu taşıtları kullanmanın tehlikelerine ve yolcuların savunmasızlığına rağmen, PTW sürücüleri araç emniyetinde kaydedilen gelişmelerin çoğundan otomobil içindeki yolcularla aynı ölçüde faydalanamamıştır.

Bu nedenle, V2X teknolojisinin emniyet potansiyelinin farkında olan Euro NCAP Vision 2030, 2029'dan sonra beş yıldızlı bir derecelendirmeye ulaşmak için V2X özelliklerinin kullanılabilir olmasını zorunlu tutacaktır.

Zyss, araçlar, iki tekerlekliler ve yayalar arasında çok yüksek bir penetrasyon sağlandığında, muhtemelen kazalarda ve can kayıplarında dramatik bir düşüş öngörebileceğini – sıfıra düşmese de bugün görülenin %5 veya %10'u olabileceğini belirtti.

Makaleye buradan ulaşabilirsiniz.

5.12

Şehriniz Bağlantılı Araçlara Hazır mı?

30 Haziran 2023

Yazar: Breanna Wallace

Yıkıcı teknolojiyi duymuşsunuzdur. Günlük hayatımızın en yaygın ürünlerinden bazıları olan araba, telefon ve streaming servisleri, sektörlerini tamamen dönüştüren yeniliklerdi. Kimsenin elinde kristal küre olmasa da bağlantılı araçların (CV'ler) bir gün ulaşım sektörünü altüst edeceği genel kabul görüyor. Sizin şehriniz buna hazır mı?

Bağlantılı araçlar yıllardır sektörün en çok konuşulan konularından biri. Daha az çarpışma, daha iyi veri ve daha hızlı acil durum müdahaleleri yoluyla emniyeti önemli ölçüde artırma potansiyeliyle, birçok kişinin hevesle beklediği bir yenilik. Ancak son on yılda, özellikle de otomobil üreticilerinin artan araç taleplerini karşılayamaması nedeniyle 2021'deki küresel yarı iletken çip kıtlığı gibi CV'leri etkileyen zorluklarla karşılaşıldı.

Ancak yoldaki tümseklere rağmen, bağlantılı araçlar hala geleceğin araçları. Statista'ya göre, 2025 yılına kadar 400 milyondan fazla bağlantılı otomobilin faaliyette olacağı öngörülüyor. Yollarda daha fazla CV'nin olması ve daha fazla CV programının hayata geçirilmesi de değerli bir hedef; zira uzmanlar, katılımın en üst düzeye ulaşması halinde kavşaklardaki çarpışmalarda %80'e varan bir azalma görebileceğimize inanıyor.

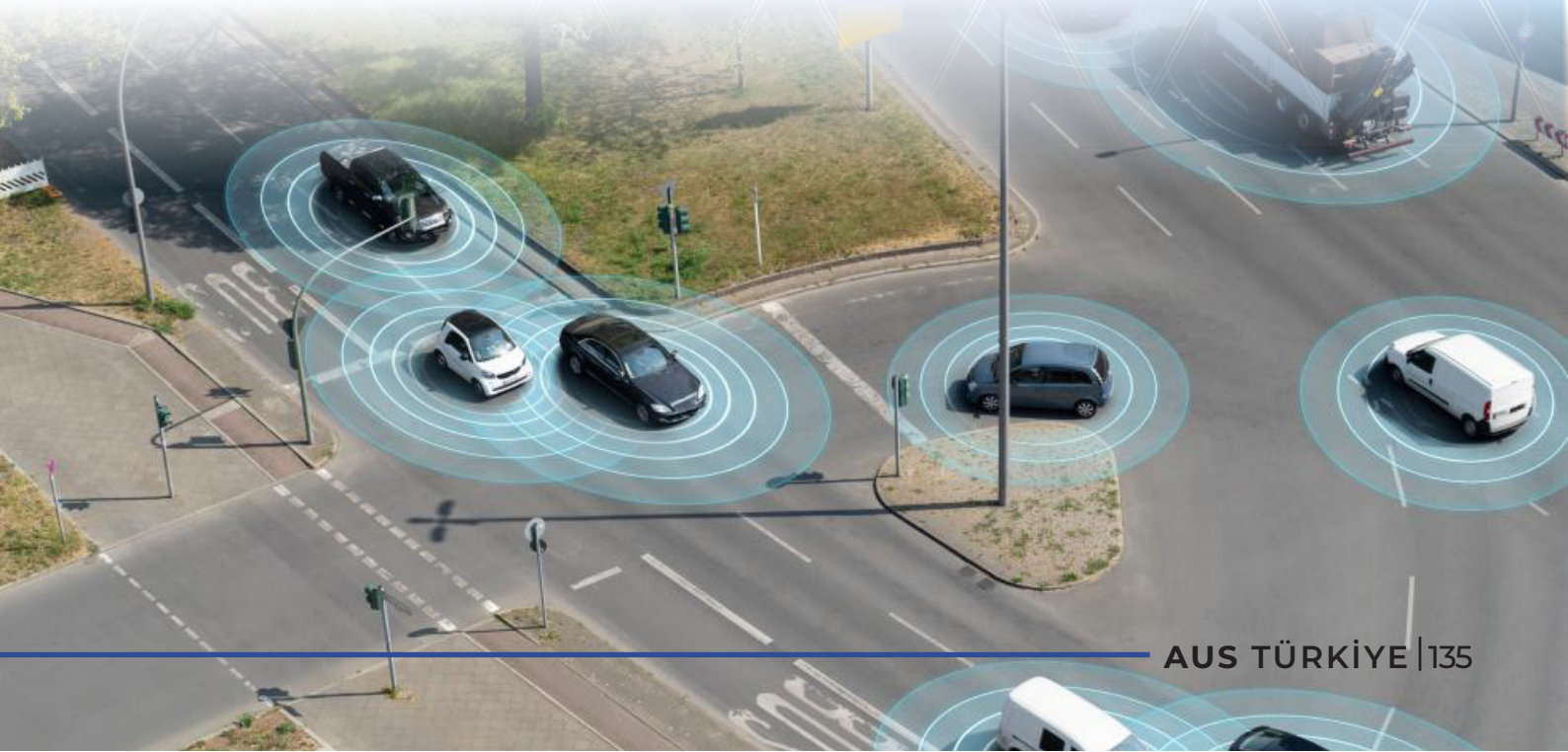
Bu yıl bağlantılı karayollarına yönelik önemli bir hareket görüldü.

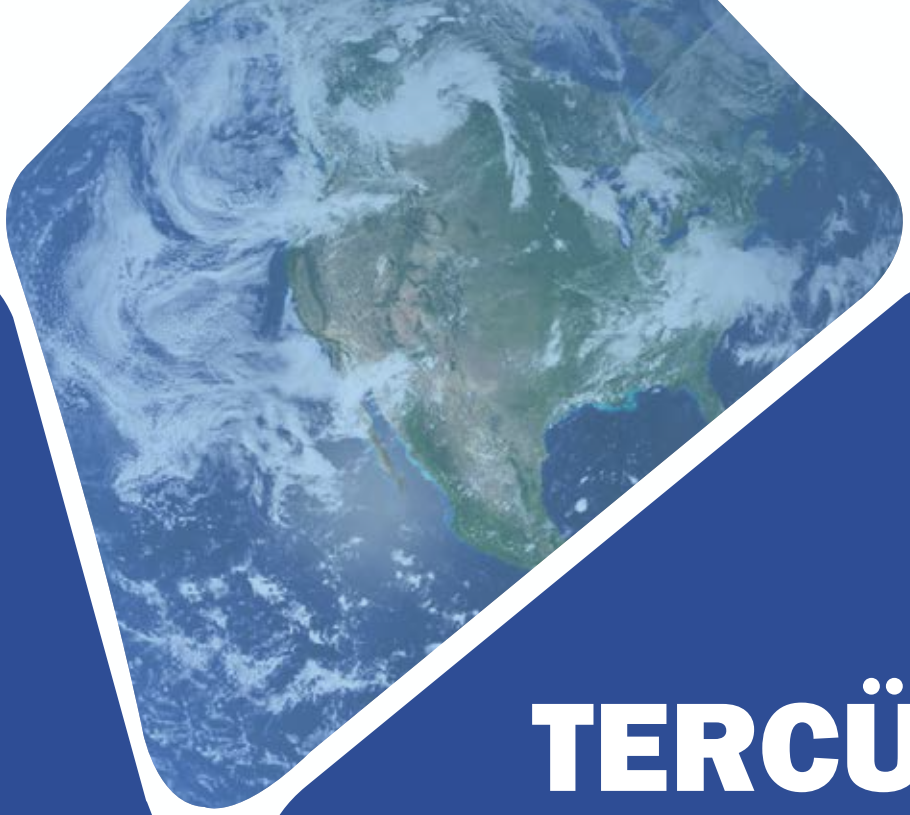
Nisan ayında, üç Federal İletişim Komisyonu (FCC) bürosu (Kamu Güvenliği ve İç Güvenlik Bürosu, Mühendislik ve Teknoloji Ofisi ve Kablosuz Telekomünikasyon Bürosu dahil), Hücresel Şebeke Üzerinden Araç-Her Şey Haberleşmesi (C-V2X) teknolojisinin konuşlandırılmasına izin vermek için belirli FCC kurallarından feragat etme talebini kabul etti. AUS Amerika daha sonra araştırmacılar, eyaletler, yerel kurumlar ve özel şirketlerle iş birliği içinde hazırlanan ve federal hükümeti ve diğer paydaşları "yıllarca süren durgunluğun ötesine geçerek kamu emniyeti için V2X sistemleri kurmak" amacıyla bir Ulusal V2X Yaygınlaştırma Planı yayınladı.

Peki, şehriniz bu bir sonraki büyük güvenlik yeniliğine hazır olmak için ne yapabilir?

Hareketliliği geliştirecek ve karayollarını bağlantılı ve otonom araçlar için hazır hale getirecek gerekli tasarıma, gerçek zamanlı trafik analizlerine ve V2X gibi teknolojilere şimdi yatırım yapın. Katılım ne kadar geniş ve dağıtım ne kadar hızlı olursa, öngörülen güvenlik faydalarını o kadar çabuk görmeye başlayabiliriz.

Makaleye buradan ulaşabilirsiniz.





TERCÜMELER

100.Yıl
#TRYeniYüzyılındaAUS

AUS TÜRKİYE
ITS TÜRKİYE

6.1

AUS Amerika, 2023-2026 Strateji Planı

Ulaşım teknolojisindeki yenilik ve gelişmelerin mümkün kıldığı daha iyi bir geleceği vizyon olarak belirleyen AUS Amerika, "daha emniyetli, daha yeşil, daha akıllı ve herkes için" sloganı ile çalışmalarının bu ölçütlerle ilerleyeceği mesajını verdi. Misyonlarının ise; düşünce liderliği, politika ve çeşitlilik içeren bir iş gücünün geliştirilmesi yoluyla, yenilikçi ulaşım teknolojisinin ölçekli uygulanmasını savunan lider ses olmak olduğunun altı çizildi.

AUS Amerika'nın, daha kullanıcı odaklı, emniyete ilişkin daha ileri seviyede hamleler tasarlayan, sürdürülebilir ve esneklik esaslı, ulaşımda eşitlik, çeşitlilik ve kapsayıcılığı uygulayan, erişim fırsatlarını teşvik edici, dinlemek ve fikir birliği oluşturmak için paydaşları eğitme, katılımlarını sağlama ve bir araya getirme ilkelerini yol gösterici olarak benimsedikleri açıklandı.

2023-2026 yıllarına ilişkin hedef ve stratejilerinde, bilhassa üye değerini artırmaya yönelik çalışmalar yürütecek olan AUS Amerika'nın, mevcut üyeleri yanında, yeni sesler için de teşvik edici çalışmalar yürüteceği belirtildi.

Teknoloji çözümlerinin benimsenmesine ve artırılmasına yönelik çalışmalarla birlikte, politika ve savunuculuk alanlarında liderliği korumayı hedefledikleri aktarılırken, federal fon elde etmek için de tedarik inovasyonunu ve kaynaklarını destekleyecekleri mesajı verildi. Uygulama sahalarında ise AUS'un benimsenmesini artırmak için ölçeklendirilmiş uygulamayı ilerletecekleri paylaşıldı.

AUS konusunda eğitim ve farkındalığın artırılması için başarılı AUS uygulamalarına ilişkin vaka çalışmalarını paylaşacak olan AUS Amerika'nın, sosyal medya aracılığı ile dijital varlığını büyüteceği ve çeşitlilik içeren, eşitlikçi ve kapsayıcı iş gücünü teşvik edeceği de verilen bilgiler arasında yer aldı.

AUS Amerika tarafından yayınlanan 2023-2026 Stratejik Planı'na buradan, derneğimiz tarafından yapılan Türkçe tercümesine ise buradan ulaşabilirsiniz. Haberin detayına ise buradan ulaşabilirsiniz.

6.2

ABD Akıllı Ulaşım Sistemleri Ortak Program Ofisi (ITS JPO) Stratejik Planı 2020-2025

Gazi Üniversitesi Trafik Planlaması ve Uygulaması Yüksek Lisans programı öğrencisi ve AUS Gönüllüsü Tuğçe Kayakök tarafından hazırlanarak AUS Türkiye paydaşlarının istifadesine sunulmuştur.

Tercümenin tamamına buradan ulaşabilirsiniz.

ETKİNLİK TAKVİMİ

100.Yıl
#TRYeniYüzyılındaAUS

AUS TÜRKİYE
ITS TÜRKİYE

7.

Etkinlik Takvimi

TARİH	ETKİNLİK ADI	YERİ	DETAYLI BİLGİ
13 -16 Ağustos 2023	İnsanları ve Toplumları Birbirine Bağlama	Portland, ABD	Buradan ulaşabilirsiniz
28 -31 Ağustos 2023	AUS Avustralya Küresel Zirvesi	Melbourne, AVUSTRALYA	Buradan ulaşabilirsiniz
18 - 20 Eylül 2023	ASECAP DAYS 2023	İstanbul, TÜRKİYE	Buradan ulaşabilirsiniz
26 - 27 Eylül 2023	Sürücüsüz Ulaşım için DUBAI Dünya Kongresi	Dubai, BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ	Buradan ulaşabilirsiniz
28 - 29 Eylül 2023	RECIPROCITY Projesi Final Etkinliği	Regensburg, ALMANYA	Buradan ulaşabilirsiniz
16 - 20 Ekim 2023	AUS Dünya Kongresi	Suzhou, ÇİN	Buradan ulaşabilirsiniz
2 - 4 Kasım 2023	Elektrikli Araç Şarj Markalarının Global Buluşma Platformu	İstanbul, TÜRKİYE	Buradan ulaşabilirsiniz
7 - 9 Kasım 2023	SMARTCITY EXPO DÜNYA KONGRESİ	Barselona, İSPANYA	Buradan ulaşabilirsiniz
29 - 30 Kasım 2023	Yıllık POLIS Konferansı 2023	Leuven, BELGİUM	Buradan ulaşabilirsiniz
3 - 4 Nisan 2024	Otonom Hareketlilik Dünya Fuarı 2024	Paris, FRANSA	Buradan ulaşabilirsiniz
22 - 24 Mayıs 2024	Uluslararası Ulaştırma Forumu Zirvesi	Leipzig, ALMANYA	Buradan ulaşabilirsiniz
17 - 22 Eylül 2024	Uluslararası Ticari Araç ve Yan Sanayii Fuarı (IAA Transportation)	Hannover, ALMANYA	Buradan ulaşabilirsiniz
16 - 20 Eylül 2024	AUS Dünya Kongresi	Dubai, BAE	Buradan ulaşabilirsiniz
21 - 25 Eylül 2025	AUS Dünya Kongresi	Atlanta, Georgia, ABD	Buradan ulaşabilirsiniz

Akıllı sistemler alanında yaklaşan tüm 2023/2024/2025 yılı toplantıları, seminerleri, kongreleri, çalıştayları ve programlarına buradan ulaşabilirsiniz.

AUS TÜRKİYE
ITS TÜRKİYE

EDİTÖRLER

Esma DİLEK	AUS Türkiye / Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü
Özgür TALİH	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü
Arzu GÜR	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü
Gözde YILDIRIR	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü
Coşku VOLKAN	AUS Türkiye

AUS TÜRKİYE
ITS TÜRKİYE

Kazım Özalp Mh. Rabat Sk.
No: 12 / 1 GOP - Çankaya / Ankara

aus@austurkiye.org.tr

+90 (312) 809 75 79

+90 (538) 542 79 75

https://www.austurkiye.org.tr
https://www.auszirvesi.org